

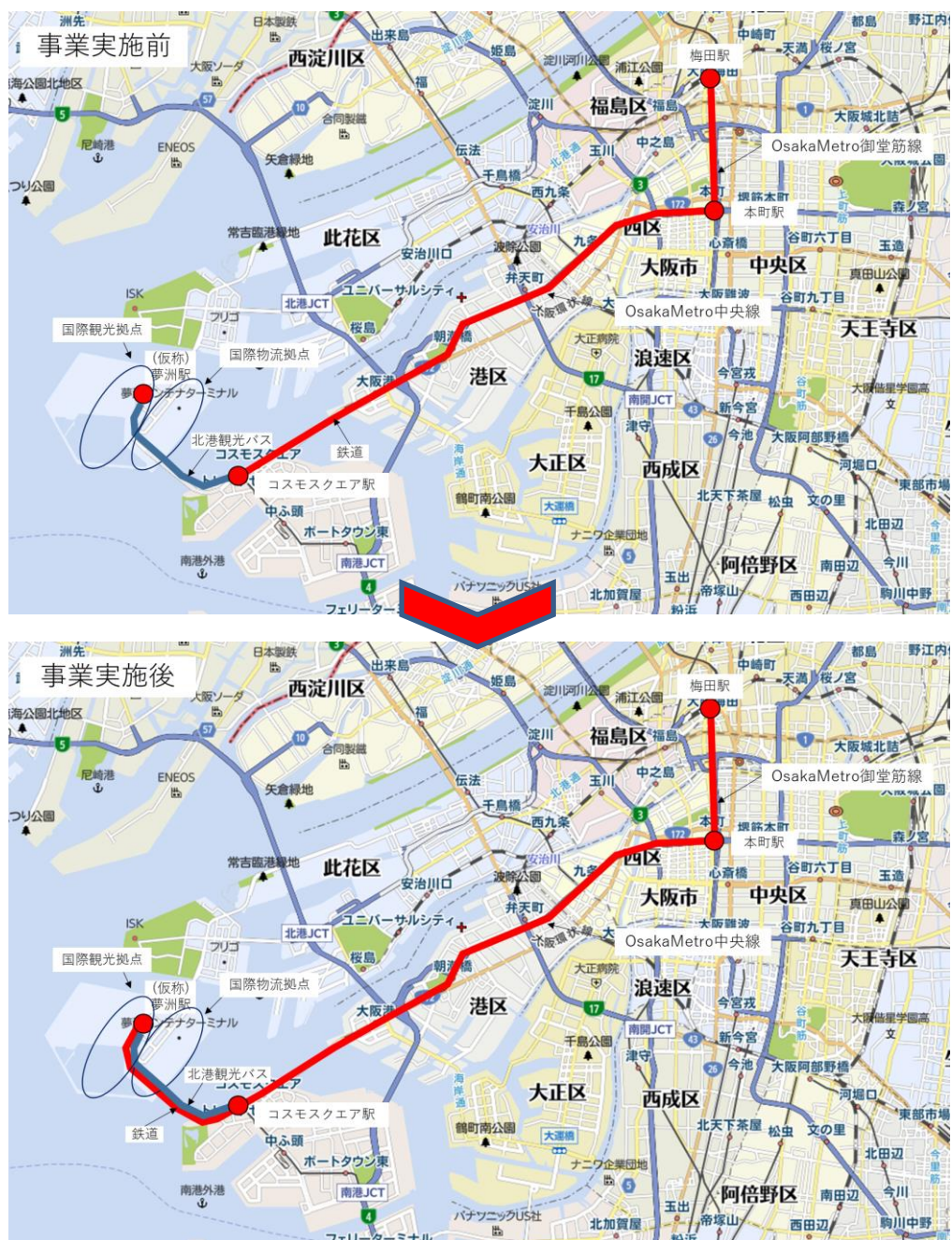


図4-3 大阪都心部からのアクセス改善

表4-1 北港テクノポート線整備開業後の大阪(梅田)から夢洲へのアクセス目標時間

区間	経路	所要時間
大阪(梅田)～ 夢洲	○事業実施前 地下鉄(梅田駅～コスモスクエア駅間)＋バス	地下鉄 30 分＋バス 10 分 ＝合計 40 分
	○事業実施後 地下鉄(梅田駅～夢洲駅)	地下鉄 34 分

(b) 関西国際空港からのアクセス改善

関西国際空港は近畿圏における国際ゲートウェイであり、大阪を訪れる外国人観光客は、2011年の年間158万人から2019年の年間1,231万人へと年々増加しており、今後より一層の利用者の増加が期待される。関西経済をけん引する大阪が持続的に発展していくためには国際競争力の強化が必要であり、こうした海外からの活力を都心部に取り込む必要がある。

北港テクノポート線（コスモスクエア駅～夢洲駅間）を整備することで、コスモスクエア駅での乗換回数の減少（3回→2回）及び所要時間の短縮（90分→84分）により、海外からの観光客の起点となる関西国際空港から夢洲の国際観光拠点へのアクセス改善が図られる。

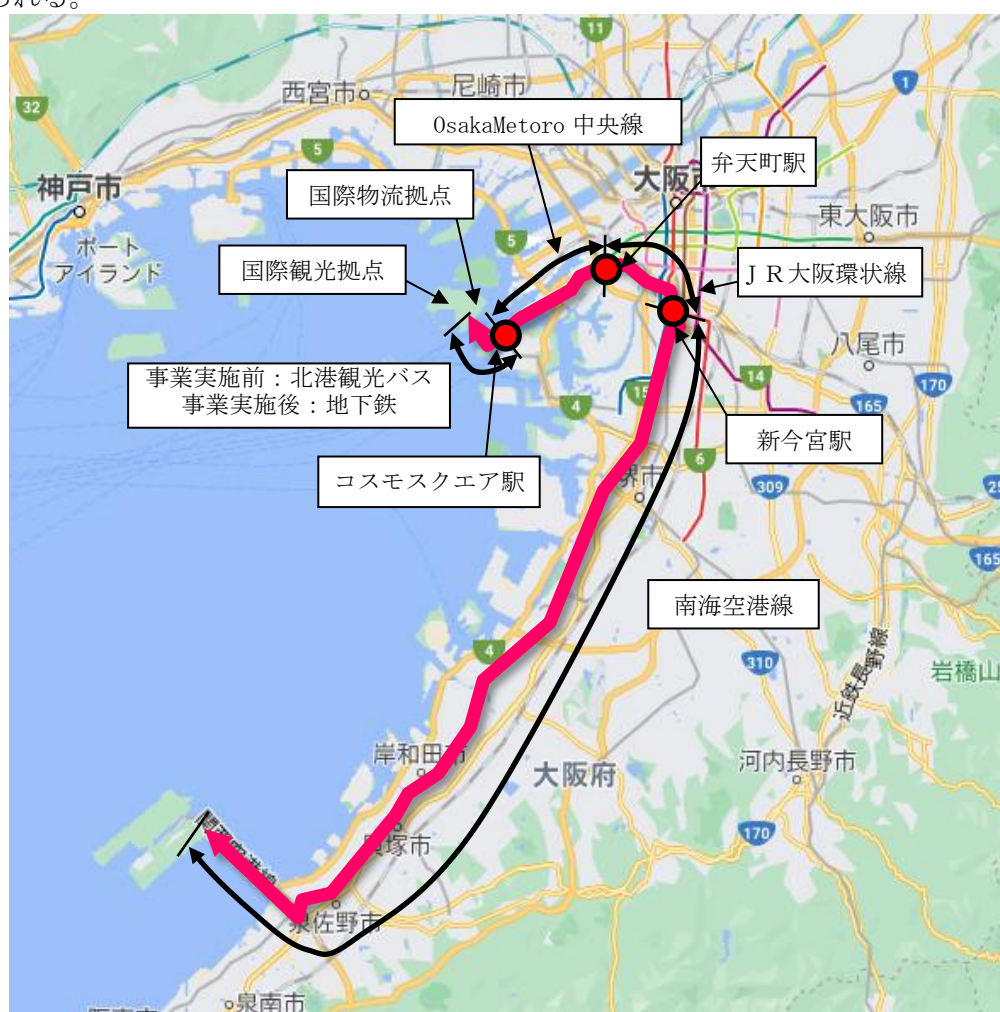


図4-4 関西国際空港からの鉄道アクセス

表4-2 北港テクノポート線整備開業後の関西国際空港から夢洲へのアクセス目標時間

区間	経路	所要時間
関西国際空港 ～夢洲	○事業実施前 南海空港線＋JR 大阪環状線 ＋地下鉄＋バス	南海空港線 60分 JR大阪環状線 10分 地下鉄 10分 バス 10分 ＝ 合 計 90分
	○事業実施後 南海空港線＋JR 大阪環状線＋地下鉄	南海空港線 60分 JR大阪環状線 10分 地下鉄 14分 ＝ 合 計 84分

(c) 新幹線新大阪駅からのアクセス改善

新大阪駅は、九州新幹線と直結する山陽新幹線沿線や東海道新幹線沿線から大阪へのゲートウェイとなっている。また、リニア中央新幹線、北陸新幹線の開業を見据え、関西及び西日本の交通の結節点として、その重要性はますます高まっている。

北港テクノポート線（コスモスクエア駅～夢洲駅間）を整備することで、コスモスクエア駅での乗換回数の減少（2回→1回）及び所要時間の短縮（45分→40分）により、国内各所から観光客が集中する新大阪駅から夢洲の国際観光拠点へのアクセス改善が図られる。

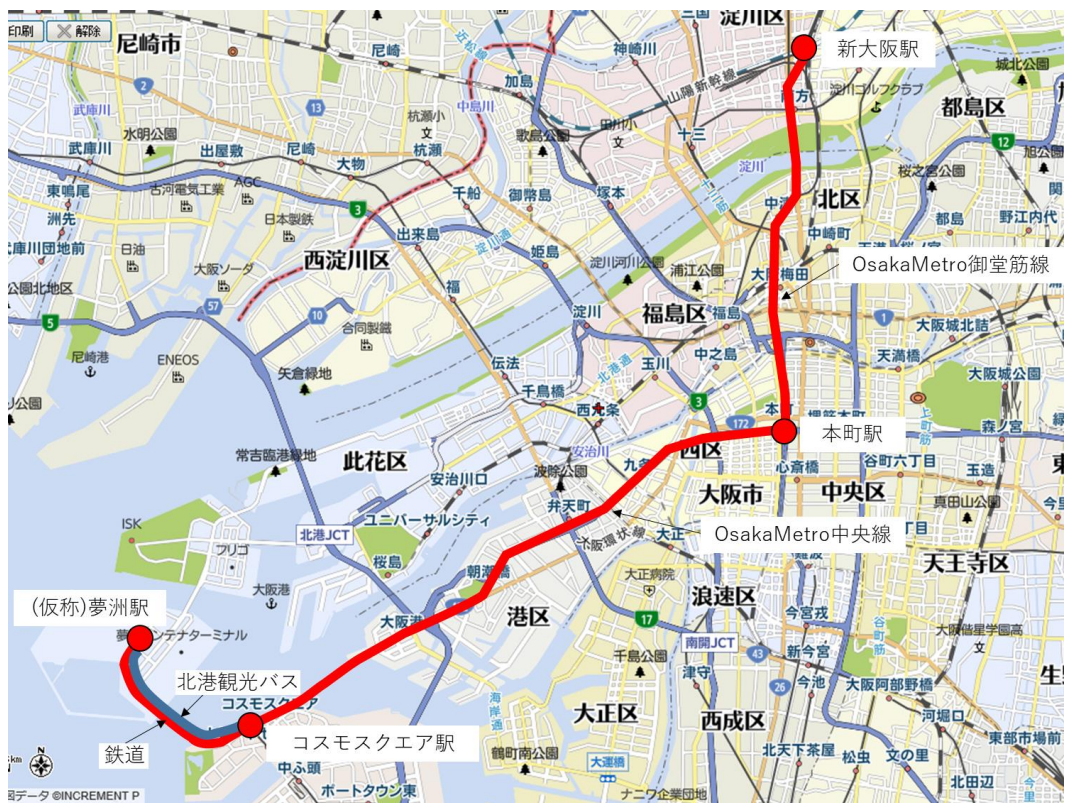


図4-5 大阪メトロ地下鉄ネットワーク

表4-3 北港テクノポート線整備開業後の新幹線新大阪から夢洲へのアクセス目標時間

区間	経路	所要時間
新大阪～ 夢洲	○事業実施前 地下鉄（新大阪駅～コスモスクエア駅間）＋バス	地下鉄 35 分＋バス 10 分 ＝合計 45 分
	○事業実施後 地下鉄（新大阪駅～夢洲駅）	地下鉄 40 分

(d) 観光地へのアクセス改善

関西は、多数の世界遺産を有するとともに都市観光も楽しめる地域であり、世界的な観光資源を有しているため、これらの地域と、既存鉄道ネットワークを介して国際的な観光拠点となる夢洲を結ぶ北港テクノポート線（コスモスクエア駅～夢洲駅間）は、夢洲を拠点とした観光ツーリズム等において、観光地間の移動の円滑化や、回遊性、分かりやすさの向上につながり、観光地間相互の結びつきの強化に資する。

具体的には、コスモスクエア駅での OsakaMetro 中央線からバス（北港観光バス）への乗換がなくなり直通されることにより、乗換回数の減少及び所要時間（約 5 分程度）の短縮が図られる。

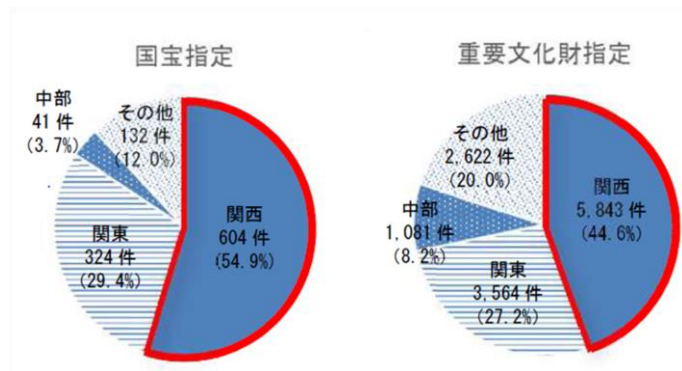


図4-6 大阪港から主要都市への所要時間 図4-7 国宝及び重要文化財の地域別登録件数

出典：「夢洲まちづくり構想～新たな国際観光拠点の形成に向けて～ 夢洲まちづくり構想検討会」

■港湾における物流の効率化

大阪港は、国際コンテナ戦略港湾である阪神港の一翼をなし、大阪都市圏、ひいては日本の成長戦略を支える港湾である。中でも夢洲コンテナターミナルは岸壁延長 1,350m の高規格コンテナターミナルであり、物流の中心的役割を担っている。一方、夢洲への物流車両のアクセスは、現時点では夢咲トンネルと夢舞大橋の2か所からであり、今後、国際観光拠点の形成が進めば、交通混雑が発生し物流機能に影響を与える可能性がある。

このため、北港テクノポート線（コスモスクエア駅～夢洲駅間）を整備し、人の輸送の一部を鉄道が担うことで、道路を利用する物流車両の混雑を緩和する。将来（令和 14 年度）、九条駅前（大阪メトロ、阪神電車）～夢洲コンテナターミナルを走行するトラックの走行時間は、北港テクノポート線を通じて混雑が緩和されることにより、32 分から 28 分へと短縮することが推計されており、港湾における物流の効率化が図られる。

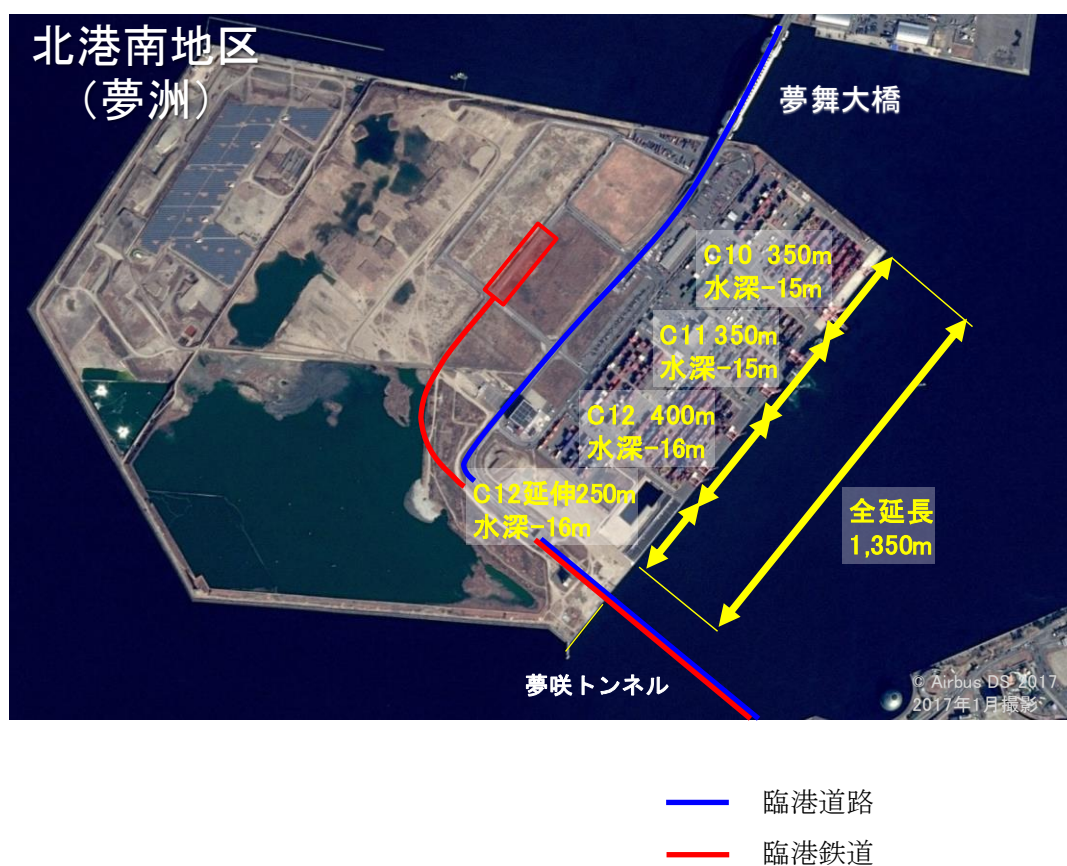


図4-8 夢洲コンテナターミナルの概要