

2021年の大阪港の港勢

入 港 船 舶

(単位:隻、総トン)

		2021年	2020年	前年比(%)	構成比(%)
総 数	隻 数	22,081	21,118	104.6	100.0
	総トン数	101,015,646	104,163,137	97.0	100.0
外 航 船	隻 数	4,594	4,743	96.9	20.8
	総トン数	61,870,896	66,056,359	93.7	61.2
うちフルコンテナ船	隻 数	3,217	3,433	93.7	70.0
	総トン数	48,459,228	53,312,010	90.9	78.3
内 航 船	隻 数	17,487	16,375	106.8	79.2
	総トン数	39,144,750	38,106,778	102.7	38.8
うちフェリー船	隻 数	1,796	1,771	101.4	10.3
	総トン数	22,455,316	22,160,571	101.3	57.4

(注)フルコンテナ船は外航船の、フェリー船は内航船の内数

海 上 出 入 貨 物

(単位:トン・TEU)

		2021年	2020年	前年比(%)	構成比(%)	
総 数	合 計	84,667,906	80,546,803	105.1	100.0	
外 貿 貨 物	計	35,402,954	34,274,481	103.3	41.8	
	輸 出	8,848,712	8,361,623	105.8	10.5	
	輸 入	26,554,242	25,912,858	102.5	31.4	
	うちコンテナ貨物	計	32,905,329	31,222,225	105.4	92.9
		輸 出	7,867,393	7,411,250	106.2	88.9
		輸 入	25,037,936	23,810,975	105.2	94.3
コンテナ個数	計	2,128,090	2,059,277	103.3	100.0	
	輸 出	961,624	940,510	102.2	45.2	
	輸 入	1,166,465	1,118,768	104.3	54.8	
内 貿 貨 物	計	49,264,952	46,272,322	106.5	58.2	
	移 出	21,511,860	20,337,208	105.8	25.4	
	移 入	27,753,092	25,935,114	107.0	32.8	
	うちフェリー貨物	計	31,993,485	30,347,100	105.4	64.9
		移 出	15,086,130	14,349,695	105.1	70.1
		移 入	16,907,355	15,997,405	105.7	60.9
コンテナ個数	計	297,580	299,543	99.3	100.0	
	移 出	215,509	217,845	98.9	72.4	
	移 入	82,070	81,698	100.5	27.6	

(注)1.コンテナ貨物は外貿貨物の、フェリー貨物は内貿貨物の内数 2.コンテナ個数は実入・空の合計

貿 易 額

(単位:百万円)

	2021年	2020年	前年比(%)	構成比(%)
合 計	9,794,752	8,325,520	117.6	100.0
輸 出	4,698,073	3,808,736	123.3	48.0
輸 入	5,096,679	4,516,784	112.8	52.0

(注)大阪税関資料による(確定値)

1. 入港船舶

2021年の大阪港の入港船舶は22,081隻（前年比104.6%）で、前年から963隻増加し、総トン数は1億102万総トン（同97.0%）で、前年から315万総トン減少しました。

外航船は4,594隻（同96.9%）で、149隻減少し、総トン数は6,187万総トン（同93.7%）で、419万総トン減少しました。外航船の70.0%を占めるフルコンテナ船は3,217隻（同93.7%）で、216隻減少し、総トン数は4,846万総トン（同90.9%）で、485万総トン減少しました。

内航船は17,487隻（同106.8%）で、1,112隻増加し、総トン数は3,914万総トン（同102.7%）で、104万総トン増加しました。そのうちフェリーは1,796隻（同101.4%）で、25隻増加しました。

船舶乗降人員は、内国・外国航路合計52万人（同99.1%）で、乗込人員は24万人（99.7%）、上陸人員は27万人（同98.5%）となりました。

内航フェリーの乗降人員は52万人（同100.9%）で、外航フェリーの乗降人員は0人（同- %）となりました。

入 港 船 舶 用 途 別 表

（単位：隻・総トン）

用途	内外	合計		外航船舶		内航船舶	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計		22,081	101,015,646	4,594	61,870,896	17,487	39,144,750
客船		9	130,243	0	0	9	130,243
一般貨物船		4,194	8,566,444	730	6,830,109	3,464	1,736,335
プロダクトオイルタンカー		1,381	437,153	6	17,396	1,375	419,757
ケミカル船		2,150	1,621,024	132	790,742	2,018	830,282
その他のタンカー・タンク船		182	356,988	100	323,047	82	33,941
穀物船		28	11,300	0	0	28	11,300
鋼材船		3,521	1,853,083	134	581,877	3,387	1,271,206
砂利・砂・石材船		2,919	1,912,991	0	0	2,919	1,912,991
セメント船		688	2,289,229	0	0	688	2,289,229
自動車専用船		2	31,610	2	31,610	0	0
その他専用船		156	110,340	11	87,487	145	22,853
フルコンテナ船		3,784	49,129,077	3,217	48,459,228	567	669,849
セミコンテナ船		59	1,682,577	58	1,682,078	1	499
R O R O 船		807	9,017,098	138	1,901,101	669	7,115,997
自動車航送船		1,861	23,621,042	65	1,165,726	1,796	22,455,316
作業船		1	3,215	0	0	1	3,215
パトロール船		12	30,828	0	0	12	30,828
曳船・押船		268	118,285	1	495	267	117,790
訓練船		4	5,019	0	0	4	5,019
その他の船舶		55	88,100	0	0	55	88,100

外航船舶航路別表

(単位:隻・総トン)

航路	2021年		2020年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計	4,594	61,870,896	4,743	66,056,359
定期	3,469	52,978,786	3,706	58,219,624
北米西岸	90	4,374,225	100	5,039,268
豪州・ニュージーランド	70	4,808,991	99	6,467,408
タイ・インドシナ	774	13,405,696	820	14,039,203
シンガポール・マレーシア	178	5,685,757	219	6,796,373
フィリピン	97	2,147,542	65	1,529,207
韓国	519	4,903,694	576	6,650,315
中国	1,503	14,236,462	1,728	16,338,338
香港	191	2,239,142	98	1,333,462
ナホトカ	47	1,177,277	1	26,050
不定期航路	1,125	8,892,110	1,037	7,836,735

外航船舶国籍別表 (隻数上位 10 カ国)

(単位:隻・総トン)

順位	国籍及び地域	2021年		2020年	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数
	合計	4,594	61,870,896	4,743	66,056,359
1	パナマ共和国	1,050	12,835,618	994	11,943,036
2	中華人民共和国(香港)	982	12,206,118	1,101	13,824,098
3	大韓民国	689	4,836,634	529	4,013,347
4	シンガポール共和国	393	8,958,790	479	10,456,440
5	リベリア共和国	302	6,679,510	245	5,738,230
6	中華人民共和国	284	3,166,111	303	3,267,886
7	バハマ国	204	2,931,306	291	3,880,073
8	マーシャル諸島	158	2,804,041	135	2,994,284
9	ベリーズ	134	308,298	114	287,256
10	マルタ共和国	63	1,742,956	32	1,256,893
	その他	335	5,401,514	520	8,394,816

2. 海上出入貨物

2021年の総取扱貨物量は8,467万トン（前年比105.1%）で、前年から412万トン増加しました。このうち外貿貨物は3,540万トン（同103.3%）、内貿貨物は4,926万トン（同106.5%）で、外貿貨物、内貿貨物ともに増加となりました。

(1) 外貿貨物

外貿貨物は輸出入合計で3,540万トン（同103.3%）で、前年から113万トン増加しました。

輸出貨物は前年から49万トン増加して885万トンで、輸入貨物は前年から64万トン増加して2,655万トンとなりました。

取扱量を品種別で見ると、輸出では、紙・パルプ、金属製品は増加したものの、非鉄金属、再利用資材は減少となりました。輸入では、木製品、化学薬品が増加したものの、鋼材、衣服・見廻品・はきものが減少となりました。

国別取扱量で見ると、輸出では前年からアメリカが29.5%増加したものの、マレーシアが27.5%の減少となりました。輸入では韓国が13.9%の増加、マレーシアが12.2%の増加となりましたが、オーストラリアが34.5%の減少となりました。

輸出貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	8,849	105.8	100.0		合 計	8,849	105.8	100.0
1	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,297	111.4	14.7	1	中華人民共和国	2,624	109.9	29.7
2	鋼 材	1,266	116.9	14.3	2	大 韓 民 国	1,761	115.7	19.9
3	産 業 機 械	1,089	116.4	12.3	3	台 湾	1,456	118.7	16.5
4	再 利 用 資 材	618	83.5	7.0	4	中華人民共和国(香港)	650	91.0	7.3
5	電 気 機 械	521	106.0	5.9	5	タ イ 王 国	553	106.7	6.3
6	金 属 く ず	394	86.7	4.5	6	ベトナム社会主義共和国	514	85.8	5.8
7	金 属 製 品	353	126.1	4.0	7	マ レ ー シ ア	390	72.5	4.4
8	自 動 車 部 品	317	118.1	3.6	8	ア メ リ カ 合 衆 国	259	129.5	2.9
9	紙 ・ パ ル プ	304	145.8	3.4	9	シンガポール共和国	249	87.5	2.8
10	非 鉄 金 属	258	80.6	2.9	10	オーストラリア連邦	125	98.3	1.4
10	品 種 合 計	6,417	104.4	72.5	10	カ 国 合 計	8,581	106.8	97.0
そ	の 他	2,432	109.7	27.5	そ	の 他	268	109.8	3.0

輸入貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	26,554	102.5	100.0		合 計	26,554	102.5	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	4,112	98.3	15.5	1	中華人民共和国	14,989	108.7	56.4
2	電 気 機 械	3,619	105.1	13.6	2	大 韓 民 国	2,942	113.9	11.1
3	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,170	103.1	8.2	3	台 湾	1,886	92.8	7.1
4	家 具 装 備 品	1,894	104.5	7.1	4	中華人民共和国(香港)	1,599	86.9	6.0
5	産 業 機 械	1,632	112.5	6.1	5	ベトナム社会主義共和国	1,465	96.5	5.5
6	製 造 食 品	1,165	104.2	4.4	6	タ イ 王 国	1,449	100.9	5.5
7	木 製 品	975	119.3	3.7	7	マ レ ー シ ア	648	112.2	2.4
8	金 属 製 品	949	108.7	3.6	8	オーストラリア連邦	377	65.5	1.4
9	鋼 材	671	75.6	2.5	9	シンガポール共和国	333	99.1	1.3
10	化 学 薬 品	636	114.5	2.4	10	ア メ リ カ 合 衆 国	232	90.1	0.9
10	品 種 合 計	17,823	103.0	67.1	10	カ 国 合 計	25,919	103.4	97.6
そ	の 他	8,731	101.3	32.9	そ	の 他	636	74.9	2.4

(2) コンテナ貨物

外貿コンテナ貨物は、輸出が787万トン（同106.2%）、輸入が2,504万トン（同105.2%）、合計では3,291万トン（同105.4%）となりました。

外貿コンテナ取扱個数は、輸出が96万TEU（同102.2%）、輸入が117万TEU（同104.3%）、合計では213万TEU（同103.3%）となりました。

なお、外貿貨物に占めるコンテナ貨物の割合は92.9%で、前年から1.8ポイント上昇しました。

取扱量を品種別でみると、輸出では紙・パルプ、自動車部品が増加したものの、再利用資材が減少となりました。輸入では木製品が増加したものの、衣服・見廻品・はきものが減少となりました。

外貿コンテナ貨物の国別取扱量をみると香港を含む中国が最も多く、輸出全体の40.0%、輸入全体の65.9%を占めています。

輸出コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	7,867	106.2	100.0		合 計	7,867	106.2	100.0
1	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,296	111.4	16.5	1	中華人民共和国	2,527	91.1	32.1
2	産 業 機 械	1,018	115.9	12.9	2	大 韓 民 国	1,570	83.8	20.0
3	再 利 用 資 材	618	83.5	7.8	3	台 湾	1,353	84.7	17.2
4	鋼 材	573	102.7	7.3	4	中華人民共和国(香港)	623	110.8	7.9
5	電 気 機 械	517	105.5	6.6	5	タ イ 王 国	470	97.4	6.0
6	自 動 車 部 品	316	118.4	4.0	6	ベトナム社会主義共和国	432	112.6	5.5
7	金 属 製 品	315	117.2	4.0	7	マ レ ー シ ア	376	124.9	4.8
8	紙 ・ パ ル プ	304	145.7	3.9	8	シンガポール共和国	248	114.6	3.2
9	金 属 く ず	285	113.7	3.6	9	オーストラリア連邦	73	114.8	0.9
10	化 学 薬 品	254	106.1	3.2	10	カ ナ ダ	60	91.9	0.8
	10 品 種 合 計	5,497	108.5	69.9	10	カ 国 合 計	7,732	106.1	98.3
	そ の 他	2,371	101.0	30.1		そ の 他	135	112.5	1.7

輸入コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	25,038	105.2	100.0		合 計	25,038	105.2	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	4,112	98.3	16.4	1	中華人民共和国	14,910	109.6	59.5
2	電 気 機 械	3,617	105.2	14.4	2	大 韓 民 国	2,283	115.9	9.1
3	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,164	103.2	8.6	3	台 湾	1,635	94.1	6.5
4	家 具 装 備 品	1,894	104.5	7.6	4	中華人民共和国(香港)	1,598	86.9	6.4
5	産 業 機 械	1,613	112.9	6.4	5	ベトナム社会主義共和国	1,453	96.4	5.8
6	製 造 食 品	1,165	104.2	4.7	6	タ イ 王 国	1,438	104.0	5.7
7	木 製 品	975	119.3	3.9	7	マ レ ー シ ア	579	100.2	2.3
8	金 属 製 品	921	112.0	3.7	8	オーストラリア連邦	324	86.4	1.3
9	輸 送 用 容 器	594	111.1	2.4	9	シンガポール共和国	324	96.4	1.3
10	そ の 他 畜 産 品	588	109.7	2.3	10	カ ナ ダ	208	106.2	0.8
	10 品 種 合 計	17,642	107.9	70.5	10	カ 国 合 計	24,751	106.5	98.9
	そ の 他	7,396	99.1	29.5		そ の 他	287	98.9	1.1

(3) 内貿貨物

内貿貨物は、移出が2,151万トン(同105.8%)、移入が2,775万トン(同107.0%)、合計では4,926万トン(同106.5%)で、前年から299万トン増加しました。そのうちフェリー貨物は3,199万トン(同105.4%)で、内貿貨物の64.9%を占めています。

移出貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	21,512	105.8	100		合 計	21,512	105.8	100
1	完 成 自 動 車 (フェリー貨物)	15,507 (15,086)	105.1 (105.1)	72.1 (70.1)	1	福 岡	7,813	108.2	36.3
2	取 合 せ 品	2,000	104.0	9.3	2	愛 媛	3,284	102.8	15.3
3	廃 土 砂	1,143	105.1	5.3	3	鹿 児 島	3,029	106.0	14.1
4	鋼 材	755	119.4	3.5	4	大 分	2,112	102.5	9.8
5	石 炭	707	99.8	3.3	5	沖 縄	1,895	104.4	8.8
6	金 属 く ず	258	170.9	1.2	6	広 島	875	94.3	4.1
7	廃 棄 物	236	146.1	1.1	7	兵 庫	812	99.9	3.8
8	そ の 他 輸 送 用 車 両	207	104.8	1.0	8	北 海 道	221	95.4	1.0
9	重 油	145	129.2	0.7	9	東 京	200	110.9	0.9
10	そ の 他 日 用 品	81	93.5	0.4	10	千 葉	179	127.0	0.8
10	品 種 合 計	21,038	106.2	97.8	10	県 合 計	20,420	105.1	94.9
	そ の 他	473	91.2	2.2		そ の 他	1,092	121.4	5.1

移入貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	27,753	107.0	100		合 計	27,753	107.0	100
1	完 成 自 動 車 (フェリー貨物)	17,092 (16,907)	105.8 (105.7)	61.6 (60.9)	1	福 岡	8,419	108.1	30.3
2	砂 利 ・ 砂	2,877	114.4	10.4	2	愛 媛	4,230	106.0	15.2
3	セ メ ン ト	2,116	103.8	7.6	3	鹿 児 島	3,671	103.7	13.2
4	鋼 材	2,009	129.7	7.2	4	大 分	3,279	110.4	11.8
5	化 学 薬 品	789	106.5	2.8	5	兵 庫	2,391	107.0	8.6
6	取 合 せ 品	582	105.8	2.1	6	山 口	1,064	95.2	3.8
7	鉄 鋼	429	151.7	1.5	7	広 島	987	118.3	3.6
8	紙 ・ パ ル プ	251	96.7	0.9	8	千 葉	581	137.8	2.1
9	重 油	198	118.2	0.7	9	和 歌 山	490	99.5	1.8
10	揮 発 油	196	66.7	0.7	10	北 海 道	459	108.1	1.7
10	品 種 合 計	26,538	108.1	95.6	10	県 合 計	25,571	107.4	92.1
	そ の 他	1,215	88.1	4.4		そ の 他	2,182	102.7	7.9

※統計表のうち、一は単位未満または皆無を示します。また、千、万単位は四捨五入を原則とし、必要な場合は例外処理を行いました。それぞれの数値は端数処理のため合計値等が合わない場合があります。