

2024年の大阪港の港勢

入 港 船 舶

(単位:隻、総トン)

		2024年	2023年	前年比(%)	構成比(%)
総 数	隻 数	21,050	21,393	98.4	100.0
	総トン数	112,300,712	112,433,662	99.9	100.0
外 航 船	隻 数	4,617	4,863	94.9	21.9
	総トン数	67,832,234	69,096,631	98.2	60.4
うちフルコンテナ船	隻 数	3,206	3,499	91.6	69.4
	総トン数	48,544,779	52,943,107	91.7	71.6
内 航 船	隻 数	16,433	16,530	99.4	78.1
	総トン数	44,468,478	43,337,031	102.6	39.6
うちフェリー船	隻 数	1,783	1,788	99.7	10.9
	総トン数	26,859,557	26,505,634	101.3	60.4

(注)フルコンテナ船は外航船の、フェリー船は内航船の内数

海 上 出 入 貨 物

(単位:トン・TEU)

		2024年	2023年	前年比(%)	構成比(%)
総 数	合 計	85,599,343	82,498,604	103.8	100.0
外 貿 貨 物	計	34,750,740	33,479,395	103.8	40.6
	輸 出	8,575,412	8,339,897	102.8	10.0
	輸 入	26,175,328	25,139,498	104.1	30.6
	うちコンテナ貨物	計	31,219,217	30,069,667	103.8
うちコンテナ貨物	輸 出	7,619,809	7,405,122	102.9	88.9
	輸 入	23,599,408	22,664,545	104.1	90.2
	コンテナ個数	計	2,024,916	1,981,370	102.2
コンテナ個数	輸 出	914,413	919,381	99.5	45.2
	輸 入	1,110,503	1,061,988	104.6	54.8
	内 貿 貨 物	計	50,848,603	49,019,209	103.7
移 出		22,656,057	21,098,277	107.4	26.5
移 入		28,192,546	27,920,932	101.0	32.9
うちフェリー貨物	計	16,561,910	16,332,620	101.4	32.6
	移 出	6,756,580	6,589,895	102.5	29.8
	移 入	9,805,330	9,742,725	100.6	34.8
コンテナ個数	計	290,396	256,997	113.0	100.0
	移 出	209,630	171,607	122.2	72.2
	移 入	80,766	85,389	94.6	27.8

(注)1.コンテナ貨物は外貿貨物の、フェリー貨物は内貿貨物の内数 2.コンテナ個数は実入・空の合計

貿 易 額

(単位:百万円)

	2024年	2023年	前年比(%)	構成比(%)
合 計	11,007,226	10,494,965	104.9	100.0
輸 出	4,638,977	4,325,553	107.2	42.1
輸 入	6,368,249	6,169,412	103.2	57.9

(注)大阪税関資料による(確定値)

1. 入港船舶

2024年の大阪港の入港船舶は21,050隻（前年比98.4%）で、前年から343隻減少し、総トン数は1億1,230万総トン（同99.9%）で、前年から13万総トン減少しました。

外航船は4,617隻（同94.9%）で、246隻減少し、総トン数は6,783万総トン（同98.2%）で、126万総トン減少しました。外航船の69.4%を占めるフルコンテナ船は3,206隻（同91.6%）で、293隻減少し、総トン数は4,854万総トン（同91.7%）で、440万総トン減少しました。

内航船は16,433隻（同99.4%）で、97隻減少し、総トン数は4,447万総トン（同102.6%）で、113万総トン増加しました。そのうちフェリーは1,783隻（同99.7%）で、5隻減少しました。

船舶乗降人員は、内国・外国航路合計138万人（同119.4%）で、乗込人員は67万人（同120.9%）、上陸人員は70万人（同118.1%）となりました。

内航フェリーの乗降人員は110万人（同107.2%）で、外航フェリーの乗降人員は54,468人（同150.7%）となりました。

入港船舶用途別表

（単位：隻・総トン）

用途	内外	合計		外航船舶		内航船舶	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計		21,050	112,300,712	4,617	67,832,234	16,433	44,468,478
客船		133	5,304,095	67	5,202,962	66	101,133
一般貨物船		3,852	7,713,570	770	6,244,035	3,082	1,469,535
プロダクトオイルタンカー		1,585	870,584	93	398,938	1,492	471,646
ケミカル船		1,978	1,397,369	111	613,182	1,867	784,187
その他のタンカー・タンク船		119	223,019	37	188,661	82	34,358
穀物船		39	17,906	-	-	39	17,906
鋼材船		2,486	1,025,286	25	64,610	2,461	960,676
砂利・砂・石材船		2,725	1,555,805	-	-	2,725	1,555,805
セメント船		646	2,236,211	-	-	646	2,236,211
石炭船		1	48,233	1	48,233	-	-
鉱石船		1	13,706	1	13,706	-	-
その他専用船		158	31,442	-	-	158	31,442
フルコンテナ船		4,097	49,431,963	3,206	48,544,779	891	887,184
セミコンテナ船		80	2,190,393	80	2,190,393	-	-
RORO船		733	8,853,926	30	404,730	703	8,449,196
自動車航送船		1,969	30,703,090	186	3,843,533	1,783	26,859,557
作業船		13	24,711	-	-	13	24,711
パトロール船		26	45,693	-	-	26	45,693
曳船・押船		374	464,224	3	1,485	371	462,739
訓練船		31	79,400	5	25,851	26	53,549
軍艦		2	47,136	2	47,136	-	-
その他の船舶		2	22,950	-	-	2	22,950

外航船舶航路別表

(単位:隻・総トン)

航路	2024年		2023年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計	4,617	67,832,234	4,863	69,096,631
定期計	3,513	55,146,442	3,805	59,264,785
北米西岸	96	4,718,251	89	4,429,571
豪州・ニュージーランド	52	2,883,203	50	2,969,452
タイ・インドシナ	916	15,891,256	1,043	18,061,622
シンガポール・マレーシア	158	4,707,564	194	6,002,135
フィリピン	134	3,170,094	106	2,509,802
韓国	571	7,218,550	626	7,628,026
中国	1,450	14,466,000	1,558	15,446,712
香港	128	1,946,090	96	1,431,888
印パ・ペルシャ湾	8	145,434	43	785,577
不定期航路	1,104	12,685,792	1,058	9,831,846

外航船舶国籍別表 (隻数上位 10 カ国)

(単位:隻・総トン)

順位	事項 国籍及び地域	2024年		2023年	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数
	合計	4,617	67,832,234	4,863	69,096,631
1	中華人民共和国(香港)	875	10,981,361	968	12,840,383
2	パナマ共和国	844	10,222,507	853	9,940,356
3	大韓民国	592	5,566,323	582	5,534,446
4	シンガポール共和国	435	10,179,760	501	10,881,262
5	中華人民共和国	424	4,704,629	376	4,631,420
6	マーシャル諸島	378	4,847,508	344	4,662,029
7	リベリア共和国	259	5,456,851	301	6,511,855
8	ベリーズ	173	370,607	153	364,577
9	バハマ国	134	2,517,056	328	3,833,074
10	アンティグア・バーブーダ	88	999,233	121	1,277,026
	その他	415	11,986,399	336	8,620,203

2. 海上出入貨物

2024年の総取扱貨物量は8,560万トン（前年比103.8%）で、前年から310万トン増加しました。このうち外貿貨物は3,475万トン（同103.8%）、内貿貨物は5,085万トン（同103.7%）で、外貿貨物は2年ぶりに増加、内貿貨物も2年ぶりに増加となりました。

(1) 外貿貨物

外貿貨物は輸出入合計3,475万トン（同103.8%）で、前年から127万トン増加しました。

輸出貨物は前年から24万トン増加して858万トンで、輸入貨物は前年から104万トン増加して2,618万トンとなりました。

取扱量を品種別で見ると、輸出では、染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品や再利用資材などは増加したものの、鋼材や産業機械などは減少となりました。輸入では、電気機械や染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品などは増加したものの、衣服・身廻品・はきものや家具装備品などが減少となりました。

国別取扱量で見ると、輸出では前年から中華人民共和国が1.9%増加したものの、ベトナム社会主義共和国が5.1%の減少となりました。輸入では中華人民共和国が4.9%の増加となりましたが、台湾が4.1%の減少となりました。

輸出貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	8,575	102.8	100.0		合 計	8,575	102.8	100
1	鋼 材	1,067	98.7	12.4	1	中 華 人 民 共 和 国	2,289	101.9	26.7
2	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,050	103.3	12.2	2	大 韓 民 国	1,904	100.4	22.2
3	産 業 機 械	924	93.9	10.8	3	台 湾	1,505	130.9	17.6
4	再 利 用 資 材	605	107.4	7.1	4	ベトナム社会主義共和国	541	94.9	6.3
5	完 成 自 動 車	560	95.2	6.5	5	タ イ 王 国	458	90.6	5.3
6	電 気 機 械	512	101.8	6.0	6	中華人民共和国(香港)	431	79.5	5.0
7	金 属 く ず	459	112.9	5.4	7	マ レ ー シ ア	393	84.3	4.6
8	紙 ・ パ ル プ	331	104.9	3.9	8	ア メ リ カ 合 衆 国	274	103.8	3.2
9	自 動 車 部 品	301	101.5	3.5	9	シンガポール共和国	146	74.0	1.7
10	化 学 薬 品	265	95.5	3.1	10	カ ナ ダ	124	150.9	1.4
そ	の 他	2,501	108.4	29.2	そ	の 他	509	121.4	5.9

輸入貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	26,175	104.1	100.0		合 計	26,175	104.1	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	3,760	96.3	14.4	1	中 華 人 民 共 和 国	14,527	104.9	55.5
2	電 気 機 械	3,051	101.5	11.7	2	大 韓 民 国	3,322	109.3	12.7
3	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,105	104.3	8.0	3	台 湾	1,756	95.9	6.7
4	家 具 装 備 品	1,579	99.9	6.0	4	ベトナム社会主義共和国	1,598	108.9	6.1
5	産 業 機 械	1,494	104.5	5.7	5	タ イ 王 国	1,579	111.1	6.0
6	鋼 材	1,259	101.8	4.8	6	中華人民共和国(香港)	832	82.9	3.2
7	製 造 食 品	1,207	104.5	4.6	7	オーストラリア連邦	556	124.0	2.1
8	木 製 品	1,060	131.9	4.0	8	マ レ ー シ ア	533	87.1	2.0
9	金 属 製 品	891	104.7	3.4	9	フィリピン共和国	352	226.1	1.3
10	化 学 薬 品	643	114.7	2.5	10	インドネシア共和国	310	157.4	1.2
そ	の 他	9,128	106.2	34.9	そ	の 他	809	72.4	3.1

(2) コンテナ貨物

外貿コンテナ貨物は、輸出が762万トン（同102.9%）、輸入が2,360万トン（同104.1%）、合計では3,122万トン（同103.8%）となりました。

外貿コンテナ取扱個数は、輸出が91万TEU（同99.5%）、輸入が111万TEU（同104.6%）、合計では202万TEU（同102.2%）となりました。

なお、外貿貨物に占めるコンテナ貨物の割合は89.8%で、前年と同様のポイントとなりました。

取扱量を品種別でみると、輸出では染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品や再利用資材などが増加したものの、産業機械や完成自動車などが減少となりました。輸入では電気機械や染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品などが増加したものの、衣服・身廻品・はきものや家具装備品などが減少となりました。

外貿コンテナ貨物の国別取扱量をみると香港を含む中国が最も多く、輸出全体の35.7%、輸入全体の63.6%を占めています。

輸出コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	7,620	102.9	100.0		合 計	7,620	102.9	100.0
1	染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	1,049	103.3	13.8	1	中 国	2,285	103.5	30.0
2	産 業 機 械	877	93.7	11.5	2	韓 国	1,752	102.9	23.0
3	再 利 用 資 材	605	107.4	7.9	3	台 湾	1,410	131.3	18.5
4	鋼 材	586	107.2	7.7	4	ベ ト ナ ム	479	95.7	6.3
5	電 気 機 械	504	101.1	6.6	5	タ イ	458	95.8	6.0
6	完 成 自 動 車	502	92.3	6.6	6	中 国（香港）	431	79.5	5.7
7	紙 ・ パ ル プ	331	104.9	4.3	7	マ レ ー シ ア	377	83.5	4.9
8	金 属 く ず	305	106.8	4.0	8	シ ン ガ ポ ール	136	68.7	1.8
9	自 動 車 部 品	298	101.8	3.9	9	フ ィ リ ピ ン	92	196.5	1.2
10	金 属 製 品	256	88.2	3.4	10	カ ナ ダ	67	135.4	0.9
そ	の 他	2,307	108.9	30.3	そ	の 他	134	86.1	1.8

輸入コンテナ貨物主要品種・主要国別取扱量

（単位：千トン）

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	国 名	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	23,599	104.1	100.0		合 計	23,599	104.1	100.0
1	衣服・身廻品・はきもの	3,760	96.3	15.9	1	中 国	14,183	104.6	60.1
2	電 気 機 械	3,037	102.6	12.9	2	韓 国	2,416	111.3	10.2
3	染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	2,105	104.4	8.9	3	ベ ト ナ ム	1,582	108.1	6.7
4	家 具 装 備 品	1,579	99.9	6.7	4	タ イ	1,521	110.6	6.4
5	産 業 機 械	1,487	104.9	6.3	5	台 湾	1,357	95.2	5.8
6	製 造 食 品	1,207	104.5	5.1	6	中 国（香港）	832	82.9	3.5
7	木 製 品	1,060	131.9	4.5	7	マ レ ー シ ア	523	88.4	2.2
8	金 属 製 品	883	105.4	3.7	8	フ ィ リ ピ ン	334	243.4	1.4
9	そ の 他 畜 産 品	578	113.2	2.5	9	オ ー ス ト ラ リ ア	318	115.5	1.3
10	輸 送 用 容 器	570	100.2	2.4	10	シ ン ガ ポ ール	258	66.8	1.1
そ	の 他	7,333	106.1	31.1	そ	の 他	276	102.4	1.2

(3) 内貿貨物

内貿貨物は、移出が2,266万トン(同107.4%)、移入が2,819万トン(同101.0%)、合計では5,085万トン(同103.7%)で、前年から183万トン増加しました。そのうちフェリー貨物は1,656万トン(同101.4%)で、内貿貨物の32.6%を占めています。

移出貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	22,656	107.4	100.0		合 計	22,656	107.4	100.0
1	そ の 他 輸 送 機 械	8,146	101.1	36.0	1	福 岡	9,375	100.9	41.4
2	完 成 自 動 車	7,821	105.1	34.5	2	鹿 児 島	3,165	110.2	14.0
	(フェリー貨物)	(6,757)	(102.5)	(29.8)					
3	取 合 せ 品	2,541	138.5	11.2	3	愛 媛	2,871	103.3	12.7
4	廃 土 砂	1,419	106.5	6.3	4	沖 縄	2,061	106.6	9.1
5	鋼 材	665	97.5	2.9	5	大 分	1,464	116.4	6.5
6	石 炭	421	106.1	1.9	6	広 島	962	116.7	4.2
7	そ の 他 輸 送 用 車 両	328	167.9	1.4	7	兵 庫	470	114.0	2.1
8	廃 棄 物	278	91.9	1.2	8	東 京	250	139.1	1.1
9	金 属 く ず	191	103.8	0.8	9	北 海 道	215	108.4	0.9
10	重 油	175	143.3	0.8	10	千 葉	180	104.2	0.8
	(船 用 品)	(10)	(190.4)	(0.0)					
そ の 他		671	121.1	3.0	そ の 他		1,643	139.7	7.3

移入貨物主要品種・主要県別取扱量

(単位:千トン)

順位	品 種	取扱量	前年比%	構成比%	順位	都 道 府 県	取扱量	前年比%	構成比%
	合 計					合 計			
	合 計	28,193	101.0	100.0		合 計	28,193	101.0	100.0
1	完 成 自 動 車	10,576	102.4	37.5	1	福 岡	9,781	99.7	34.7
	(フェリー貨物)	(9,805)	(100.6)	(34.8)					
2	そ の 他 輸 送 機 械	7,577	105.5	26.9	2	鹿 児 島	3,724	105.2	13.2
3	砂 利 ・ 砂	2,912	89.7	10.3	3	愛 媛	3,650	100.8	12.9
4	セ メ ン ト	2,266	100.3	8.0	4	大 分	3,198	109.8	11.3
5	鋼 材	1,486	93.9	5.3	5	兵 庫	2,345	98.8	8.3
6	化 学 薬 品	675	95.8	2.4	6	山 口	1,047	98.7	3.7
7	取 合 せ 品	507	98.9	1.8	7	広 島	756	85.8	2.7
8	鉄 鋼	429	145.4	1.5	8	和 歌 山	531	86.3	1.9
9	そ の 他 輸 送 用 車 両	234	123.6	0.8	9	北 海 道	516	108.3	1.8
10	再 利 用 資 材	206	99.4	0.7	10	沖 縄	420	103.9	1.5
そ の 他		1,325	93.6	4.7	そ の 他		2,225	100.0	7.9

※統計表のうち、一は単位未満または皆無を示します。また、千、万単位は四捨五入を原則とし、必要な場合は例外処理を行いました。それぞれの数値は端数処理のため合計値等が合わない場合があります。