| 社会    | 資本総合整備  | 計画 事後            | 評価書            |              |           |        |   |                       | 令和03年02月10日 |  |  |  |
|-------|---|------------------|----------------|--------------|-----------|--------|---|-----------------------|-------------|--|--|--|
| 計画の名称 | 大阪港における   | る安全な交通基盤の形成      | 战と地域活性化による持続可能 | な港づくり(防災・安全) |           |        |   |                       |             |  |  |  |
| 計画の期間 | 平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間) 重点配分対象の該当                         |                  |                |              |           |        |   |                       |             |  |  |  |
| 交付対象  | 大阪市   |                  |                |              |           |        |   |                       |             |  |  |  |
| 計画の目標 | 標 大阪港の臨海部において、港湾施設の耐震対策を行い大規模な災害リスクの低減を図る。              |                  |                |              |           |        |   |                       |             |  |  |  |
|       | 大阪港の既存の係留施設や臨港交通施設等の老朽化対策を行い、施設の延命化、利用者の利便性及び安全性の向上を図る。 |                  |                |              |           |        |   |                       |             |  |  |  |
|       |   |                  |                |              |           |        |   |                       |             |  |  |  |
|       |   |                  |                |              |           |        |   |                       |             |  |  |  |
|       |   |                  |                |              |           |        |   |                       |             |  |  |  |
|       |   |                  |                |              |           |        |   |                       |             |  |  |  |
| 全体事業  | 費(百万円)  | 合計 ( A + B + C + | D) 2,361       | A 2,361      | B 0       | C 0 D  | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 %         |  |  |  |
|       |   |                  |                |              |           |        |   |                       |             |  |  |  |
|       |   |                  |                |              | 計画の成果目標 ( | 定量的指標) |   |                       |             |  |  |  |

|    | T   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|---|--------------|--------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    | 計画の成果目標(定量的指標)<br>定量的指標の現況値及び目標値  |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 番号 |   |              | T            |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 定量的指標の定義及び算定式   | 当初現況値        | 中間目標値        | 最終目標値       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   | (H27当初)      | (H29末)       | (H31末)      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  | 緊急交通路上等にある橋梁(対象7橋梁)の耐震対策の進捗率を、平成31年度末までに86%となるように進める。                       |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 大阪港の緊急交通路上等にある対象7橋梁の耐震対策の進捗率を指標とする。   | 57%          | 86%          | 86%         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 緊急交通路上等にある橋梁の耐震対策の進捗率(対象7橋梁)  |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2  | 大阪港の既存の港湾施設において、予防保全計画に基づく老朽化対策を実施し、老朽化による事故や利用休止が起きる可能性がある施設数を減少させるように進める。 |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 大阪港における既存の港湾施設において、老朽化による事故や利用休止が起きる可能性がある施設数を指標とする。                        | 22施設         | 15施設         | 3施設         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| l  | 老朽化による事故や利用休止が起きる可能性がある施設の数   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| •  |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 備考等 個別施設計画を含む 〇 国土強靱化を含む 〇 定住自立圏を含む -                                       | 連携中枢都市圏を含む - | 流域水循環計画を含む - | 地域再生計画を含む - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |   |              |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 基幹事業      | 1       | NIZ        | 141-6  | T        | T    | T                     | T             | T    |             |               | T       | 1 xiv   |             |          |     | T        |
|-----------|---------|------------|--------|----------|------|-----------------------|---------------|------|-------------|---------------|---------|---------|-------------|----------|-----|----------|
| +++4===== |         | 事業         | 地域     | 1        | 直接   | 事業者                   | 種別 1          | 種別 2 | 要素となる事業名    | 事業内容          | 市区町村名/  |         | 施期間(年度      |          | 費用  | 個別施設計画   |
| 基幹事業(大)   | 番号      | 種別         | 種別     | 対象       | 間接   | - 1- 2 <del>1</del> B |               |      | (事業箇所)      | (延長・面積等)      | 港湾・地区名  | H27  H2 | 8 H29 H30 H | 31 (百万円) | 使益比 | 策定状況     |
|           |         |            | 実施す    | ることによ    | ドリ期待 | される効果                 |               |      |             |               |         |         |             |          |     |          |
|           |         | 備考         | T      | 1 1      | 1    | 1                     | wh-t-         | I    |             | T,,           | T       |         |             |          | 1   | 1        |
| 持湾事業      | 100 004 | 港湾         | 一般     | 大阪市      | 直接   | -                     | 戦略            | 改良   | 新木津川大橋改良(耐震 | 耐震対策          | 大阪港・住之江 |         |             | 73       | -   | -        |
|           | A02-001 |            |        |          |      |                       |               |      | 改良)         |               | 地区・大正地区 |         |             |          |     |          |
|           |         |            |        |          |      |                       |               |      |             |               |         |         |             |          |     |          |
|           |         | H31年度:     | から補助   | 事業化      |      | _                     |               |      | _           | _             |         |         |             |          |     |          |
|           |         | 港湾         | 一般     | 大阪市      | 直接   | -                     | 戦略            | 改良   | 天保山岸壁改良     | 電気防食          | 大阪港・港地区 |         |             | 36       | -   | 策定済      |
|           | A02-002 |            |        | •        |      |                       |               | •    |             |               | •       |         |             |          |     |          |
|           |         |            |        |          |      |                       |               |      |             |               |         |         |             |          |     |          |
|           |         | 港湾         | 一般     | 大阪市      | 直接   | -                     | 戦略            | 改良   | 中央突堤北岸壁改良   | 部材改良、電気防食     | 大阪港・港地区 |         |             | 237      | -   | 策定済      |
|           | A02-003 |            | -      |          |      |                       |               |      |             |               | 1       | 1       |             |          | 1   |          |
|           |         |            |        |          |      |                       |               |      |             |               |         |         |             |          |     |          |
|           |         | 港湾         | 一般     | 大阪市      | 直接   | -                     | 戦略            | 改良   | 中央突堤北岸壁改良   | 部材改良、電気防食     | 大阪港・港地区 |         |             | 58       | -   | 策定済      |
|           | A02-004 |            |        | 1        |      |                       |               |      |             |               |         |         |             |          | 1   |          |
|           |         | 变更前:1-A1-3 |        |          |      |                       |               |      |             |               |         |         |             |          |     |          |
|           |         | 港湾         | 一般     | 大阪市      | 直接   | -                     | 戦略            | 改良   | C 9岸壁改良     | 電気防食          | 大阪港・住之江 |         |             | 74       | -   | 策定済      |
|           | A02-005 |            |        |          |      |                       |               |      |             |               | 地区      |         |             |          |     |          |
|           |         |            |        |          |      |                       |               |      | <u> </u>    | 1             | 1       |         |             |          |     |          |
|           |         | 変更前:       | 1-A1-4 |          |      |                       |               |      |             |               |         |         |             |          |     |          |
|           |         | 港湾         | 一般     | 大阪市      | 直接   | -                     | 戦略            | 改良   | C 9 岸壁改良    | 電気防食          | 大阪港・住之江 |         |             | 87       | _   | 策定済      |
|           | A02-006 |            |        |          |      |                       |               |      |             |               | 地区      |         |             |          |     |          |
|           |         |            |        |          |      |                       |               |      |             |               | 1.00    |         |             |          |     |          |
|           |         | 変更前:       | 1-41-4 |          |      |                       |               |      |             |               |         |         |             |          |     |          |
|           |         | 港湾         | 一般     | 大阪市      | 直接   |                       | 戦略            | 改良   | 第3号岸壁改良     | 被覆防食、電気防食、部材改 | 大阪港。港地区 |         |             | 39       |     | 策定済      |
|           | A02-007 |            | צניו   | Z PJZ TJ | 百政   | -                     | # <i>X</i> #¤ | LXIX | おり与件主以及     |               | 八       |         |             | 39       | -   | 來走海      |
|           |         |            |        |          |      |                       |               |      |             | 良             |         |         |             |          |     | <u> </u> |
|           |         |            |        |          |      |                       |               |      |             |               |         |         |             |          |     |          |
|           |         | 変更前:       | 1-A1-5 |          |      |                       |               |      |             |               |         |         |             |          |     |          |

|       |         | 事業    | 地域                  | 交付  | 直接 | = 114 | 7.E.D | 1# Dil - | 要素となる事業名 | 事業内容           | 市区町村名 /       | 事業実施期間(年度)          | 全体事業費 | 費用 個別施設計 |  |  |  |
|-------|---------|-------|---------------------|-----|----|-------|-------|----------|----------|----------------|---------------|---------------------|-------|----------|--|--|--|
| 事業(大) | 番号      | 種別    | 種別                  |     | 間接 |       | 種別 1  | 種別 2     | (事業箇所)   | (延長・面積等)       |               | H27 H28 H29 H30 H31 |       | 更益比 策定状況 |  |  |  |
|       |         | 一体的に  | 体的に実施することにより期待される効果 |     |    |       |       |          |          |                |               |                     |       |          |  |  |  |
|       |         | 備考    |                     |     |    |       |       |          |          |                |               |                     |       |          |  |  |  |
| 業     | A02-008 | 港湾    | 一般                  | 大阪市 | 直接 | -     | 戦略    | 改良       | 第3号岸壁改良  | 被覆防食、電気防食、部材改良 | 大阪港・港地区       |                     | 25 -  | 策定済      |  |  |  |
|       |         | 変更前:1 | -A1-5               |     |    |       |       |          |          |                |               |                     |       |          |  |  |  |
|       | A02-009 | 港湾    | 一般                  | 大阪市 | 直接 | -     | 戦略    | 改良       | K岸壁改良    |                | 大阪港・住之江<br>地区 |                     | 70 -  | 策定済      |  |  |  |
|       |         | 変更前:1 |                     |     |    |       |       |          |          |                |               |                     |       |          |  |  |  |
|       | A02-010 | 港湾    | 一般                  | 大阪市 | 直接 | -     | 戦略    | 改良       | 梅町西岸壁改良  |                | 大阪港・此花地<br>区  |                     | 128 - | 策定済      |  |  |  |
|       |         | 変更前:1 |                     |     |    |       |       |          |          |                | 1             |                     |       |          |  |  |  |
|       | A02-011 | 港湾    | 一般                  | 大阪市 | 直接 |       | 戦略    | 改良       | C 6 岸壁改良 |                | 大阪港・住之江地区     |                     | 1 -   | 策定済      |  |  |  |
|       |         | 変更前:1 |                     |     |    |       |       |          |          |                |               |                     | ' '   |          |  |  |  |
|       | A02-012 | 港湾    | 一般                  | 大阪市 | 直接 | -     | 戦略    | 改良       | C 6 岸壁改良 |                | 大阪港・住之江<br>地区 |                     | 23 -  | 策定済      |  |  |  |
|       |         | 変更前:1 | -A1-8               |     |    |       |       |          |          |                |               |                     |       |          |  |  |  |
|       | A02-013 | 港湾    | 一般                  | 大阪市 | 直接 | -     | 戦略    | 改良       | C 7岸壁改良  |                | 大阪港・住之江<br>地区 |                     | 1 -   | 策定済      |  |  |  |
|       |         | 変更前:1 | -A1-9               |     |    |       |       |          |          |                |               |                     | 1     |          |  |  |  |
| ļ     |         |       |                     | _   |    |       |       |          |          |                |               | <del> </del>        | T T   |          |  |  |  |

| A 基幹事業  |          |       |        |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|---------|----------|-------|--------|---------|------|-------|------|-------|--------------------|------------------|-------------------|--|------------------------|-------------|-----------|---------------------|
| 基幹事業(大) | 番号       | 事業種別  | 地域種別   |         | 直接間接 | 事業者   | 種別 1 | 種別 2  | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 |  | 期間 (年度)<br>H29 H30 H31 | 全体事業費 (百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画              |
|         |          | 一体的に  | 実施する   | ることによ   | じ期待  | される効果 |      |       |                    |                  |                   |  |                        | •           |           |                     |
|         |          | 備考    |        |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
| 港湾事業    |          | 港湾    | 一般     | 大阪市     | 直接   | -     | 戦略   | 改良    | C 7岸壁改良            | 付帯設備工更新          | 大阪港・住之江           |  |                        | 23          | -         | 策定済                 |
|         | A02-014  |       |        |         |      |       |      |       |                    |                  | 地区                |  |                        |             |           |                     |
|         |          |       |        |         |      |       |      | 1     |                    |                  | 1                 |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 変更前:1 | -A1-9  |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 港湾    | 一般     | 大阪市     | 直接   | -     | 戦略   | 改良    | 国際フェリー岸壁改良         | 付帯設備工更新          | 大阪港・住之江           |  |                        | 2           | -         | 策定済                 |
|         | A02-015  |       |        |         |      |       |      |       |                    |                  | 地区                |  |                        |             |           |                     |
|         |          |       |        |         |      |       |      |       |                    |                  | - 0-              |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 変更前:1 | -Δ1-10 |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 港湾    |        | 大阪市     | 直接   |       | 戦略   | 改良    | 国際フェリー岸壁改良         | 付帯設備工更新          | 大阪港・住之江           |  |                        | 35          |           | 策定済                 |
|         | A02-016  | 1     | 四又     | CI) XIA | 且按   | -     | 半人単台 | IX IX | 国際フェリー序型以及         | 门市政備工史制          |                   |  |                        | 33          | -         | <b>東</b> 佐 <i>角</i> |
|         | 7.02 0.0 |       |        |         |      |       |      |       |                    |                  | 地区                |  |                        |             |           |                     |
|         |          |       |        |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 変更前:1 |        |         | 1    | 1     | T    | 1     | I                  | T                | 1                 |  |                        |             |           | 1                   |
|         | 100 017  | 港湾    | 一般     | 大阪市     | 直接   | -     | 戦略   | 改良    | 北港白津岸壁改良           | 付帯設備工更新          | 大阪港・此花地           |  |                        | 2           | -         | 策定済                 |
|         | A02-017  |       |        |         |      |       |      |       |                    |                  | X                 |  |                        |             |           |                     |
|         |          |       |        |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 変更前:1 | -A1-11 | _       |      | _     |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 港湾    | 一般     | 大阪市     | 直接   | -     | 戦略   | 改良    | 北港白津岸壁改良           | 付帯設備工更新          | 大阪港・此花地           |  |                        | 47          | -         | 策定済                 |
|         | A02-018  | 3     |        |         |      |       |      |       |                    |                  | 区                 |  |                        |             |           |                     |
|         |          |       | •      |         | '    | •     |      | •     |                    |                  |                   |  | 1                      |             |           |                     |
|         |          | 変更前:1 | -A1-11 |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 港湾    | 一般     | 大阪市     | 直接   | -     | 戦略   | 改良    | 安治川第1号岸壁改良         | 被覆防食、部材改良        | 大阪港・港地区           |  |                        | 121         | -         | 策定済                 |
|         | A02-019  |       | 1      |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 変更前:1 | -A1-12 |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 港湾    |        | 大阪市     | 直接   | I_    | 戦略   | 改良    | 南港1・2区東物揚場改        | 部材改良、電気防食        | 大阪港・住之江           |  |                        | 20          | _         | 策定済                 |
|         | A02-020  |       | /32    | 7 (174) |      |       | TACH |       | 良                  | HE HAVE SAMIN    | 地区                |  |                        |             |           | /K/L///             |
|         |          |       |        |         |      |       |      |       | IX.                |                  | *BC               |  |                        |             |           | 1                   |
|         |          | ****  | 14 40  |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |
|         |          | 変更前:1 | -A1-13 |         |      |       |      |       |                    |                  |                   |  |                        |             |           |                     |

| A 基幹事業  |             |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|---------|-------------|-------|-------------|-------------|--|------------|-----------|--------|--------------------------------------|---------------|---------|--|---------|----------|--|--|
|         |             | 事業    | 地域          |             | 1                                      | 車業老        | 種別 1      | 1 種別 2 | 要素となる事業名                             | 事業内容          | 市区町村名/  | 事業実施期間 (年度)                                  |         | 費用個別施設計画 |  |  |
| 基幹事業(大) | 番号          | 種別    | 種別          |             |  | ξ          |           |        | (事業箇所)                               | (延長・面積等)      | 港湾・地区名  | H27 H28 H29 H30 H31                          | (百万円) 個 | 便益比 策定状況 |  |  |
|         | '           |       | 実施する        | ることによ       | より期待                                   | 持される効果     |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         |             | 備考    |             | <del></del> |  |            |           |        | T                                    | T             | T       |  |         |          |  |  |
| 巷湾事業    |             | 港湾    | 一般          | 大阪市         | 直接                                     |            | 戦略        | 改良     | 安治川内港物揚場改良                           | 被覆防食          | 大阪港・港地区 | .  | 57 -    | 策定済      |  |  |
|         | A02-021     |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         |             | 変更前:1 | 1-A1-14     |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         |             | 港湾    | 一般          | 大阪市         | 直接                                     | -          | 戦略        | 改良     | かもめ大橋改良                              | 舗装改良          | 大阪港・住之江 | -  | 75 -    | 策定済      |  |  |
|         | A02-022     |       |             |             |  |            |           |        |                                      | ,             | 地区      |  |         |          |  |  |
|         | '           |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  | 1       |          |  |  |
|         | '           | 変更前:1 | 1-A1-15     | ,           |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         |             | 港湾    |             |             | 直接                                     | T          | 戦略        | 改良     | 咲洲トンネル改良                             | 部材改良          | 大阪港・港地区 |  | 344 -   | 策定済      |  |  |
|         | A02-023     |       |             |             |  |            |           |        | 7,777                                | Hersey        | ・住之江地区  |  |         |          |  |  |
|         |             |       |             |             |  |            |           |        | 17.71-05                             |               |         |  |         |          |  |  |
|         | 变更前:1-A1-16 |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         |             |       |             |             | —————————————————————————————————————— |            | 型に m 存    | 一一     |                                      | T-1====1-100  |         |  | T       |          |  |  |
|         | A02-024     | 港湾    | 一般          | 大阪市         | 直接                                     | -          | 戦略        | 改良     | 此花大橋改良(耐震改良                          |               | 大阪港・此花地 |  | 5 -     | -        |  |  |
|         | AUZ-UZ-     |       |             |             |  |            |           |        | )                                    |               | X       |  |         |          |  |  |
|         |             |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         | 変更前:1-A1-17 |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         |             | 港湾    | 一般          | 大阪市         | 直接                                     | -          | 戦略        | 改良     | 正平橋改良(耐震改良、                          | 耐震対策、車両大型化、部材 | 大阪港・住之江 | .  | 1 -     | -        |  |  |
|         | A02-025     |       |             |             |  |            |           |        | 車両大型化 )                              | 改良            | 地区      |  |         |          |  |  |
|         | '           |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         | '           | 変更前:  | 变更前:1-A1-18 |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         | <u> </u>    | 港湾    | 一般          | 大阪市         | 直接                                     | Ţ <u>-</u> | 戦略        | 改良     | J岸壁改良                                | 部材改良、電気防食     | 大阪港・住之江 | <u>.                                    </u> | 178 -   | 策定済      |  |  |
|         | A02-026     |       |             |             |  |            | "         |        |                                      |               | 地区      |  |         |          |  |  |
|         | '           |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               | 700     |  |         |          |  |  |
|         | '           | 変更前:1 | 1 11-10     | ,           |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         |             |       |             |             | 一士拉                                    |            | - 以 p m 存 |        | ──────────────────────────────────── | <u> </u>      |         | .  | 164     |          |  |  |
|         | A02-027     | 港湾    | 一般          | 大阪市         | 直接                                     | -          | 戦略        | 改良     | 舞洲域内道路改良                             |               | 大阪港・此花地 |  | 164 -   | 策定済      |  |  |
|         | AUZ-UZI     |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               | X       |  |         |          |  |  |
|         | '           |       |             |             |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |
|         | '           | 変更前:1 | 1-A1-20     | ,           |  |            |           |        |                                      |               |         |  |         |          |  |  |

|         |         | 事業       | 地域       | 交付     | 直接     |              |         | T      | 要素となる事業名                                | 事業内容       | 市区町村名/      | 事業実施           | 施期間(        | 年度)           | 全体事業費       | 費用          | 個別施設計画   |
|---------|---------|----------|----------|--------|--------|--------------|---------|--------|---|------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|-------------|----------|
| 基幹事業(大) | 番号      | ラス<br>種別 | 種別       |        | 間接     | <b>車 娄 尹</b> | 種別 1    | 種別 2   | (事業箇所)                                  | (延長・面積等)   |             | H27 H28        |             |               |             | 便益比         |          |
|         |         |          |          |        |        | <br>される効果    |         |        |   |            |             | <u></u>        | 1 -         |               |             |             | F16 F 16 |
|         |         | 備考       |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
| 港湾事業    |         | 港湾       | 一般       | 大阪市    | 直接     | -            | 戦略      | 改良     | 第7号岸壁改良                                 | 部材改良       | 大阪港・港地区     |                |             |               | 162         | -           | 策定済      |
|         | A02-028 |          |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         | 新規       |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         | 港湾       | 一般       | 大阪市    | 直接     | Ţ <u>-</u>   | 戦略      | 改良     | 安治川突堤基部物揚場改                             | 部材改良       | 大阪港・港地区     |                | T           |               | 120         | <u> </u>    | 策定済      |
|         | A02-029 |          | '        |        |        |              |         |        | 良                                       |            |             |                |             |               |             | 1           |          |
|         |         |          | '        |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         | 新規       |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         | 港湾       | 一般       | 大阪市    | 直接     | T_           | 戦略      | 改良     | G岸壁改良                                   | 部材改良、電気防食  | <br>大阪港・住之江 | $\overline{1}$ | $\top$      |               | 60          | [_          | 策定済      |
|         | A02-030 |          | אניו     | /\mail | E)×    |              | +&*u    | IXIX   | [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] | 即为以以、毛×mxx | 地区          |                |             |               |             | 1           | KAE/A    |
|         |         | <u> </u> | '        |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         |          |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         |          | T 60     | T      | T+++   |              | W15 m/z | 7,5    |   |            |             |                |             |               | T,          |             |          |
|         | A02-031 | 港湾       | 一般       | 大阪市    | 直接     | -            | 戦略      | 改良     | オズ岸壁物揚場改良                               | 電気防食       | 大阪港・住之江     |                |             |               | 30          | 1           | 策定済      |
|         | AUZ-UUI | <u></u>  |          |        |        |              |         |        |   |            | 地区          |                |             |               |             |             |          |
|         |         |          |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         | 新規       |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                | <del></del> |               | <del></del> | <del></del> |          |
|         | 1       | 港湾       | 一般       | 大阪市    | 直接     | -            | 戦略      | 改良     | 南港北地区護岸改良                               | 電気防食       | 大阪港・住之江     |                |             |               | 63          | 1-          | 策定済      |
|         | A02-032 | ĺ        |          |        |        |              |         |        |   |            | 地区          |                |             |               |             | 1           |          |
|         |         |          |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         | 新規       |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         |          |          |        | T      |              | T       | $\top$ |   |            | 小計          |                |             |               | 2,361       | 1           | T        |
|         |         |          |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |
|         |         |          |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             | ,        |
|         | +       |          | $\top$   | $\top$ | $\top$ | T            | $\top$  | $\top$ | <u></u>                                 | T          | 合計          |                | $\top$      | $\overline{}$ | 2,361       | 1           | $\top$   |
|         | 1       | <b>—</b> | <u> </u> |        |        |              |         |        |   |            | — Ни        |                |             |               |             | •           |          |
|         |         |          |          |        |        |              |         |        |   |            |             |                |             |               |             |             |          |

|                                      | 事 後 評 価  |
|--------------------------------------|--|
| = /// +T/T 0 = = + + 1               | # Ø IT IW  |
| 事後評価の実施体制、実施時期事後評価の実施体制              | 事後評価の実施時期  |
| 大阪市において、評価を実施。                       | 令和3年1月   |
|                                      | 4 JHO - 1/1  |
|                                      |  |
|                                      | 公表の方法  |
|                                      | 市ホームページ  |
|                                      |  |
| 事業効果の発現状況                            |  |
|                                      | ・大阪港の緊急交通路上等にある対象橋梁の耐震補強を行い、災害時における緊急物資・人員輸送経路を確保するなど災害リスクの低減を図ることができた。                                      |
|                                      | ・予防保全計画に基づいて緊急的・集中的に老朽化対策を実施し、施設の延命化や老朽化による事故で利用休止が起きる可能性  |
| 定量的指標に関連する                           | がある施設数の減少を図ることができた。  |
| 交付対象事業の効果の発現状況                       |  |
|                                      |  |
|                                      |  |
|                                      |  |
|                                      |  |
|                                      |  |
| 定量的指標以外の交付対象事業の<br>効果の発現状況(必要に応じて記述) |  |
| 効果の光現状が(必要に心して記述)                    |  |
|                                      |  |
|                                      |  |
| 特記事項 ( 今後の方針等 )                      |  |
| 緊急交通路上等にある橋梁の耐震対<br>港湾施設の老朽化対策については、 | 対策については、残り1橋梁である新木津川大橋の補助事業による早期事業完了に向けて、引き続き事業を推進していく。<br>次期整備計画において老朽化による事故や利用休止が起きる可能性がある施設数を減少させるように進める。 |
|                                      |  |
|                                      |  |
|                                      |  |
|                                      |  |
|                                      |  |

| 目  | 標値の達成      |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    | 指標(略       | ····································· |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 留写 | 目標値 /      | 実績値                                   | 目標値と実績値に差が出た要因  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 緊急交通       |                                       | 震対策の進捗率   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  | 最 終<br>目標値 | 86%                                   | 最終目標値を達成した。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 最 終<br>実績値 | 86%                                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 老朽化に       | ど朽化による事故や利用休止が起きる可能性がある施設の数           |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2  | 最 終<br>目標値 |                                       | 厳しい財政状況の中、目標値には至らなかったが、老朽化による事故や利用休止が起きる可能性がある施設の中で優先度の高い施設から対策<br>を実施し、一定の進捗を図ることができた。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 最 終<br>実績値 | 8施設                                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |            |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |            |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |            |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |            |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |            |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |            |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |            |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |            |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |            |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1

## 社会資本総合整備計画

