

2020年の大阪港の港勢

入 港 船 舶

(単位:隻、総トン)

		2020年	2019年	前年比(%)	構成比(%)
総 数	隻 数	21,118	22,622	93.4	100.0
	総トン数	104,163,137	114,959,930	90.6	100.0
外 航 船	隻 数	4,743	5,042	94.1	22.5
	総トン数	66,056,359	76,625,917	86.2	63.4
うちフルコンテナ船	隻 数	3,433	3,554	96.6	72.4
	総トン数	53,312,010	57,110,692	93.3	80.7
内 航 船	隻 数	16,375	17,580	93.1	77.5
	総トン数	38,106,778	38,334,013	99.4	36.6
うちフェリー船	隻 数	1,771	1,777	99.7	10.8
	総トン数	22,160,571	22,161,486	100.0	58.2

(注)フルコンテナ船は外航船の、フェリー船は内航船の内数

海 上 出 入 貨 物

(単位:トン・TEU)

		2020年	2019年	前年比(%)	構成比(%)
総 数	合 計	80,546,803	85,189,129	94.6	100.0
外 貿 貨 物	計	34,274,481	35,669,591	96.1	42.6
	輸 出	8,361,623	9,013,990	92.8	10.4
	輸 入	25,912,858	26,655,601	97.2	32.2
	計	31,222,225	32,143,032	97.1	91.1
うちコンテナ貨物	輸 出	7,411,250	7,915,441	93.6	88.6
	輸 入	23,810,975	24,227,591	98.3	91.9
	計	2,059,277	2,129,941	96.7	100.0
コンテナ個数	輸 出	940,510	968,301	97.1	45.7
	輸 入	1,118,768	1,161,639	96.3	54.3
	計	46,272,322	49,519,538	93.4	57.4
内 貿 貨 物	移 出	20,337,208	21,907,885	92.8	25.2
	移 入	25,935,114	27,611,653	93.9	32.2
	計	30,347,100	32,504,000	93.4	65.6
	うちフェリー貨物	移 出	14,349,695	15,554,530	92.3
	移 入	15,997,405	16,949,470	94.4	61.7
コンテナ個数	計	299,543	326,882	91.6	100.0
	移 出	217,845	239,418	91.0	72.7
	移 入	81,698	87,464	93.4	27.3

(注)1.コンテナ貨物は外貿貨物の、フェリー貨物は内貿貨物の内数 2.コンテナ個数は実入・空の合計

貿 易 額

(単位:百万円)

	2020年	2019年	前年比(%)	構成比(%)
合 計	8,325,520	8,552,373	97.3	100.0
輸 出	3,808,736	3,774,242	100.9	45.7
輸 入	4,516,784	4,778,131	94.5	54.3

(注)大阪税関資料による(確定値)

1. 入港船舶

2020年の大阪港の入港船舶は21,118隻（前年比93.4%）で、前年から1,504隻減少し、総トン数は1億416万総トン（同90.6%）で、前年から1,080万総トン減少しました。

外航船は4,743隻（同94.1%）で、299隻減少し、総トン数は6,606万総トン（同86.2%）で、1,057万総トン減少しました。外航船の72.4%を占めるフルコンテナ船は3,433隻（同96.6%）で、121隻減少し、総トン数は5,331万総トン（同93.3%）で、380万総トン減少しました。

内航船は16,375隻（同93.1%）で、1,205隻減少し、総トン数は3,811万総トン（同99.4%）で、23万総トン減少しました。そのうちフェリーは1,771隻（同99.7%）で、6隻減少しました。

船舶乗降人員は、内国・外国航路合計52万人（同45.6%）で、乗込人員は24万人（36.6%）、上陸人員は28万人（同39.8%）となりました。

内航フェリーの乗降人員は51万人（同47.0%）で、外航フェリーの乗降人員は3,304人（同8.2%）となりました。

入 港 船 舶 用 途 別 表

（単位：隻・総トン）

用途	内外	合計		外航船舶		内航船舶	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計		21,118	104,163,137	4,743	66,056,359	16,375	38,106,778
客船		11	257,572	2	151,171	9	106,401
貨客船		1	690	1	690	0	0
一般貨物船		4,053	7,619,133	704	5,947,280	3,349	1,671,853
プロダクトオイルタンカー		1,403	500,400	24	56,651	1,379	443,749
ケミカル船		2,056	1,409,634	102	621,425	1,954	788,209
その他のタンカー・タンク船		189	205,201	48	143,103	141	62,098
穀物船		23	10,947	0	0	23	10,947
鋼材船		2,893	1,556,025	126	543,915	2,767	1,012,110
砂利・砂・石材船		2,728	1,656,586	0	0	2,728	1,656,586
セメント船		651	2,280,109	0	0	651	2,280,109
自動車専用船		2	30,228	2	30,228	0	0
その他専用船		169	117,440	15	94,000	154	23,440
フルコンテナ船		3,913	53,732,434	3,433	53,312,010	480	420,424
セミコンテナ船		62	1,790,857	62	1,790,857	0	0
R O R O 船		781	8,788,789	113	1,545,968	668	7,242,821
自動車航送船		1,877	23,975,198	106	1,814,627	1,771	22,160,571
パトロール船		5	4,083	0	0	5	4,083
曳船・押船		228	79,909	2	990	226	78,919
訓練船		7	15,304	0	0	7	15,304
その他の船舶		66	132,598	3	3,444	63	129,154

外航船舶航路別表

(単位:隻・総トン)

航路	2020年		2019年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計	4,743	66,056,359	5,042	76,625,917
定期	3,706	58,219,624	3,825	62,817,120
北米西岸	100	5,039,268	102	5,355,244
豪州・ニュージーランド	99	6,467,408	142	7,788,682
タイ・インドシナ	820	14,039,203	882	15,706,381
シンガポール・マレーシア	219	6,796,373	176	5,807,885
フィリピン	65	1,529,207	52	1,425,072
韓国	576	6,650,315	609	8,108,192
中国	1,728	16,338,338	1,712	16,358,992
香港	98	1,333,462	150	2,266,672
ナホトカ	1	26,050	0	0
不定期航路	1,037	7,836,735	1,217	13,808,797

外航船舶国籍別表 (隻数上位 10 カ国)

(単位:隻・総トン)

順位	事項 国籍及び地域	2020年		2019年	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数
	合計	4,743	66,056,359	5,042	76,625,917
1	中華人民共和国(香港)	1,101	13,824,098	1,133	14,010,669
2	パナマ共和国	994	11,943,036	976	13,219,183
3	大韓民国	529	4,013,347	553	4,894,127
4	シンガポール共和国	479	10,456,440	409	8,955,097
5	中華人民共和国	303	3,267,886	195	1,993,204
6	バハマ国	291	3,880,073	369	6,405,260
7	リベリア共和国	245	5,738,230	300	6,494,041
8	マーシャル諸島	135	2,994,284	151	3,465,795
9	ベリーズ	114	287,256	102	262,269
10	アンティグア・バーブーダ	92	1,086,873	174	1,964,296
	その他	460	8,564,836	680	14,961,976

2. 海上出入貨物

2020年の総取扱貨物量は8,055万トン（前年比94.6%）で、前年から464万トン減少しました。このうち外貿貨物は3,427万トン（同96.1%）、内貿貨物は4,627万トン（同93.4%）で、外貿貨物、内貿貨物ともに減少となりました。

（1）外貿貨物

外貿貨物は輸出入合計で3,427万トン（同96.1%）で、前年から140万トン減少しました。

輸出貨物は前年から65万トン減少して836万トンで、輸入貨物は前年から74万トン減少して2,591万トンとなりました。

取扱量を品種別で見ると、輸出では、金属くず、非鉄金属は増加したものの、鋼材、再利用資材は減少となりました。輸入では、電気機械、染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品が増加したものの、衣服・身廻品・はきもの、鋼材が減少となりました。

国別取扱量で見ると、輸出では前年からタイが17.4%増加したものの、アメリカが24.4%の減少となりました。輸入ではインドネシアが33.4%の増加、マレーシアが6.1%の増加となりましたが、シンガポールが22.5%の減少となりました。

輸出貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	8,362	92.8	100.0		合 計	8,362	92.8	100.0
1	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,164	94.1	13.9	1	中華人民共和国	2,388	90.8	28.6
2	鋼 材	1,083	80.9	13.0	2	大 韓 民 国	1,522	85.8	18.2
3	産 業 機 械	935	92.8	11.2	3	台 湾	1,227	95.4	14.7
4	再 利 用 資 材	739	81.4	8.8	4	中華人民共和国（香港）	714	95.2	8.5
5	電 気 機 械	492	100.8	5.9	5	ベトナム社会主義共和国	599	117.4	7.2
6	金 属 く ず	454	160.1	5.4	6	マレーシア	538	109.5	6.4
7	完 成 自 動 車	352	71.8	4.2	7	タイ王国	518	88.1	6.2
8	化 学 薬 品	326	92.6	3.9	8	シンガポール共和国	284	106.8	3.4
9	非 鉄 金 属	320	129.2	3.8	9	アメリカ合衆国	200	75.6	2.4
10	金 属 製 品	280	99.9	3.3	10	オーストラリア連邦	128	120.3	1.5
10	品 種 合 計	6,146	92.7	73.5	10	カ 国 合 計	8,117	93.7	97.1
そ	の 他	2,216	93.1	26.5	そ	の 他	244	70.1	2.9

輸入貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	25,913	97.2	100.0		合 計	25,913	97.2	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	4,182	96.6	16.1	1	中華人民共和国	13,784	100.4	53.2
2	電 気 機 械	3,441	106.1	13.3	2	大 韓 民 国	2,583	94.0	10.0
3	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,105	103.9	8.1	3	台 湾	2,031	93.3	7.8
4	家 具 装 備 品	1,812	102.5	7.0	4	中華人民共和国（香港）	1,840	96.9	7.1
5	産 業 機 械	1,451	97.1	5.6	5	ベトナム社会主義共和国	1,518	103.9	5.9
6	製 造 食 品	1,119	98.3	4.3	6	タイ王国	1,436	92.9	5.5
7	鋼 材	888	86.2	3.4	7	マレーシア	578	106.1	2.2
8	金 属 製 品	873	99.0	3.4	8	オーストラリア連邦	575	87.0	2.2
9	木 製 品	818	96.6	3.2	9	インドネシア共和国	384	133.4	1.5
10	輸 送 用 容 器	606	101.4	2.3	10	シンガポール共和国	336	77.5	1.3
10	品 種 合 計	17,296	99.7	66.7	10	カ 国 合 計	25,064	98.3	96.7
そ	の 他	8,617	92.6	33.3	そ	の 他	849	72.6	3.3

(2) コンテナ貨物

外貿コンテナ貨物は、輸出が741万トン（同93.6%）、輸入が2,381万トン（同98.3%）、合計では3,122万トン（同97.1%）となりました。

外貿コンテナ取扱個数は、輸出が94万TEU（同97.1%）、輸入が112万TEU（同96.3%）、合計では206万TEU（同96.7%）となりました。

なお、外貿貨物に占めるコンテナ貨物の割合は91.1%で、前年から1.0ポイント上昇しました。

取扱量を品種別でみると、輸出では非鉄金属、金属くずが増加したものの、再利用資材、完成自動車が増加となりました。輸入では電気機械が増加したものの、衣服・身廻品・はきものが減少となりました。

外貿コンテナ貨物の国別取扱量をみると香港を含む中国が最も多く、輸出全体の40.4%、輸入全体の64.8%を占めています。

輸出コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	7,411	93.6	100.0		合 計	7,411	93.6	100.0
1	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,164	94.2	15.7	1	中華人民共和国	2,302	90.9	31.1
2	産 業 機 械	878	93.6	11.8	2	大 韓 民 国	1,316	86.7	17.8
3	再 利 用 資 材	739	81.4	10.0	3	台 湾	1,146	94.5	15.5
4	鋼 材	558	86.5	7.5	4	中華人民共和国（香港）	691	94.3	9.3
5	電 気 機 械	490	101.1	6.6	5	ベトナム社会主義共和国	487	108.5	6.6
6	完 成 自 動 車	350	72.8	4.7	6	マ レ ー シ ア	469	103.6	6.3
7	非 鉄 金 属	298	128.4	4.0	7	タ イ 王 国	457	94.3	6.2
8	金 属 製 品	269	98.9	3.6	8	シンガポール共和国	284	108.6	3.8
9	自 動 車 部 品	267	88.0	3.6	9	オーストラリア連邦	84	114.0	1.1
10	金 属 く ず	251	114.6	3.4	10	ア メ リ カ 合 衆 国	68	65.1	0.9
10	品 種 合 計	5,263	92.0	71.0	10	カ 国 合 計	7,304	93.4	98.6
	そ の 他	2,149	97.7	29.0		そ の 他	107	114.4	1.4

輸入コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	23,811	98.3	100.0		合 計	23,811	98.3	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	4,182	96.6	17.6	1	中華人民共和国	13,601	101.2	57.1
2	電 気 機 械	3,439	106.1	14.4	2	大 韓 民 国	1,969	92.2	8.3
3	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,104	103.8	8.8	3	中華人民共和国（香港）	1,839	96.9	7.7
4	家 具 装 備 品	1,812	102.5	7.6	4	台 湾	1,739	93.3	7.3
5	産 業 機 械	1,446	97.3	6.1	5	ベトナム社会主義共和国	1,508	104.4	6.3
6	製 造 食 品	1,119	98.3	4.7	6	タ イ 王 国	1,382	93.9	5.8
7	金 属 製 品	847	97.3	3.6	7	マ レ ー シ ア	578	106.4	2.4
8	木 製 品	818	96.6	3.4	8	オーストラリア連邦	375	85.3	1.6
9	輸 送 用 容 器	604	101.0	2.5	9	シンガポール共和国	336	77.5	1.4
10	そ の 他 畜 産 品	579	93.2	2.4	10	ア メ リ カ 合 衆 国	200	88.6	0.8
10	品 種 合 計	16,949	100.2	71.2	10	カ 国 合 計	23,525	98.5	98.8
	そ の 他	6,862	93.9	28.8		そ の 他	286	83.9	1.2

(3) 内貿貨物

内貿貨物は、移出が2,034万トン(同92.8%)、移入が2,594万トン(同93.9%)、合計では4,627万トン(同93.4%)で、前年から325万トン減少しました。そのうちフェリー貨物は3,035万トン(同93.4%)で、内貿貨物の65.6%を占めています。

移出貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	20,337	92.8	100		合 計	20,337	92.8	100
1	完 成 自 動 車 (フェリー貨物)	14,758 (14,350)	92.5 (92.3)	72.6 (70.6)	1	福 岡	7,219	91.0	35.5
2	取 合 せ 品	1,923	99.7	9.5	2	愛 媛	3,194	101.2	15.7
3	廃 土 砂	1,087	99.2	5.3	3	鹿 児 島	2,857	94.3	14.0
4	石 炭	709	122.2	3.5	4	大 分	2,061	85.2	10.1
5	鋼 材	633	76.0	3.1	5	沖 縄	1,815	99.1	8.9
6	そ の 他 輸 送 用 車 両	198	69.0	1.0	6	広 島	928	91.3	4.6
7	廃 棄 物	161	92.7	0.8	7	兵 庫	812	126.9	4.0
8	金 属 く ず	151	61.8	0.7	8	北 海 道	231	92.3	1.1
9	重 油	112	85.1	0.6	9	東 京	180	65.4	0.9
10	そ の 他 日 用 品	87	100.3	0.4	10	宮 城	152	85.5	0.7
10	品 種 合 計	19,818	93.0	97.4	10	県 合 計	19,448	93.8	95.6
	そ の 他	519	87.8	2.6		そ の 他	889	75.2	4.4

移入貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	25,935	93.9	100		合 計	25,935	93.9	100
1	完 成 自 動 車 (フェリー貨物)	16,160 (15,997)	94.3 (94.4)	62.3 (61.7)	1	福 岡	7,785	92.5	30.0
2	砂 利 ・ 砂	2,514	119.4	9.7	2	愛 媛	3,991	99.7	15.4
3	セ メ ン ト	2,038	93.4	7.9	3	鹿 児 島	3,539	99.3	13.6
4	鋼 材	1,548	78.8	6.0	4	大 分	2,969	96.5	11.4
5	化 学 薬 品	740	90.8	2.9	5	兵 庫	2,236	84.9	8.6
6	取 合 せ 品	550	103.1	2.1	6	山 口	1,117	94.3	4.3
7	揮 発 油	294	112.9	1.1	7	広 島	835	104.0	3.2
8	鉄 鋼	283	51.3	1.1	8	和 歌 山	492	87.3	1.9
9	紙 ・ パ ル プ	260	77.6	1.0	9	北 海 道	424	82.5	1.6
10	再 利 用 資 材	209	104.6	0.8	10	千 葉	422	83.5	1.6
10	品 種 合 計	24,597	94.3	94.8	10	県 合 計	23,810	94.2	91.8
	そ の 他	1,338	88.1	5.2		そ の 他	2,125	90.9	8.2

※統計表のうち、一は単位未満または皆無を示します。また、千、万単位は四捨五入を原則とし、必要な場合は例外処理を行いました。それぞれの数値は端数処理のため合計値等が合わない場合があります。