

2023年の大阪港の港勢

入 港 船 舶

(単位:隻、総トン)

		2023年	2022年	前年比(%)	構成比(%)
総 数	隻 数	21,393	21,267	100.6	100.0
	総トン数	112,433,662	101,004,174	111.3	100.0
外 航 船	隻 数	4,863	4,494	108.2	22.7
	総トン数	69,096,631	60,761,644	113.7	61.5
うちフルコンテナ船	隻 数	3,499	3,152	111.0	72.0
	総トン数	52,943,107	46,658,042	113.5	76.6
内 航 船	隻 数	16,530	16,773	98.6	77.3
	総トン数	43,337,031	40,242,530	107.7	38.5
うちフェリー船	隻 数	1,788	1,798	99.4	10.8
	総トン数	26,505,634	24,001,186	110.4	61.2

(注)フルコンテナ船は外航船の、フェリー船は内航船の内数

海 上 出 入 貨 物

(単位:トン・TEU)

		2023年	2022年	前年比(%)	構成比(%)
総 数	合 計	82,498,604	85,567,782	96.4	100.0
外 貿 貨 物	計	33,479,395	34,365,187	97.4	40.6
	輸 出	8,339,897	8,493,692	98.2	10.1
	輸 入	25,139,498	25,871,495	97.2	30.5
	計	30,069,667	32,373,353	92.9	89.8
うちコンテナ貨物	輸 出	7,405,122	7,648,850	96.8	88.8
	輸 入	22,664,545	24,724,503	91.7	90.2
	計	1,981,370	2,130,411	93.0	100.0
コンテナ個数	輸 出	919,381	985,859	93.3	46.4
	輸 入	1,061,988	1,144,552	92.8	53.6
	計	49,019,209	51,202,595	95.7	59.4
内 貿 貨 物	移 出	21,098,277	22,475,827	93.9	25.6
	移 入	27,920,932	28,726,768	97.2	33.8
	計	16,332,620	34,638,305	47.2	33.3
うちフェリー貨物	移 出	6,589,895	16,336,515	40.3	31.2
	移 入	9,742,725	18,301,790	53.2	34.9
	計	256,997	261,122	98.4	100.0
コンテナ個数	移 出	171,607	180,976	94.8	66.8
	移 入	85,389	80,146	106.5	33.2

(注)1.コンテナ貨物は外貿貨物の、フェリー貨物は内貿貨物の内数 2.コンテナ個数は実入・空の合計

貿 易 額

(単位:百万円)

	2023年	2022年	前年比(%)	構成比(%)
合 計	10,494,965	11,315,841	92.7	100.0
輸 出	4,325,553	5,003,410	86.5	41.2
輸 入	6,169,412	6,312,431	97.7	58.8

(注)大阪税関資料による(確定値)

1. 入港船舶

2023年の大阪港の入港船舶は21,393隻（前年比100.6%）で、前年から126隻増加し、総トン数は1億1,243万総トン（同111.3%）で、前年から1,143万総トン増加しました。

外航船は4,863隻（同108.2%）で、369隻増加し、総トン数は6,910万総トン（同113.7%）で、833万総トン増加しました。外航船の72.0%を占めるフルコンテナ船は3,499隻（同111.0%）で、347隻増加し、総トン数は5,294万総トン（同113.5%）で、629万総トン増加しました。

内航船は16,530隻（同98.6%）で、243隻減少し、総トン数は4,334万総トン（同107.7%）で、309万総トン増加しました。そのうちフェリーは1,788隻（同99.4%）で、10隻減少しました。

船舶乗降人員は、内国・外国航路合計115万人（同145.3%）で、乗込人員は56万人（同148.8%）、上陸人員は60万人（同142.2%）となりました。

内航フェリーの乗降人員は103万人（同130.7%）で、外航フェリーの乗降人員は36,138人（同2,886.4%）となりました。

入港船舶用途別表

（単位：隻・総トン）

用途	内外	合計		外航船舶		内航船舶	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計		21,393	112,433,662	4,863	69,096,631	16,530	43,337,031
客船		76	2,418,348	46	2,355,143	30	63,205
一般貨物船		3,943	7,594,077	776	6,135,963	3,167	1,458,114
プロダクトオイルタンカー		1,583	732,636	78	312,942	1,505	419,694
ケミカル船		1,978	1,321,477	86	541,550	1,892	779,927
その他のタンカー・タンク船		125	85,294	22	38,095	103	47,199
穀物船		15	7,264	-	-	15	7,264
鋼材船		2,595	1,117,400	32	144,944	2,563	972,456
砂利・砂・石材船		2,978	1,496,653	-	-	2,978	1,496,653
セメント船		708	2,344,037	-	-	708	2,344,037
石炭船		4	194,421	4	194,421	-	-
自動車専用船		5	36,214	4	33,008	1	3,206
その他専用船		148	34,829	1	9,083	147	25,746
フルコンテナ船		3,979	53,332,797	3,499	52,943,107	480	389,690
セミコンテナ船		62	1,751,838	62	1,751,838	-	-
R O R O 船		725	8,836,989	75	1,076,048	650	7,760,941
自動車航送船		1,957	29,999,426	169	3,493,792	1,788	26,505,634
作業船		4	9,148	-	-	4	9,148
パトロール船		17	31,408	-	-	17	31,408
曳船・押船		447	727,867	3	918	444	726,949
訓練船		24	98,093	5	20,086	19	78,007
その他の船舶		20	263,446	1	45,693	19	217,753

外航船舶航路別表

(単位:隻・総トン)

航路	2023年		2022年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計	4,863	69,096,631	4,494	60,761,644
定期計	3,805	59,264,785	3,479	52,647,409
北米西岸	89	4,429,571	75	3,439,503
豪州・ニュージーランド	50	2,969,452	46	2,913,176
タイ・インドシナ	1,043	18,061,622	767	13,568,882
シンガポール・マレーシア	194	6,002,135	183	5,670,205
フィリピン	106	2,509,802	70	1,624,250
韓国	626	7,628,026	591	6,272,607
中国	1,558	15,446,712	1,444	14,946,207
香港	96	1,431,888	273	3,438,019
ナホトカ	-	-	30	774,560
印パ・ペルシャ湾	43	785,577	-	-
不定期航路	1,058	9,831,846	1,015	8,114,235

外航船舶国籍別表 (隻数上位 10 カ国)

(単位:隻・総トン)

順位	事項 国籍及び地域	2023年		2022年	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数
	合計	4,863	69,096,631	4,494	60,761,644
1	中華人民共和国(香港)	968	12,840,383	880	11,156,519
2	パナマ共和国	853	9,940,356	906	11,326,306
3	大韓民国	582	5,534,446	638	5,194,549
4	シンガポール共和国	501	10,881,262	444	9,002,116
5	中華人民共和国	376	4,631,420	357	5,126,479
6	マーシャル諸島	344	4,662,029	187	2,320,021
7	バハマ国	328	3,833,074	286	3,300,694
8	リベリア共和国	301	6,511,855	262	5,448,630
9	ベリーズ	153	364,577	129	296,434
10	アンティグア・バーブーダ	121	1,277,026	43	436,240
	その他	336	8,620,203	362	7,153,656

2. 海上出入貨物

2023年の総取扱貨物量は8,250万トン（前年比96.4%）で、前年から307万トン減少しました。このうち外貿貨物は3,348万トン（同97.4%）、内貿貨物は4,902万トン（同95.7%）で、外貿貨物は減少、内貿貨物は3年ぶりに減少となりました。

(1) 外貿貨物

外貿貨物は輸出入合計3,348万トン（同97.4%）で、前年から89万トン減少しました。

輸出貨物は前年から15万トン減少して834万トンで、輸入貨物は前年から73万トン減少して2,514万トンとなりました。

取扱量を品種別でみると、輸出では、完成自動車や再利用資材などは増加したものの、鋼材や染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品などは減少となりました。輸入では、鋼材などは増加したものの、衣服・身廻品・はきものや電気機械などが減少となりました。

国別取扱量でみると、輸出では前年からベトナム社会主義共和国が30.6%増加したものの、中華人民共和国が7.4%の減少となりました。輸入では大韓民国が3.4%の増加となりましたが、中華人民共和国が6.6%の減少となりました。

輸出貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計	8,340	98.2	100.0		合 計	8,340	98.2	100
1	鋼 材	1,082	95.1	13.0	1	中 華 人 民 共 和 国	2,246	92.6	26.9
2	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,016	87.9	12.2	2	大 韓 民 国	1,896	99.5	22.7
3	産 業 機 械	984	82.3	11.8	3	台 湾	1,150	83.6	13.8
4	完 成 自 動 車	588	232.0	7.1	4	ベトナム社会主義共和国	570	130.6	6.8
5	再 利 用 資 材	563	109.5	6.8	5	中華人民共和国(香港)	543	81.7	6.5
6	電 気 機 械	503	89.3	6.0	6	タ イ 王 国	505	93.1	6.1
7	金 属 く ず	407	113.4	4.9	7	マ レ ー シ ア	466	137.6	5.6
8	紙 ・ パ ル プ	316	95.4	3.8	8	ア メ リ カ 合 衆 国	264	103.3	3.2
9	金 属 製 品	298	91.3	3.6	9	シンガポール共和国	198	105.1	2.4
10	自 動 車 部 品	297	86.5	3.6	10	オーストラリア連邦	124	118.6	1.5
	そ の 他	2,286	98.8	27.4		そ の 他	378	146.0	4.5

輸入貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計	25,139	97.2	100.0		合 計	25,139	97.2	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	3,902	94.0	15.5	1	中 華 人 民 共 和 国	13,845	93.4	55.1
2	電 気 機 械	3,007	89.2	12.0	2	大 韓 民 国	3,040	103.4	12.1
3	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,019	93.1	8.0	3	台 湾	1,830	98.0	7.3
4	家 具 装 備 品	1,580	91.0	6.3	4	ベトナム社会主義共和国	1,467	98.7	5.8
5	産 業 機 械	1,430	90.7	5.7	5	タ イ 王 国	1,421	98.2	5.7
6	鋼 材	1,236	177.8	4.9	6	中華人民共和国(香港)	1,004	72.7	4.0
7	製 造 食 品	1,155	95.6	4.6	7	マ レ ー シ ア	612	106.6	2.4
8	金 属 製 品	851	90.0	3.4	8	オーストラリア連邦	448	146.9	1.8
9	木 製 品	803	83.1	3.2	9	シンガポール共和国	386	93.8	1.5
10	輸 送 用 容 器	570	92.3	2.3	10	カ ナ ダ	219	150.5	0.9
	そ の 他	8,587	101.8	34.2		そ の 他	865	177.0	3.4

(2) コンテナ貨物

外貿コンテナ貨物は、輸出が741万トン（同96.8%）、輸入が2,266万トン（同91.7%）、合計では3,007万トン（同92.9%）となりました。

外貿コンテナ取扱個数は、輸出が92万TEU（同93.3%）、輸入が106万TEU（同92.8%）、合計では198万TEU（同93.0%）となりました。

なお、外貿貨物に占めるコンテナ貨物の割合は89.8%で、前年から4.4ポイント減少しました。

取扱量を品種別でみると、輸出では再利用資材や鋼材などが増加したものの、染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品や産業機械などが減少となりました。輸入では衣服・身廻品・はきものや電気機械などが減少となりました。

外貿コンテナ貨物の国別取扱量をみると香港を含む中国が最も多く、輸出全体の37.1%、輸入全体の64.2%を占めています。

輸出コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	7,405	96.8	100.0		合 計	7,405	96.8	100.0
1	染料・塗料・合成樹脂 ・その他化学工業品	1,015	87.9	13.7	1	中 華 人 民 共 和 国	2,208	93.1	29.8
2	産 業 機 械	935	83.3	12.6	2	大 韓 民 国	1,703	99.2	23.0
3	再 利 用 資 材	563	109.5	7.6	3	台 湾	1,073	82.8	14.5
4	鋼 材	547	101.2	7.4	4	中華人民共和国(香港)	542	82.6	7.3
5	完 成 自 動 車	544	237.0	7.3	5	ベトナム社会主義共和国	500	128.2	6.8
6	電 気 機 械	499	89.4	6.7	6	タ イ 王 国	478	99.3	6.5
7	紙 ・ パ ル プ	316	95.4	4.3	7	マ レ ー シ ア	451	136.2	6.1
8	自 動 車 部 品	293	85.9	4.0	8	シンガポール共和国	198	105.4	2.7
9	金 属 製 品	290	93.2	3.9	9	オーストラリア連邦	70	116.8	0.9
10	金 属 く ず	286	104.2	3.9	10	カ ナ ダ	49	110.7	0.7
	そ の 他	2,118	93.2	28.6		そ の 他	132	115.8	1.8

輸入コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	22,665	91.7	100.0		合 計	22,665	91.7	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	3,902	94.0	17.2	1	中 華 人 民 共 和 国	13,564	92.3	59.8
2	電 気 機 械	2,961	87.9	13.1	2	大 韓 民 国	2,171	88.9	9.6
3	染料・塗料・合成樹脂 ・その他化学工業品	2,017	93.6	8.9	3	ベトナム社会主義共和国	1,464	98.9	6.5
4	家 具 装 備 品	1,580	91.0	7.0	4	台 湾	1,426	91.2	6.3
5	産 業 機 械	1,418	90.5	6.3	5	タ イ 王 国	1,376	96.2	6.1
6	製 造 食 品	1,155	95.6	5.1	6	中華人民共和国(香港)	1,004	72.7	4.4
7	金 属 製 品	838	91.1	3.7	7	マ レ ー シ ア	591	103.1	2.6
8	木 製 品	803	83.1	3.5	8	シンガポール共和国	386	95.9	1.7
9	輸 送 用 容 器	569	92.2	2.5	9	オーストラリア連邦	275	92.4	1.2
10	そ の 他 畜 産 品	511	88.4	2.3	10	アメリカ合衆国	141	81.2	0.6
	そ の 他	6,910	92.6	30.5		そ の 他	265	96.6	1.2

(3) 内貿貨物

内貿貨物は、移出が2,110万トン(同93.9%)、移入が2,792万トン(同97.2%)、合計では4,902万トン(同95.7%)で、前年から218万トン減少しました。そのうちフェリー貨物は1,633万トン(同47.2%)で、内貿貨物の33.3%を占めています。

移出貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	21,098	93.9	100.0		合 計	21,098	93.9	100.0
1	そ の 他 輸 送 機 械	8,055	16,652.5	38.2	1	福 岡	9,294	105.7	44.0
2	完 成 自 動 車	7,440	44.6	35.3	2	鹿 児 島	2,871	95.1	13.6
	(フェリー貨物)	(6,590)	(40.3)	(31.2)					
3	取 合 せ 品	1,834	97.8	8.7	3	愛 媛	2,780	81.2	13.2
4	廃 土 砂	1,333	109.1	6.3	4	沖 縄	1,932	101.5	9.2
5	鋼 材	681	96.9	3.2	5	大 分	1,257	57.4	6.0
6	石 炭	397	83.8	1.9	6	広 島	825	95.8	3.9
7	廃 棄 物	302	86.4	1.4	7	兵 庫	412	79.9	2.0
8	そ の 他 輸 送 用 車 両	195	90.6	0.9	8	北 海 道	198	92.7	0.9
9	金 属 く ず	184	118.1	0.9	9	東 京	180	102.3	0.9
10	重 油	122	61.6	0.6	10	千 葉	173	99.0	0.8
	(船 用 品)	5	52.4	0.0					
そ の 他		554	99.1	2.6	そ の 他		1,176	97.7	5.6

移入貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	27,921	97.2	100.0		合 計	27,921	97.2	100.0
1	完 成 自 動 車	10,325	55.8	37.0	1	福 岡	9,812	103.0	35.1
	(フェリー貨物)	(9,743)	(53.2)	(34.9)					
2	そ の 他 輸 送 機 械	7,183	15,478.8	25.7	2	愛 媛	3,620	82.1	13.0
3	砂 利 ・ 砂	3,246	109.6	11.6	3	鹿 児 島	3,541	98.5	12.7
4	セ メ ン ト	2,259	107.7	8.1	4	大 分	2,912	88.0	10.4
5	鋼 材	1,583	92.2	5.7	5	兵 庫	2,373	98.9	8.5
6	化 学 薬 品	704	100.0	2.5	6	山 口	1,061	100.1	3.8
7	取 合 せ 品	513	90.3	1.8	7	広 島	881	100.2	3.2
8	鉄 鋼	295	84.8	1.1	8	和 歌 山	616	142.6	2.2
9	再 利 用 資 材	208	105.8	0.7	9	北 海 道	476	104.9	1.7
10	紙 ・ パ ル プ	204	87.5	0.7	10	沖 縄	404	98.9	1.4
そ の 他		1,400	102.6	5.0	そ の 他		2,225	98.7	8.0

※統計表のうち、-は単位未満または皆無を示します。また、千、万単位は四捨五入を原則とし、必要な場合は例外処理を行いました。それぞれの数値は端数処理のため合計値等が合わない場合があります。