

(平成30年11月現在)

Table of port facility charges in Osaka, Japan, as of November 2018. Includes categories like Entrance Dues, Wharfage, Buoy and Dolphin, Yard for Container Chassis, Loading and Unloading Machinery, Cargo Marshalling Yard, Transit Shed, Passenger Terminal, Fruits and Vegetables Transit Shed, Power Supply System for Containers, Office in Marshalling Yard or Transit Shed, and various berthing fees.

(as of November 2018)

Table of port facility charges in Osaka, Japan, as of November 2018. This is the English translation of the Japanese table on the left.

Table detailing specific charges for cargo handling, including Passenger Gangway, Timber Marshalling Pool, Coal Storage Yard, Water Supply For Ship, Pontoon Use, and Toll Bank Protectors for Waste Disposal Areas.

(※)「執務時間外」とは、次に掲げるものをいう。(1) (2)から(4)までに掲げる日以外の日の午後5時15分から翌日の午前9時まで(2) 日曜日(3) 国祝の日に関する法律(昭和23年法律第179号)に規定する休日(4) 1月2日及び3日並びに12月29日、30日及び31日

一体として使用する港湾施設 岸壁又は物揚場と荷さばき地を一体として使用する場合の料金

Table detailing charges for integrated use of wharves, cargo handling areas, and berthing areas. Includes sections for basic rates, exclusive use, and demurrage.

Table detailing charges for integrated use of wharves, cargo handling areas, and berthing areas. This is the English translation of the Japanese table on the left.

* After-hours time is defined as follows: (1) From 5:15pm to 9am, but excluding the days indicated in (2)-(4) (2) Sundays (3) Holidays stipulated in the Act on National Holidays (Act No. 178 of 1948) (4) January 2 and 3, and December 29, 30 and 31

Joint Use of Wharf with Cargo Marshalling Yard

Table detailing charges for joint use of wharves and cargo marshalling yards. Includes sections for basic rates, exclusive use, and demurrage.

大阪湾諸港連続寄港時の入港料の減額

大阪港と神戸港、尼崎西宮芦屋港又は堺泉北港のいずれかに連続寄港する外航定期コンテナ船については、入港料を1/2減額。

ダイレクト・オン・パース制度の実施

荷役を開始する日の前日までに入港し、当該施設に係留した船舶について、荷役を行う日の午前7時までのけい留施設使用料及び一体使用荷さばき地使用料(岸壁と一体として使用する荷さばき地を必要とする場合の使用料)を免除しています。

外航定期コンテナ船の初入港に対するポートチャージの免除

外航定期コンテナ船の初入港に対して、入港料、岸壁使用料及び一体使用荷さばき地使用料を免除。

新規航路の第1船に対するポートチャージの免除

新規航路の開港に伴う第1船の入港料、岸壁使用料及び一体使用荷さばき地使用料を免除。

国際コンテナ戦略港湾の実現に向けたポートチャージの免除

外航大型コンテナ船の入港に対して、4万総トン相当を超える入港料を免除。外資コンテナパースを利用する700総トン以上の内航コンテナ船の入港料及び岸壁使用料免除。

夜間入出港の時間制限について(パイロット乗船の引受時間)

フルコンテナ船及び、一部の岸壁の入出港船については24時間対応しています。上記以外の入出港については、入港が21時まで、出港は24時間可能です。(なお、一部適用対象外のパースがあります。)

Port entrance dues for consecutive stops at multiple ports in Osaka Bay became reduced.

Entrance dues for an ocean-going container liner calling consecutively at two or more ports in Osaka bay, namely the Ports of Osaka, Kobe, Amagasaki-Nishinomiya-Ashiya and Sakai-Senboku, was reduced by half.

Implementation of the Direct on Berth System

Vessels which berth at the port (up to 72 hrs) prior to cargo handling are only required to pay charges from 07:00 a.m. on the day of loading/unloading, provided that no use is made of the cargo wharves. Moreover, vessels which are required to berth at non-central anchorage sites will be exempt from dues upon entry to the Port of Osaka.

Ocean-Going Container Routes

The first calling of a regular ocean-going container route vessel is commemorated by the granting of an exemption from Entrance dues, Wharfage and joint-use Cargo Marshalling Yard Fees.

Night Entry/Departure Restrictions

Full container vessels are given 24-hour access to the Port of Osaka and part of the wharf is accessible around-the-clock. All other vessels must enter the port by 21:00 but can depart at any time. (Note: Some berths are not subject to this rule.)

