

エントランスホール



階段・スロープ



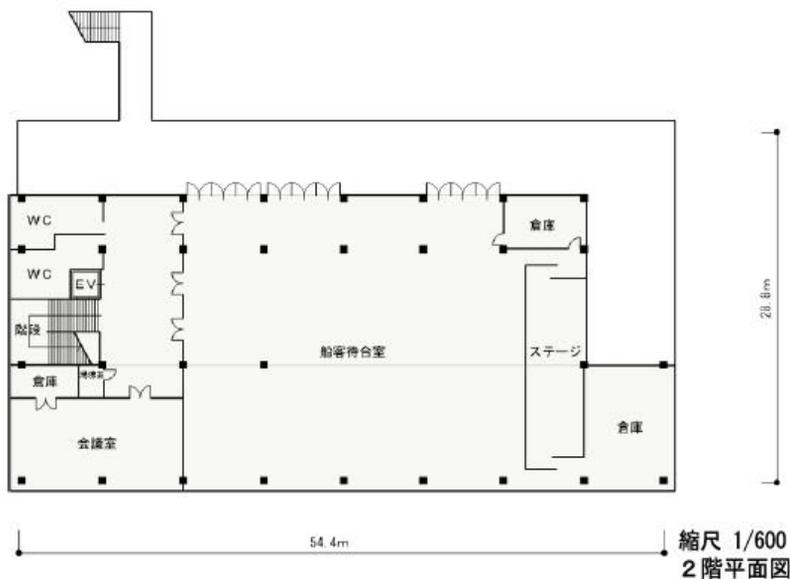
建物外観



階段とエレベーター



客船待合室



歩廊橋 1



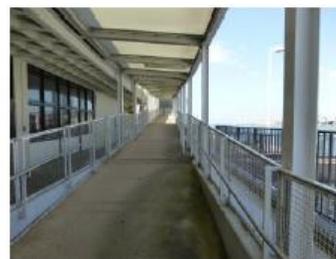
歩廊橋 2



2階船客待合室

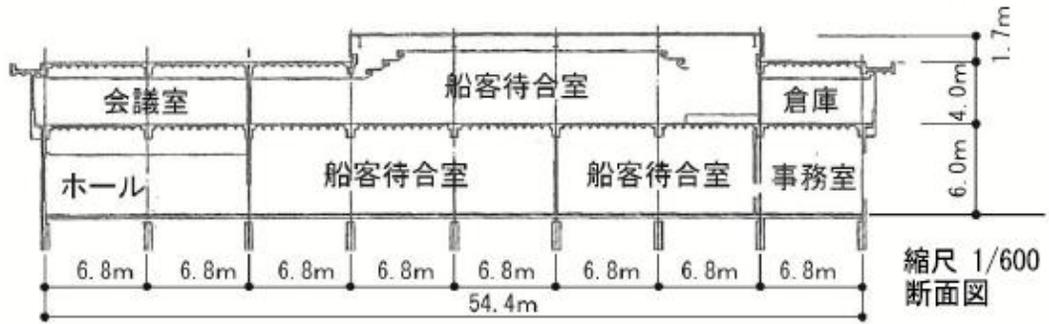


2階階段・EVホール

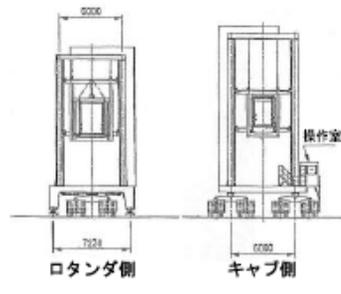
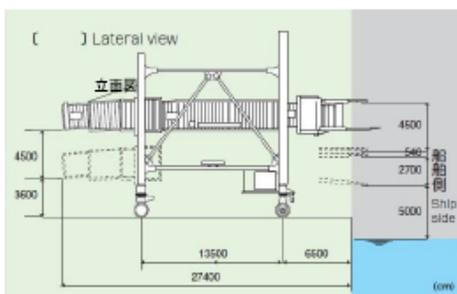
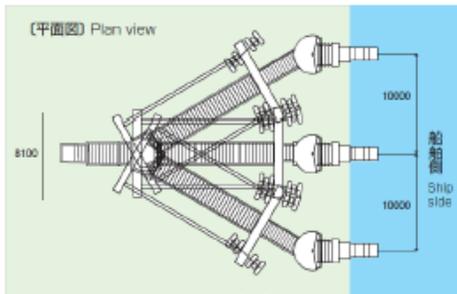
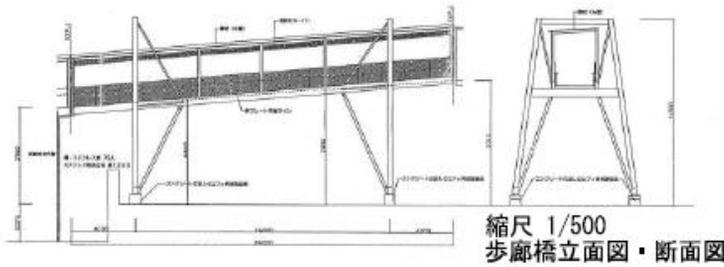
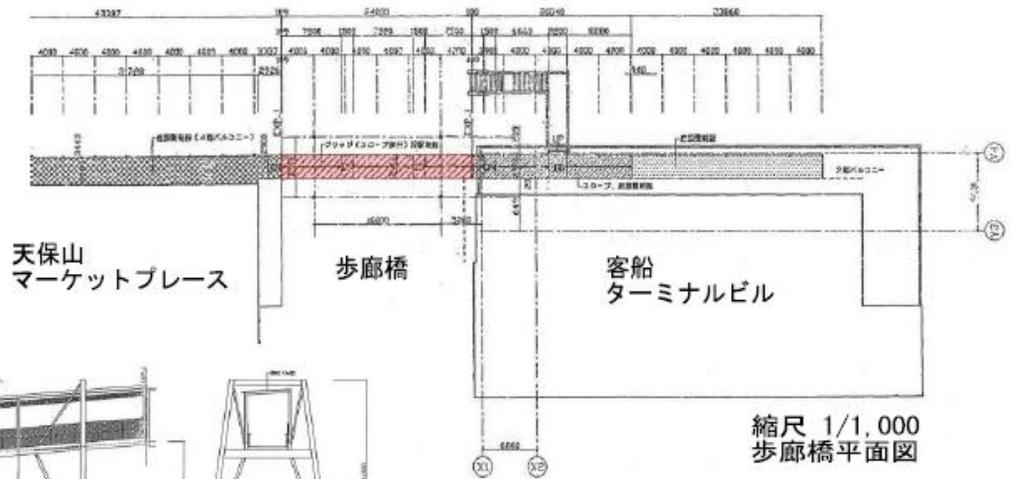


歩廊橋(内側)

現ターミナル断面図



ボーディングブリッジ



主 要 仕 様	
形 式	自走式ボーディングブリッジ
キャブ先端高さ (3F接続時)	最高 OP+14.84m
	最低 OP+ 9.80m
キャブ先端高さ (2F接続時)	最高 OP+10.34m
	最低 OP+ 7.10m
水平方向可動範囲	左右 各10m
船舶揺動範囲	幅方向 ±0.5m
	長さ方向 ±0.5m
	上下方向 ±0.5m
駆 動 方 式	ディーゼルエンジンによる油圧駆動
速 度	旋回 1.5m/min 以上
	伸縮 1.5m/min 以上
	昇降 0.5m/min 以上
	走行 10.0m/min 以上
電 源 (天保山マーケットプレース)	動力 AC200V 60Hz 3φ 8KVA
	照明 AC200V 60Hz



ボーディングブリッジ



ボーディングブリッジ使用時



ボーディングブリッジの可動範囲

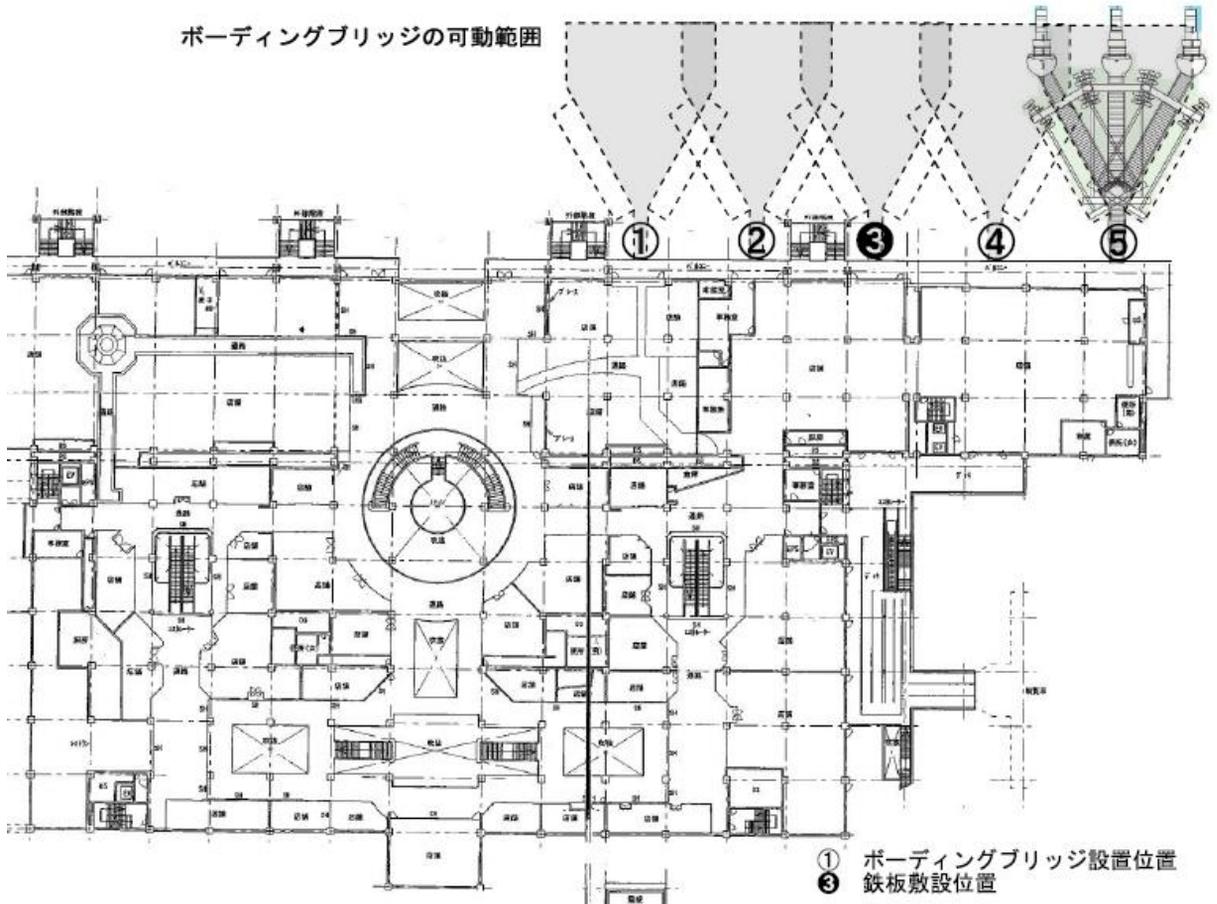


図 ボーディングブリッジ設置位置図

天保山岸壁

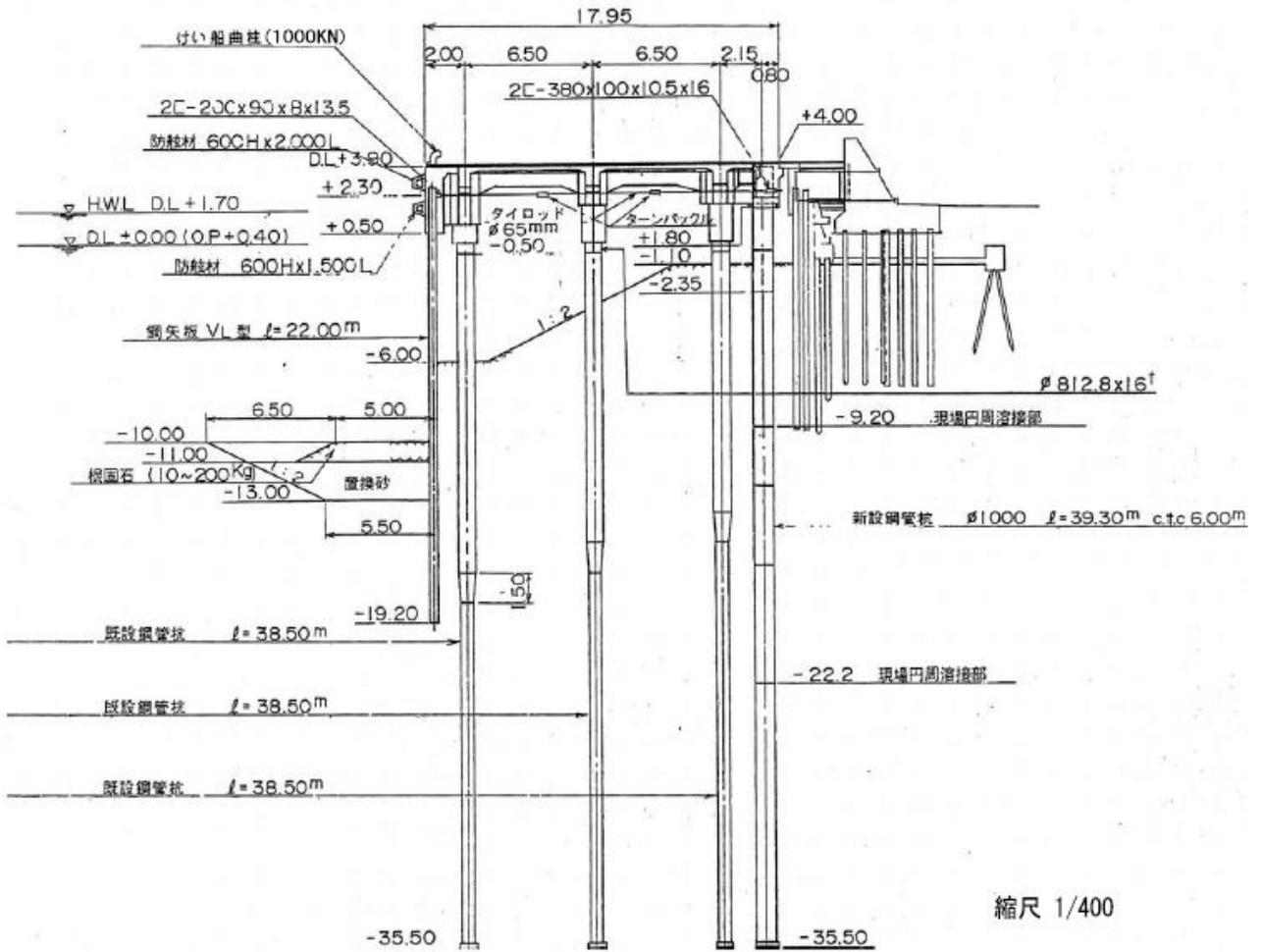


図 岸壁標準断面図

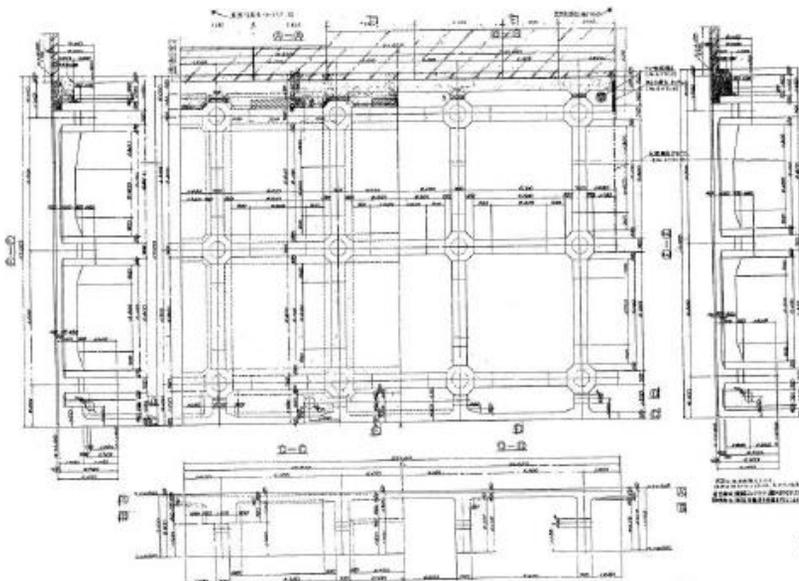


図 岸壁標準平面図

天保山船客上屋前通路屋根

