

1. コンテナクレーン走行用電動機への津波による浸水について

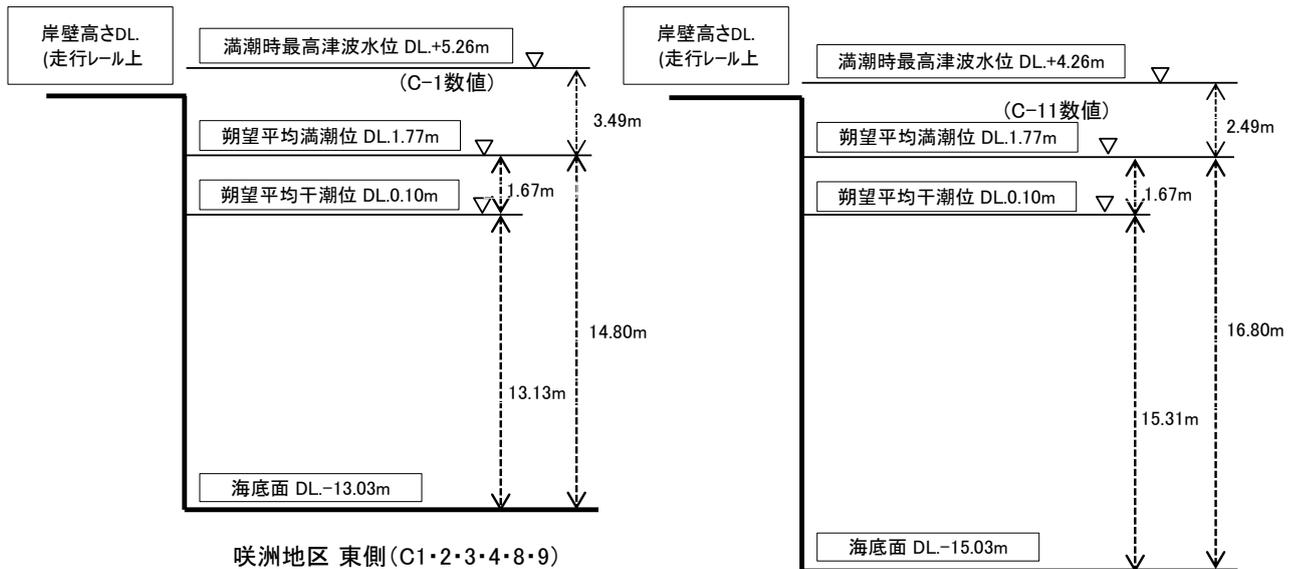
(南海トラフ地震津波想定)

岸壁名	クレーン番号	走行電動機設置高さ レール上面～電動機下端 (mm)	満潮時最高津波水位 DL(mm)	走行レール上面高さ ※DL(mm)	浸水高さ (mm)	電動機浸水余裕高さ (mm)	備考
		a	b	c	d=b-c	e=a-d	
C-1	1号機	1,552	5,260	3,902	1,358	194	
	2号機						
C-2	1号機	1,572	5,210	3,941	1,269	303	
	2号機						
C-3	1号機	1,552	5,100	3,816	1,284	268	
	2号機						
C-4	1号機	1,572	5,110	3,808	1,302	270	
	2号機						
C-8	1号機	1,575	4,890	4,332	558	1,017	
	2号機	1,478	4,890	4,332	558	920	
	3号機						
C-9	1号機	1,639	4,830	4,208	622	1,017	
	2号機						
C-10	1号機	1,609	4,360	4,200	160	1,449	
	2号機						
C-11	1号機	1,609	4,260	4,080	180	1,429	
	2号機						

※走行レール上面高さDL(mm)測定年度:C1~C4、C8-H26年度 C10、11-H27年度

※最高津波水位は、大阪市港湾局計画課津波対策担当資料より(H29.3.24回答)

・想定される津波による最高潮位に対して、全てのクレーンの走行用電動機への浸水は避けられる。



走行用電動機嵩上げ

