

2022年の大阪港の港勢

入 港 船 舶

(単位:隻、総トン)

		2022年	2021年	前年比(%)	構成比(%)
総 数	隻 数	21,267	22,081	96.3	100.0
	総トン数	101,004,174	101,015,646	100.0	100.0
外 航 船	隻 数	4,494	4,594	97.8	21.1
	総トン数	60,761,644	61,870,896	98.2	60.2
うちフルコンテナ船	隻 数	3,152	3,217	98.0	70.1
	総トン数	46,658,042	48,459,228	96.3	76.8
内 航 船	隻 数	16,773	17,487	95.9	78.9
	総トン数	40,242,530	39,144,750	102.8	39.8
うちフェリー船	隻 数	1,798	1,796	100.1	10.7
	総トン数	24,001,186	22,455,316	106.9	59.6

(注)フルコンテナ船は外航船の、フェリー船は内航船の内数

海 上 出 入 貨 物

(単位:トン・TEU)

		2022年	2021年	前年比(%)	構成比(%)
総 数	合 計	85,567,782	84,667,901	101.1	100.0
外 貿 貨 物	計	34,365,187	35,402,954	97.1	40.2
	輸 出	8,493,692	8,848,712	96.0	9.9
	輸 入	25,871,495	26,554,242	97.4	30.2
うちコンテナ貨物	計	32,373,353	32,905,329	98.4	94.2
	輸 出	7,648,850	7,867,393	97.2	90.1
	輸 入	24,724,503	25,037,936	98.7	95.6
コンテナ個数	計	2,130,411	2,128,090	100.1	100.0
	輸 出	985,859	961,624	102.5	46.3
	輸 入	1,144,552	1,166,465	98.1	53.7
内 貿 貨 物	計	51,202,595	49,264,947	103.9	59.8
	移 出	22,475,827	21,511,860	104.5	26.3
	移 入	28,726,768	27,753,087	103.5	33.6
うちフェリー貨物	計	34,638,305	31,993,480	108.3	67.6
	移 出	16,336,515	15,086,130	108.3	72.7
	移 入	18,301,790	16,907,350	108.2	63.7
コンテナ個数	計	261,122	297,580	87.7	100.0
	移 出	180,976	215,509	84.0	69.3
	移 入	80,146	82,070	97.7	30.7

(注)1.コンテナ貨物は外貿貨物の、フェリー貨物は内貿貨物の内数 2.コンテナ個数は実入・空の合計

貿 易 額

(単位:百万円)

	2022年	2021年	前年比(%)	構成比(%)
合 計	11,315,841	9,794,752	115.5	100.0
輸 出	5,003,410	4,698,073	106.5	44.2
輸 入	6,312,431	5,096,679	123.9	55.8

(注)大阪税関資料による(確定値)

1. 入港船舶

2022年の大阪港の入港船舶は21,267隻（前年比96.3%）で、前年から814隻減少し、総トン数は1億100万総トン（同100.0%）で、前年から1万総トン減少しました。

外航船は4,494隻（同97.8%）で、100隻減少し、総トン数は6,076万総トン（同98.2%）で、111万総トン減少しました。外航船の70.1%を占めるフルコンテナ船は3,152隻（同98.0%）で、65隻減少し、総トン数は4,666万総トン（同96.3%）で、180万総トン減少しました。

内航船は16,773隻（同95.9%）で、714隻減少し、総トン数は4,024万総トン（同102.8%）で、110万総トン増加しました。そのうちフェリーは1,798隻（同100.1%）で、2隻増加しました。

船舶乗降人員は、内国・外国航路合計79万人（同153.4%）で、乗込人員は37万人（154.5%）、上陸人員は42万人（同152.4%）となりました。

内航フェリーの乗降人員は79万人（同152.5%）で、外航フェリーの乗降人員は1,252人（同- %）となりました。

入 港 船 舶 用 途 別 表

（単位：隻・総トン）

用途	内外	合計		外航船舶		内航船舶	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計		21,267	101,004,174	4,494	60,761,644	16,773	40,242,530
客船		30	438,583	1	26,594	29	411,989
貨客船		2	12,319	1	11,820	1	499
一般貨物船		3,887	8,148,104	747	6,708,573	3,140	1,439,531
油送船		6	2,068	0	0	6	2,068
プロダクトオイルタンカー		1,435	439,646	4	15,208	1,431	424,438
ケミカル船		2,037	1,119,955	49	306,804	1,988	813,151
その他のタンカー・タンク船		251	625,598	150	582,258	101	43,340
穀物船		40	17,478	0	0	40	17,478
鋼材船		2,954	1,391,459	63	310,472	2,891	1,080,987
砂利・砂・石材船		2,930	1,900,685	0	0	2,930	1,900,685
セメント船		684	2,168,947	0	0	684	2,168,947
石炭船		2	47,754	1	47,006	1	748
自動車専用船		1	6,925	1	6,925	0	0
その他専用船		159	52,909	3	28,617	156	24,292
フルコンテナ船		3,689	47,120,146	3,152	46,658,042	537	462,104
セミコンテナ船		71	1,759,719	71	1,759,719	0	0
R O R O 船		826	9,707,223	153	2,387,208	673	7,320,015
自動車航送船		1,894	25,911,754	96	1,910,568	1,798	24,001,186
作業船		2	1,490	0	0	2	1,490
パトロール船		13	19,528	0	0	13	19,528
曳船・押船		320	55,492	1	495	319	54,997
訓練船		9	15,047	0	0	9	15,047
その他の船舶		25	41,345	1	1,335	24	40,010

外航船舶航路別表

(単位: 隻・総トン)

航路	2022年		2021年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計	4,494	60,761,644	4,594	61,870,896
定期	3,479	52,647,409	3,469	52,978,786
北米西岸	75	3,439,503	90	4,374,225
豪州・ニュージーランド	46	2,913,176	70	4,808,991
タイ・インドシナ	767	13,568,882	774	13,405,696
シンガポール・マレーシア	183	5,670,205	178	5,685,757
フィリピン	70	1,624,250	97	2,147,542
韓国	591	6,272,607	519	4,903,694
中国	1,444	14,946,207	1,503	14,236,462
香港	273	3,438,019	191	2,239,142
ナホトカ	30	774,560	47	1,177,277
不定期航路	1,015	8,114,235	1,125	8,892,110

外航船舶国籍別表 (隻数上位 10 カ国)

(単位: 隻・総トン)

順位	国籍及び地域	2022年		2021年	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数
	合計	4,494	60,761,644	4,594	61,870,896
1	パナマ共和国	906	11,326,306	1,050	12,835,618
2	中華人民共和国(香港)	880	11,156,519	982	12,206,118
3	大韓民国	638	5,194,549	689	4,836,634
4	シンガポール共和国	444	9,002,116	393	8,958,790
5	中華人民共和国	357	5,126,479	284	3,166,111
6	バハマ国	286	3,300,694	204	2,931,306
7	リベリア共和国	262	5,448,630	302	6,679,510
8	マーシャル諸島	187	2,320,021	158	2,804,041
9	ベリーズ	129	296,434	134	308,298
10	マルタ共和国	71	2,196,073	63	1,742,956
	その他	334	5,393,823	335	5,401,514

2. 海上出入貨物

2022年の総取扱貨物量は8,557万トン（前年比101.1%）で、前年から90万トン増加しました。このうち外貿貨物は3,437万トン（同97.1%）、内貿貨物は5,120万トン（同103.9%）で、外貿貨物は減少、内貿貨物は2年連続で増加となりました。

（1）外貿貨物

外貿貨物は輸出入合計で3,437万トン（同97.1%）で、前年から104万トン減少しました。

輸出貨物は前年から36万トン減少して849万トンで、輸入貨物は前年から68万トン減少して2,587万トンとなりました。

取扱量を品種別で見ると、輸出では、産業機械、紙・パルプは増加したものの、染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品、再利用資材は減少となりました。輸入では、製造食品、鋼材が増加したものの、電気機械、家具装備品が減少となりました。

国別取扱量で見ると、輸出では前年から韓国が8.2%増加したものの、シンガポールが24.3%の減少となりました。輸入ではシンガポールが23.7%の増加となりましたがオーストラリアが18.9%の減少となりました。

輸出貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	8,494	96.0	100.0		合 計	8,494	96.0	100.0
1	産 業 機 械	1,195	109.8	14.1	1	中 華 人 民 共 和 国	2,425	92.4	28.5
2	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,156	89.1	13.6	2	大 韓 民 国	1,905	108.2	22.4
3	鋼 材	1,138	89.9	13.4	3	台 湾	1,375	94.4	16.2
4	電 気 機 械	563	108.0	6.6	4	中 華 人 民 共 和 国 (香 港)	664	102.2	7.8
5	再 利 用 資 材	514	83.3	6.1	5	タ イ 王 国	543	98.1	6.4
6	金 属 く ず	359	91.1	4.2	6	ベトナム社会主義共和国	436	84.9	5.1
7	自 動 車 部 品	343	108.2	4.0	7	マ レ ー シ ア	339	87.0	4.0
8	紙 ・ パ ル プ	331	108.7	3.9	8	ア メ リ カ 合 衆 国	256	99.2	3.0
9	金 属 製 品	326	92.4	3.8	9	シンガポール共和国	188	75.7	2.2
10	非 鉄 金 属	259	100.5	3.1	10	オーストラリア連邦	105	83.5	1.2
10	品 種 合 計	6,185	96.4	72.8	10	カ 国 合 計	8,235	96.0	97.0
そ	の	2,309	95.0	27.2	そ	の	259	96.1	3.0

輸入貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	25,871	97.4	100.0		合 計	25,871	97.4	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	4,151	100.9	16.0	1	中 華 人 民 共 和 国	14,825	98.9	57.3
2	電 気 機 械	3,370	93.1	13.0	2	大 韓 民 国	2,940	99.9	11.4
3	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,169	99.9	8.4	3	台 湾	1,868	99.0	7.2
4	家 具 装 備 品	1,735	91.6	6.7	4	ベトナム社会主義共和国	1,487	101.5	5.7
5	産 業 機 械	1,577	96.6	6.1	5	タ イ 王 国	1,447	99.9	5.6
6	製 造 食 品	1,208	103.7	4.7	6	中 華 人 民 共 和 国 (香 港)	1,381	86.4	5.3
7	木 製 製 品	967	99.1	3.7	7	マ レ ー シ ア	574	88.5	2.2
8	金 属 製 品	946	99.7	3.7	8	シンガポール共和国	412	123.7	1.6
9	鋼 材	695	103.6	2.7	9	オーストラリア連邦	305	81.1	1.2
10	化 学 薬 品	629	99.0	2.4	10	ア メ リ カ 合 衆 国	189	81.8	0.7
10	品 種 合 計	17,447	97.9	67.4	10	カ 国 合 計	25,426	98.1	98.3
そ	の	8,424	96.5	32.6	そ	の	445	70.0	1.7

(2) コンテナ貨物

外貿コンテナ貨物は、輸出が765万トン(同97.2%)、輸入が2,472万トン(同98.7%)、合計では3,237万トン(同98.4%)となりました。

外貿コンテナ取扱個数は、輸出が99万TEU(同102.5%)、輸入が114万TEU(同98.1%)、合計では213万TEU(同100.1%)となりました。

なお、外貿貨物に占めるコンテナ貨物の割合は94.2%で、前年から1.3ポイント上昇しました。

取扱量を品種別でみると、輸出では産業機械、紙・パルプが増加したものの、再利用資材が減少となりました。輸入では輸送用容器、製造食品が増加したものの、家具装備品が減少となりました。

外貿コンテナ貨物の国別取扱量をみると香港を含む中国が最も多く、輸出全体の39.6%、輸入全体の65.1%を占めています。

輸出コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	7,649	97.2	100.0		合 計	7,649	97.2	100.0
1	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,155	89.1	15.1	1	中華人民共和国	2,371	93.8	31.0
2	産 業 機 械	1,122	110.3	14.7	2	大 韓 民 国	1,717	109.3	22.4
3	電 気 機 械	558	107.9	7.3	3	台 湾	1,296	95.8	16.9
4	鋼 材	540	94.3	7.1	4	中華人民共和国(香港)	656	105.3	8.6
5	再 利 用 資 材	514	83.3	6.7	5	タ イ 王 国	481	102.4	6.3
6	自 動 車 部 品	341	107.9	4.5	6	ベトナム社会主義共和国	390	90.2	5.1
7	紙 ・ パ ル プ	331	108.7	4.3	7	マ レ ー シ ア	331	88.2	4.3
8	金 属 製 品	311	98.9	4.1	8	シンガポール共和国	188	75.8	2.5
9	金 属 く ず	274	96.1	3.6	9	オーストラリア連邦	60	81.8	0.8
10	非 鉄 金 属	237	96.9	3.1	10	ア メ リ カ 合 衆 国	54	97.5	0.7
	10 品 種 合 計	5,384	98.1	70.4	10	カ 国 合 計	7,544	97.6	98.6
	そ の 他	2,265	95.1	29.6		そ の 他	104	74.9	1.4

輸入コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	24,725	98.7	100.0		合 計	24,725	98.7	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	4,151	100.9	16.8	1	中華人民共和国	14,704	98.6	59.5
2	電 気 機 械	3,369	93.2	13.6	2	大 韓 民 国	2,443	107.0	9.9
3	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,154	99.5	8.7	3	台 湾	1,564	95.7	6.3
4	家 具 装 備 品	1,735	91.6	7.0	4	ベトナム社会主義共和国	1,480	101.9	6.0
5	産 業 機 械	1,568	97.2	6.3	5	タ イ 王 国	1,430	99.5	5.8
6	製 造 食 品	1,208	103.7	4.9	6	中華人民共和国(香港)	1,381	86.4	5.6
7	木 製 品	967	99.1	3.9	7	マ レ ー シ ア	574	99.2	2.3
8	金 属 製 品	919	99.8	3.7	8	シンガポール共和国	403	124.4	1.6
9	輸 送 用 容 器	617	104.0	2.5	9	オーストラリア連邦	297	91.8	1.2
10	そ の 他 畜 産 品	578	98.3	2.3	10	ア メ リ カ 合 衆 国	174	101.2	0.7
	10 品 種 合 計	17,265	97.9	69.8	10	カ 国 合 計	24,450	98.9	98.9
	そ の 他	7,459	100.9	30.2		そ の 他	275	85.0	1.1

(3) 内貿貨物

内貿貨物は、移出が2,248万トン(同104.5%)、移入が2,873万トン(同103.5%)、合計では5,120万トン(同103.9%)で、前年から194万トン増加しました。そのうちフェリー貨物は3,464万トン(同108.3%)で、内貿貨物の67.6%を占めています。

移出貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	22,476	104.5	100.0		合 計	22,476	104.5	100.0
1	完 成 自 動 車 (フェリー貨物)	16,676 (16,337)	107.5 (108.3)	74.2 (72.7)	1	福 岡	8,795	112.6	39.1
2	取 合 せ 品	1,875	93.8	8.3	2	愛 媛	3,423	104.2	15.2
3	廃 土 砂	1,221	106.9	5.4	3	鹿 児 島	3,018	99.6	13.4
4	鋼 材	703	93.1	3.1	4	大 分	2,191	103.7	9.7
5	石 炭	474	67.0	2.1	5	沖 縄	1,904	100.5	8.5
6	廃 棄 物	350	148.5	1.6	6	広 島	861	98.3	3.8
7	そ の 他 輸 送 用 車 両	215	104.0	1.0	7	兵 庫	516	63.6	2.3
8	重 油	198	137.1	0.9	8	北 海 道	214	96.8	1.0
9	金 属 く ず	156	60.5	0.7	9	東 京	176	88.1	0.8
10	化 学 薬 品	115	175.2	0.5	10	千 葉	174	97.4	0.8
10	品 種 合 計	21,983	104.6	97.8	10	県 合 計	21,273	104.2	94.6
	そ の 他	493	100.8	2.2		そ の 他	1,203	110.2	5.4

移入貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	28,727	103.5	100.0		合 計	28,727	103.5	100.0
1	完 成 自 動 車 (フェリー貨物)	18,489 (18,302)	108.2 (108.2)	64.4 (63.7)	1	福 岡	9,523	113.1	33.1
2	砂 利 ・ 砂	2,963	103.0	10.3	2	愛 媛	4,410	104.3	15.4
3	セ メ ン ト	2,097	99.1	7.3	3	鹿 児 島	3,595	97.9	12.5
4	鋼 材	1,717	85.5	6.0	4	大 分	3,311	100.9	11.5
5	化 学 薬 品	705	89.3	2.5	5	兵 庫	2,400	100.3	8.4
6	取 合 せ 品	568	97.6	2.0	6	山 口	1,059	99.6	3.7
7	鉄 鋼	348	81.1	1.2	7	広 島	879	89.1	3.1
8	紙 ・ パ ル プ	233	93.0	0.8	8	千 葉	504	86.8	1.8
9	再 利 用 資 材	196	103.9	0.7	9	北 海 道	454	99.0	1.6
10	そ の 他 輸 送 用 車 両	182	104.6	0.6	10	和 歌 山	432	88.1	1.5
10	品 種 合 計	27,498	103.7	95.7	10	県 合 計	26,567	103.9	92.5
	そ の 他	1,229	98.6	4.3		そ の 他	2,159	99.0	7.5

※統計表のうち、－は単位未滿または皆無を示します。また、千、万単位は四捨五入を原則とし、必要な場合は例外処理を行いました。それぞれの数値は端数処理のため合計値等が合わない場合があります。