

〔対処行動と目標時間〕

図 3-2 直下地震（上町断層帯地震）時の対処行動の流れと関係主体

| 対処行動 | 目標時間 | 関係主体 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------|------|-------|---------|-------|-----|-----|---------|---------|-----|------|--------|----|----|----|-------|---------|----|---|
| | | 国 | | | | | | | | | | 港湾管理者等 | | | | | | | |
| | | 保安部 | 近畿運輸局 | 神戸運輸振興部 | C I O | 警備局 | 大阪府 | 大阪市 港湾部 | 神戸市 港湾部 | 兵庫県 | 和歌山県 | 業主 | 船社 | 海運 | 陸運 | 水先 タグ | ボートラ ジオ | 建設 | |
| ① 安全確保 | 12時間 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ② 体制設置 | 24時間 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ③ 被害情報の収集 | 7日以内 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ④ コンテナターミナルの復旧 | 要員・機材等の被災、動員可否情報収集 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | CTの点検 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 復旧等要請 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 道路・航路の啓開、物流ルート確保 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 被害軽微なCTの復旧 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 被災したCT(耐震強化岸壁)の暫定復旧 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 被災大の一般CTの本格復旧(~1年以内) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CTに接続する航路、泊地の航行上の安全確認 | 2か月以内 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ⑤ 利用可能な公共CT等の利用 | 効率的利用のための関係者間の情報疎通・連携体制の確保 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 残存施設の利用最大化、空きスペースの公共的利用の調整 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ⑥ 被災港からのシフト船の受入 | 利用可能な公共CT等の情報の収集、発信 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 被災港からのシフト船の受入 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 能力最大化(暫定ヤード等) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

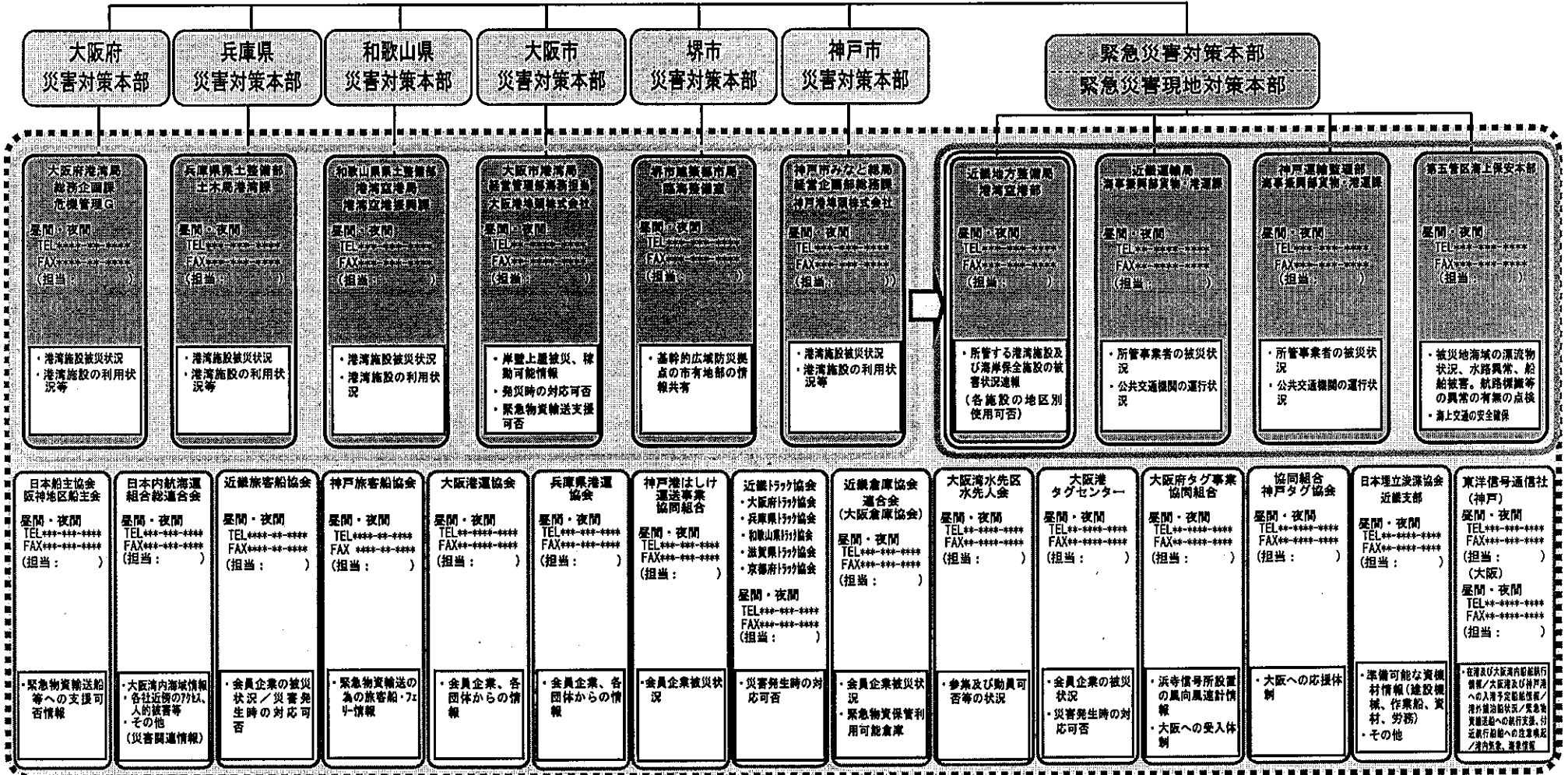
注：①上記対処業務と目標時間については、今後訓練や大阪湾港湾機能継続計画推進協議会での協議、調整等を通して、具体性、実行性を高めていくものとする（PDCAサイクル）。
 ②主体や時間目標については、あくまで目標であって、現実の発災時には、状況に応じた柔軟な対応が求められることとなる。
 ③図中の●は、関係者の中でも、主たる担当であることを示す。

4. 業務継続のための情報連絡系統 (案)

〔緊急物資輸送活動〕

●基本的には、通常業務の関係を活かし、国（近畿地方整備局等）及び港湾管理者を中心とした横断的な連携活動を実施する。

図 4-1 緊急物資輸送活動における関係者の連携体制 (案)



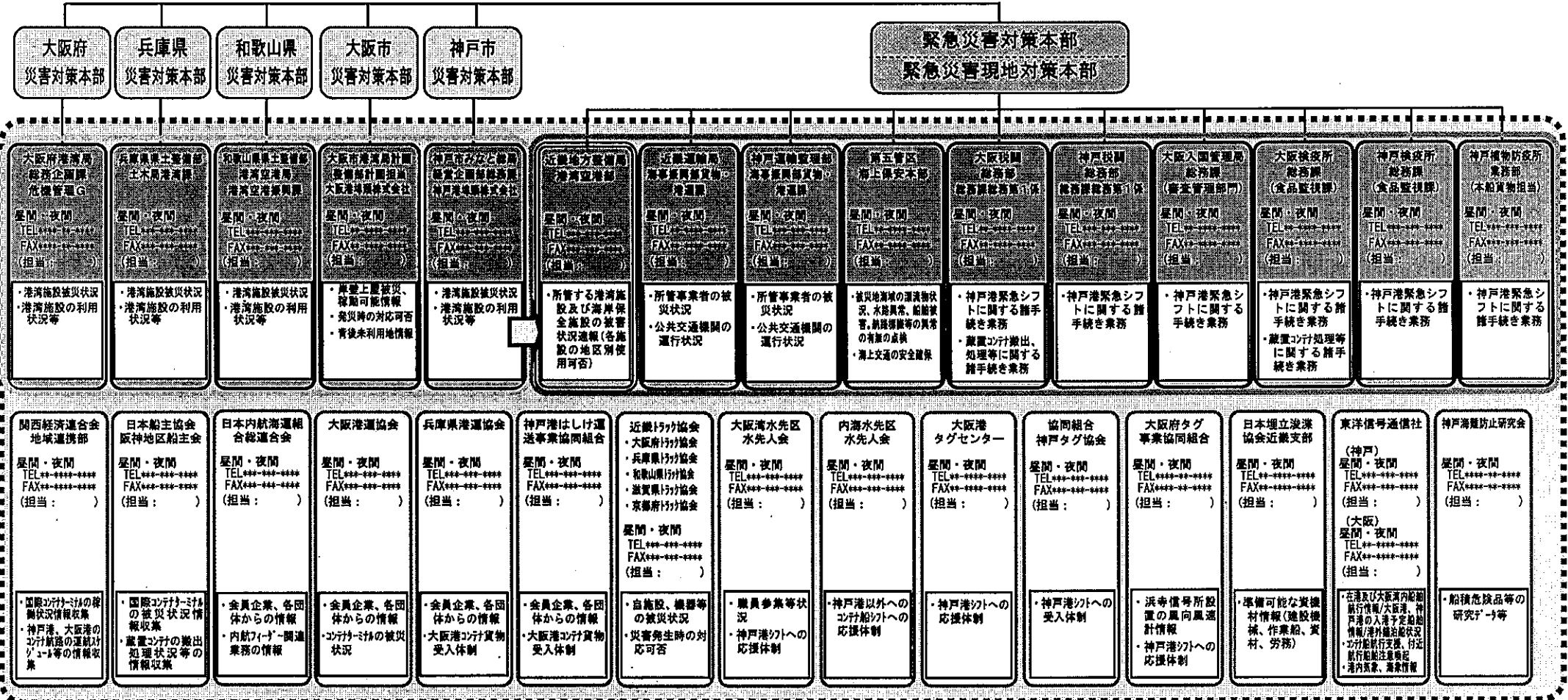
大阪湾港湾機能継続計画
推進協議会

注：上記体制表中の電話番号については、一部個人情報を含むものもあり、ここでは、詳細は伏字としている。
電話番号等の個人情報を含む連絡表については、別途、非公開資料として作成している。

【国際コンテナ物流活動】

●基本的には、通常業務の関係を活かし、国（近畿地方整備局等）及び港湾管理者を中心とした横断的な連携活動を実施する。
 その際、関係民間団体との連携も密にして、包括的な連携活動を実施する。

図 4-2 国際コンテナ物流活動での連携体制



注：上記体制表中の電話番号については、一部個人情報を含むものもあり、ここでは、詳細は伏字としている。
 電話番号等の個人情報を含む連絡表については、別途、非公開資料として作成している。

大阪湾港湾機能継続計画推進協議会

図 4-3 大阪湾BCP（案）に基づく復旧関係者の連絡体制

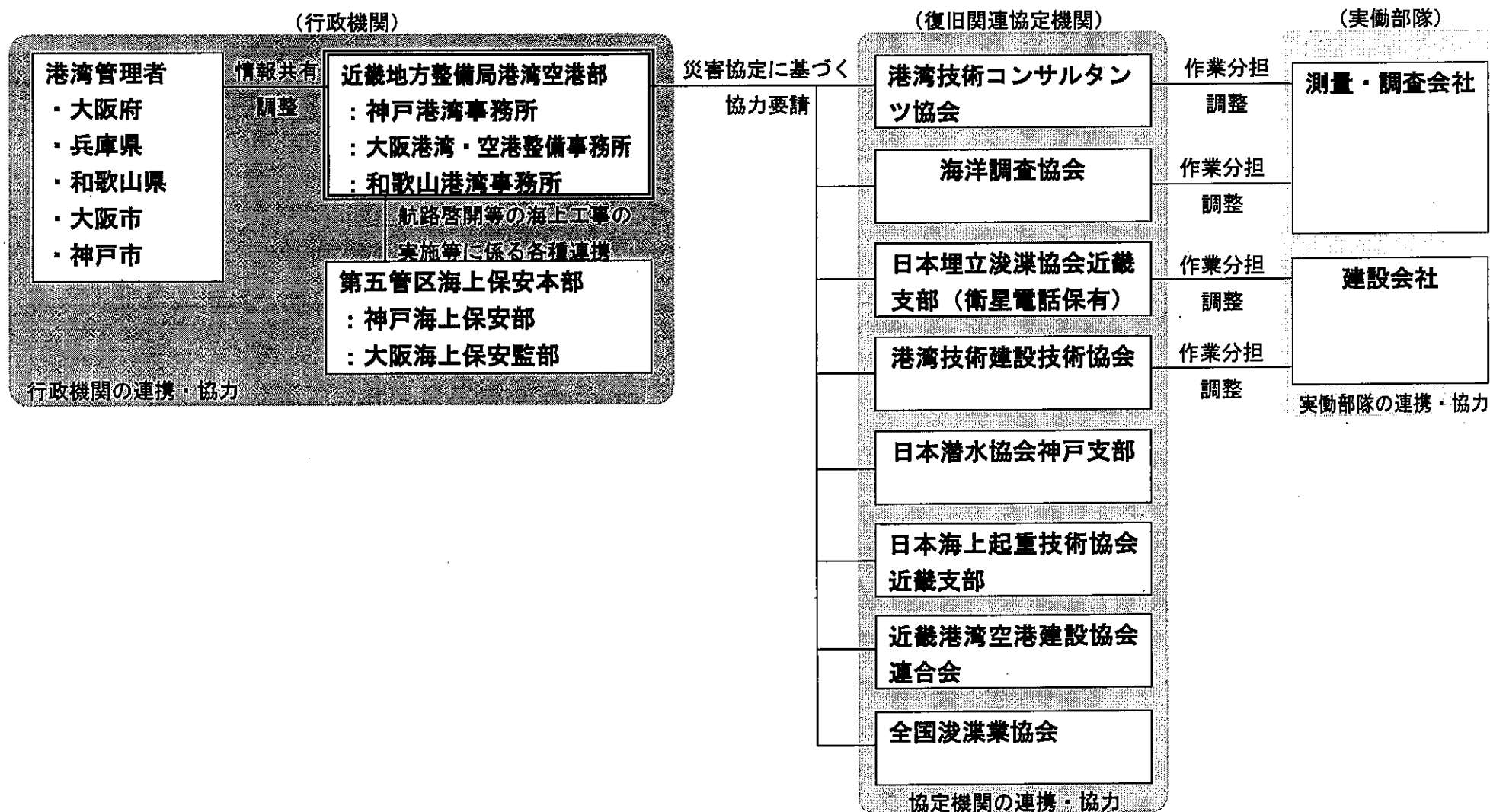
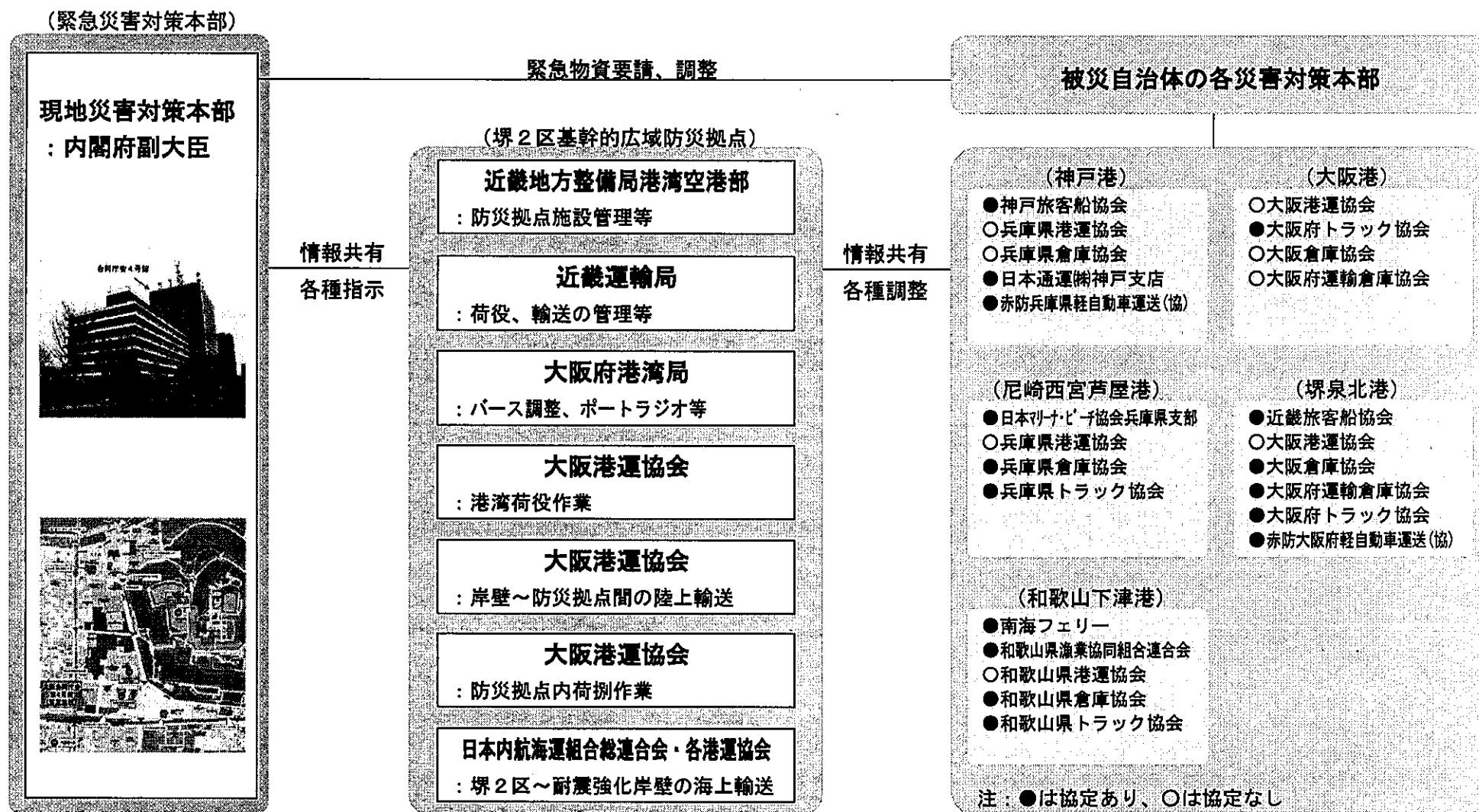


図 4-4 大阪湾BCP（案）に基づく緊急物資輸送関係者の連絡体制（案）



出典：現地災害対策本部の位置は、「防災拠点等のあり方について」（南海トラフ巨大地震対策検討ワーキンググループ第5回、H24.7.17、内閣府）による。
：各港の荷役、輸送、保管に関する協定は地域防災計画による。

5. 留意すべき事態に対する対処方針

- 本BCP（案）で計画する対処行動は、各地区の震度、対応する港湾施設、ライフライン等が被災想定通りであり、コンテナ等産業関連施設での被災が軽微であった場合、かつ、船団等の要員・資機材が計画通り配置・調達できた場合を想定したものである。
- 現実には留意すべき事態が発生することも十分に想定される。よってこれらの留意すべき事態に対しては、本BCP（案）で定める対処行動を基本として、関係主体は臨機に手順の変更について対応する。