

社会資本総合整備計画

平成30年3月16日

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|---|---|----------|-----|-----|---|------------------|---------------------------|------|-----------------|
| 計画の名称 | 大阪港における安全な交通基盤の形成と地域活性化による持続可能な港づくり（防災・安全） | | | | | | | 重点計画の該当 | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度～平成31年度（5年間） | | | 交付対象 | 大阪市 | | | | | | |
| 計画の目標 | ①大阪港の臨海部において、港湾施設の耐震対策を行い大規模な災害リスクの低減を図る。 ②大阪港の既存の係留施設や臨港交通施設等の老朽化対策を行い、施設の延命化、利用者の利便性及び安全性の向上を図る。 | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | ① 緊急交通路上等にある橋梁（対象7橋梁）の耐震対策の進捗率を、平成31年度末までに86%となるように進める。 ② 大阪港の既存の港湾施設において、予防保全計画に基づく老朽化対策を実施し、老朽化による事故や利用休止が起きる可能性がある施設数を減少させるように進める。 | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | 備考 | |
| | | | | | | | | 当初現況値 (H27当初) | 中間目標値 (H29末) | | 最終目標値 (H31末) |
| ① | 1-A1-1、1-A1-17 ～1-A1-18 | 大阪港の緊急交通路上等にある対象7橋梁の耐震対策の進捗率を指標とする。 緊急交通路上等にある橋梁の耐震対策の進捗率（対象7橋梁） | | | | | | | 57% | 86% | 86% |
| ② | 1-A1-2～ 1-A1-16、19、20 | 大阪港における既存の港湾施設において、老朽化による事故や利用休止が起きる可能性がある施設数を指標とする。 老朽化による事故や利用休止が起きる可能性がある施設の数 | | | | | | | 17施設 | 10施設 | 0施設 |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 2,423百万円 | A | 2,423百万円 | B | 百万円 | C | 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0% | |

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|-----|------|------|--------------------|------------------|----------------|------------|-----|-----|-------|-----|----------------|-------|----------------|------------------------------|
| A1 港湾事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 1-A1-1 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 新木津川大橋改良（耐震改良） | 耐震対策 | 大阪港・住之江地区・大正地区 | | | | | | 570 | - | - | H26以前:1-A1-4 |
| 1-A1-2 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 天保山岸壁改良 | 電気防食 | 大阪港・港地区 | | | | | | 36 | - | 策定済 | H26以前:1-A1-16 |
| 1-A1-3 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 中央突堤北岸壁改良 | 部材改良、電気防食 | 大阪港・港地区 | | | | | | 295 | - | 策定済 | H26以前:1-A1-30 |
| 1-A1-4 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | C9岸壁改良 | 電気防食 | 大阪港・住之江地区 | | | | | | 161 | - | 策定済 | |
| 1-A1-5 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 第3号岸壁改良 | 被覆防食、電気防食、部材改良 | 大阪港・港地区 | | | | | | 64 | - | 策定済 | |
| 1-A1-6 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | K岸壁改良 | 電気防食 | 大阪港・住之江地区 | | | | | | 70 | - | 策定済 | |
| 1-A1-7 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 梅町西岸壁改良 | 電気防食 | 大阪港・此花地区 | | | | | | 128 | - | 策定済 | |
| 1-A1-8 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | C6岸壁改良 | 付帯設備工更新 | 大阪港・住之江地区 | | | | | | 24 | - | 策定済 | 変更前:1-A1-12 |
| 1-A1-9 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | C7岸壁改良 | 付帯設備工更新 | 大阪港・住之江地区 | | | | | | 24 | - | 策定済 | 変更前:1-A1-13 |
| 1-A1-10 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 国際フェリー岸壁改良 | 付帯設備工更新 | 大阪港・住之江地区 | | | | | | 37 | - | 策定済 | 変更前:1-A1-14 |
| 1-A1-11 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 北港白津岸壁改良 | 付帯設備工更新 | 大阪港・此花地区 | | | | | | 49 | - | 策定済 | 変更前:1-A1-15 |
| 1-A1-12 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 安治川第1号岸壁改良 | 被覆防食、部材改良 | 大阪港・港地区 | | | | | | 121 | - | 策定済 | H26以前:1-A1-26 変更前:1-A1-17 |
| 1-A1-13 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 南港1・2区東物揚場改良 | 部材改良、電気防食 | 大阪港・住之江地区 | | | | | | 20 | - | 策定済 | 変更前:1-A1-18 |
| 1-A1-14 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 安治川内港物揚場改良 | 被覆防食 | 大阪港・港地区 | | | | | | 57 | - | 策定済 | 変更前:1-A1-19 |
| 1-A1-15 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | かもめ大橋改良 | 舗装改良 | 大阪港・住之江地区 | | | | | | 75 | - | 策定済 | H26以前:1-A1-10 変更前:1-A1-23 |
| 1-A1-16 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 咲洲トンネル改良 | 部材改良 | 大阪港・港地区・住之江地区 | | | | | | 344 | - | 策定済 | H26以前:1-A1-12 変更前:1-A1-27 |
| 1-A1-17 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 此花大橋改良（耐震改良） | 耐震対策 | 大阪港・此花地区 | | | | | | 5 | - | - | H26以前:1-A1-1 変更前:1-A1-28 |
| 1-A1-18 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 正平橋改良（耐震改良、車両大型化） | 耐震対策、車両大型化、部材改良 | 大阪港・住之江地区 | | | | | | 1 | - | - | H26以前:1-A1-2 変更前:1-A1-29 |
| 1-A1-19 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | J岸壁改良 | 部材改良、電気防食 | 大阪港・住之江地区 | | | | | | 178 | - | 策定済 | 変更前:1-A1-30 |
| 1-A1-20 | 港湾 | 内地 | 大阪市 | 直接 | - | 国際戦略 | 改良 | 舞洲域内道路改良 | 舗装改良 | 大阪港・此花地区 | | | | | | 164 | - | 策定済 | 変更前:1-A1-31 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | 2,423 | | | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|------|------|------|-----|------|----------|------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|------|------|------|-----|------|----------|------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|----------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|--|--|----|
| 計画の名称 | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業種別 | 交付対象 | 要素となる事業名 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | |
| | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|----|-----|---------------------------------------|----|
| A' | 百万円 | B' | 百万円 | C' | 百万円 | $(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$ | 0% |
|----|-----|----|-----|----|-----|---------------------------------------|----|

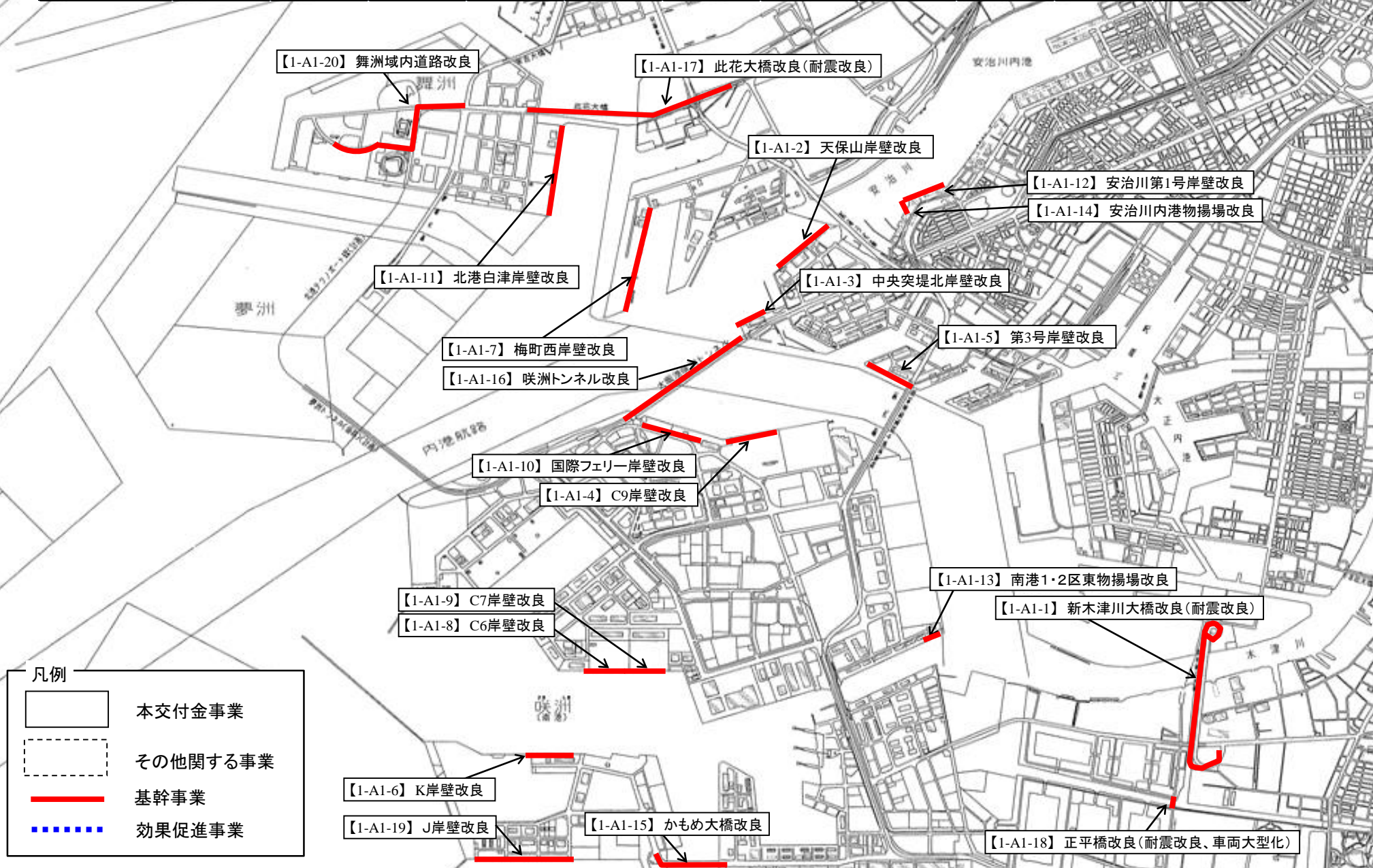
交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 配分額 (a) | 136.0 | 113.7 | 124.6 | | |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 交付可能額 (c=a+b) | 136.0 | 113.7 | 124.6 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 96.7 | 13.0 | 57.9 | | |
| 支払済額 (見込み含む) (e) | 219.7 | 68.8 | 170.9 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 13.0 | 57.9 | 11.6 | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | 0 | 0 | | |
| 不用額 (h=c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越額+不用額 (h=(g+h)/(c+d)) | 0% | 0% | 0% | | |
| 未契約繰越+不用額が10%を超えている場合その理由 | - | - | - | | |

社会資本総合整備計画

| | | | |
|-------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 大阪港における安全な交通基盤の形成と地域活性化による持続可能な港づくり(防災・安全) | | |
| 計画の期間 | 平成27年度 ~ 平成31年度(5年間) | 交付対象 | 大阪市 |



【1-A1-20】舞洲域内道路改良

【1-A1-17】此花大橋改良(耐震改良)

【1-A1-2】天保山岸壁改良

【1-A1-12】安治川第1号岸壁改良

【1-A1-14】安治川内港物揚場改良

【1-A1-11】北港白津岸壁改良

【1-A1-3】中央突堤北岸壁改良

【1-A1-5】第3号岸壁改良

【1-A1-7】梅町西岸壁改良

【1-A1-16】咲洲トンネル改良

【1-A1-10】国際フェリ一岸壁改良

【1-A1-4】C9岸壁改良

【1-A1-9】C7岸壁改良

【1-A1-8】C6岸壁改良

【1-A1-13】南港1・2区東物揚場改良

【1-A1-1】新木津川大橋改良(耐震改良)

【1-A1-6】K岸壁改良

【1-A1-19】J岸壁改良

【1-A1-15】かもめ大橋改良

【1-A1-18】正平橋改良(耐震改良、車両大型化)

凡例

| | |
|--|----------|
| | 本交付金事業 |
| | その他関する事業 |
| | 基幹事業 |
| | 効果促進事業 |

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 大阪港における安全な交通基盤の形成と地域活性化による持続可能な港づくり(防災・安全)

事業主体名: 大阪市

チェック欄

| I. 目標の妥当性 | |
|--|---|
| 1) 大阪港港湾計画や社会資本整備重点計画と整合性が確保されている。 | ○ |
| 2) 地域の課題を踏まえて目標が設定されている。 | ○ |
| 3) 持続可能な港づくりという観点から、適切な整備箇所が位置づけられている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| 4) 十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| 5) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | |
| 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。 | ○ |
| 2) 市民や利用者の意向を踏まえた計画となっている。 | ○ |
| 3) 持続可能な港づくりを進めることは、官民共通の認識となっている。 | ○ |