

大阪港・堺泉北港・阪南港港湾脱炭素化推進計画 新旧対照表

頁	項目	現行計画（旧）					変更計画（新）																																																																																																																																																									
	表紙	令和 7 年 3 月変更（令和 6 年 3 月策定）					令和 8 年 3 月変更（令和 6 年 3 月策定）																																																																																																																																																									
新：5 旧：5	1-1-2. (3) ① 係留施設	<table><tr><td></td><td colspan="2">名称</td><td>延長</td><td>水深</td><td>主な取扱貨物・用途（令和 3 年（2021 年））</td></tr><tr><td rowspan="17">専用</td><td>堺 5 区</td><td>関西電力揚油栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>6.0m</td><td></td></tr><tr><td rowspan="9">堺 6 区</td><td>日立造船堺工場 北岸壁</td><td>70m</td><td>5.0m</td><td></td></tr><tr><td>日立造船堺工場 南岸壁</td><td>60m</td><td>4.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 20 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>5.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 30 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 40 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 50 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 60 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.1m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 70 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>5.5m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 90 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>5.0m</td><td></td></tr><tr><td rowspan="7">堺 7 区</td><td>日本酢ビ・ポパール 荷役用栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>5.5m</td><td></td></tr><tr><td>U B E A2 栈橋</td><td>110m</td><td>9.0m</td><td></td></tr><tr><td>U B E B 栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>9.0m</td><td></td></tr><tr><td>U B E C 栈橋</td><td>53m</td><td>9.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 原油栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>16.0m</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">堺 LNG ドルフィン</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>14.0m</td><td></td></tr><tr><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.0m</td><td></td></tr></table>						名称		延長	水深	主な取扱貨物・用途（令和 3 年（2021 年））	専用	堺 5 区	関西電力揚油栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	6.0m		堺 6 区	日立造船堺工場 北岸壁	70m	5.0m		日立造船堺工場 南岸壁	60m	4.0m		コスモ石油 20 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.0m		コスモ石油 30 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m		コスモ石油 40 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m		コスモ石油 50 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m		コスモ石油 60 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.1m		コスモ石油 70 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.5m		コスモ石油 90 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.0m		堺 7 区	日本酢ビ・ポパール 荷役用栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.5m		U B E A2 栈橋	110m	9.0m		U B E B 栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	9.0m		U B E C 栈橋	53m	9.0m		コスモ石油 原油栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	16.0m		堺 LNG ドルフィン	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	14.0m		ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m		<table><tr><td></td><td colspan="2">名称</td><td>延長</td><td>水深</td><td>主な取扱貨物・用途（令和 3 年（2021 年））</td></tr><tr><td rowspan="16">専用</td><td rowspan="9">堺 6 区</td><td>日立造船堺工場 北岸壁</td><td>70m</td><td>5.0m</td><td></td></tr><tr><td>日立造船堺工場 南岸壁</td><td>60m</td><td>4.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 20 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>5.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 30 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 40 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 50 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 60 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.1m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 70 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>5.5m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 90 号栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>5.0m</td><td></td></tr><tr><td rowspan="7">堺 7 区</td><td>日本酢ビ・ポパール 荷役用栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>5.5m</td><td></td></tr><tr><td>U B E A2 栈橋</td><td>110m</td><td>9.0m</td><td></td></tr><tr><td>U B E B 栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>9.0m</td><td></td></tr><tr><td>U B E C 栈橋</td><td>53m</td><td>9.0m</td><td></td></tr><tr><td>コスモ石油 原油栈橋</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>16.0m</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">堺 LNG ドルフィン</td><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>14.0m</td><td></td></tr><tr><td>ﾄﾞﾙﾌｨﾝ</td><td>7.0m</td><td></td></tr></table>						名称		延長	水深	主な取扱貨物・用途（令和 3 年（2021 年））	専用	堺 6 区	日立造船堺工場 北岸壁	70m	5.0m		日立造船堺工場 南岸壁	60m	4.0m		コスモ石油 20 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.0m		コスモ石油 30 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m		コスモ石油 40 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m		コスモ石油 50 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m		コスモ石油 60 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.1m		コスモ石油 70 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.5m		コスモ石油 90 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.0m		堺 7 区	日本酢ビ・ポパール 荷役用栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.5m		U B E A2 栈橋	110m	9.0m		U B E B 栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	9.0m		U B E C 栈橋	53m	9.0m		コスモ石油 原油栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	16.0m		堺 LNG ドルフィン	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	14.0m		ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m	
	名称		延長	水深	主な取扱貨物・用途（令和 3 年（2021 年））																																																																																																																																																											
専用	堺 5 区	関西電力揚油栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	6.0m																																																																																																																																																												
	堺 6 区	日立造船堺工場 北岸壁	70m	5.0m																																																																																																																																																												
		日立造船堺工場 南岸壁	60m	4.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 20 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 30 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 40 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 50 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 60 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.1m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 70 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.5m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 90 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.0m																																																																																																																																																												
	堺 7 区	日本酢ビ・ポパール 荷役用栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.5m																																																																																																																																																												
		U B E A2 栈橋	110m	9.0m																																																																																																																																																												
		U B E B 栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	9.0m																																																																																																																																																												
		U B E C 栈橋	53m	9.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 原油栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	16.0m																																																																																																																																																												
		堺 LNG ドルフィン	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	14.0m																																																																																																																																																												
			ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m																																																																																																																																																												
	名称		延長	水深	主な取扱貨物・用途（令和 3 年（2021 年））																																																																																																																																																											
専用	堺 6 区	日立造船堺工場 北岸壁	70m	5.0m																																																																																																																																																												
		日立造船堺工場 南岸壁	60m	4.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 20 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 30 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 40 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 50 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 60 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.1m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 70 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.5m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 90 号栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.0m																																																																																																																																																												
	堺 7 区	日本酢ビ・ポパール 荷役用栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	5.5m																																																																																																																																																												
		U B E A2 栈橋	110m	9.0m																																																																																																																																																												
		U B E B 栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	9.0m																																																																																																																																																												
		U B E C 栈橋	53m	9.0m																																																																																																																																																												
		コスモ石油 原油栈橋	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	16.0m																																																																																																																																																												
		堺 LNG ドルフィン	ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	14.0m																																																																																																																																																												
			ﾄﾞﾙﾌｨﾝ	7.0m																																																																																																																																																												
新：16 旧：16	1-3.	大阪港には、 火力発電所が立地しており、背後地域の電力供給を行っている 。この火力発電所を所管する事業者において、他の既存火力発電所のガスタービン発電設備を活用し、水素・e-メタンの混焼発電及び専焼発電を実現するための水素の受入・貯蔵設備から発電に至るまでの運用技術の確立をめざす取組、また、エネルギーインフラ事業者において、CO2 と水素から e-メタンを製造するメタネーションの取組や燃料アンモニアの活用に関する技術開発の取組がなされている。					大阪港には、 現在更新工事中（2023 年度「長期脱炭素電源オークション」において 1～3 号機が落札）の火力発電所が立地している 。この火力発電所を所管する事業者において、他の既存火力発電所のガスタービン発電設備を活用し、水素・e-メタンの混焼発電及び専焼発電を実現するための水素の受入・貯蔵設備から発電に至るまでの運用技術の確立をめざす取組、また、エネルギーインフラ事業者において、CO2 と水素から e-メタンを製造するメタネーションの取組や燃料アンモニアの活用に関する技術開発の取組がなされている。																																																																																																																																																									

頁	項目	現行計画（旧）										変更計画（新）									
新:25 旧:25,	3-1. 表 6																				
		区分	施設の名称	位置		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考			区分	施設の名称	位置		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考
			(事業名)	港	地区									(事業名)	港	地区					
短期	ターミナル内	回生機能付きガントリークレーンの導入	大阪港	夢洲地区 咲洲地区	18 基 (2023 年度までに 15 基導入済み、そのうち 4 基を 2024 年度以降更新予定)	阪神国際港湾株式会社	2001～ 2029 年度	CO2 削減量：2,562t/年 (2023 年度までに 2,312t/年削減済み)	港湾法第 55 条の 7 第 1 項の規定による国の貸付け及び課税標準の特例措置（～2020 年度）		ターミナル内	回生機能付きガントリークレーンの導入	大阪港	夢洲地区 咲洲地区	19 基 (2025 年度までに 16 基導入済み、2026 年度以降 3 基導入予定、2026 年度以降 2 基更新予定)	阪神国際港湾株式会社	2001～ 2029 年度	CO2 削減量：2,562t/年 (2023 年度までに 2,312t/年削減済み)	港湾法第 55 条の 7 第 1 項および 55 条の 9 第 1 項の規定による国の貸付け及び課税標準の特例措置		
		荷役機械（RTG）の照明 LED 化	大阪港	咲洲地区	5 基 (各 16 灯)	日東物流株式会社	2025～ 2028 年度	－		荷役機械（RTG）の照明 LED 化		大阪港	咲洲地区	5 基 (各 16 灯)	日東物流株式会社	2025～ 2028 年度	－				
	ターミナル外	臨港道路の照明 LED 化	大阪港 堺泉北港	一円	5,029 基	大阪港湾局	2014～ 2030 年度	CO2 削減量：2,268t/年		ターミナル外		上屋・ヤード内の照明 LED 化	大阪港	咲洲地区	69 万 m2	阪神国際港湾株式会社	2015～ 2026 年度	CO2 削減量：681t/年			
		社有車の電動化	堺泉北港	一円	1 台	堺泉北埠頭株式会社	2022 年度	－	法人情報につき事業の効果は非公表			ヤード内の照明 LED 化	大阪港	咲洲地区	9 基	株式会社商船三井さんふらわあ	2025～ 2026 年度	CO2 削減量：8t/年			
		社有車の電動化	大阪港 堺泉北港	咲洲地区 堺 5 区・6 区	－	関西電力株式会社	～2030 年度	－	法人情報につき規模・事業の効果は非公表 CEV 補助金（車両）制度			ハイブリッド型荷役機械（RTG）の導入	大阪港	咲洲地区	6 基	株式会社辰巳商会	2026 年度	CO2 削減量：206.5t/年	大阪港コンテナターミナル荷役機械脱炭素化促進事業補助金		
		倉庫内照明の LED 化	大阪港	在来地区	約 30,500m2	櫻島埠頭株式会社	2019～ 2030 年度	CO2 削減量：195t/年			臨港道路の照明 LED 化	大阪港 堺泉北港	一円	5,029 基	大阪港湾局	2014～ 2030 年度	CO2 削減量：2,268t/年				
		ターミナル外	社有車の電動化	堺泉北港	一円	1 台	堺泉北埠頭株式会社	2022 年度	－		法人情報につき事業の効果は非公表	社有車の電動化	堺泉北港	一円	1 台	堺泉北埠頭株式会社	2022 年度	－	法人情報につき事業の効果は非公表		
			社有車の電動化	大阪港 堺泉北港	咲洲地区 堺 5 区・6 区	－	関西電力株式会社	～2030 年度	－		法人情報につき規模・事業の効果は非公表 CEV 補助金（車両）制度	社有車の電動化	大阪港 堺泉北港	咲洲地区 堺 5 区・6 区	－	関西電力株式会社	～2030 年度	－	法人情報につき規模・事業の効果は非公表 CEV 補助金（車両）制度		
			倉庫内照明の LED 化	大阪港	在来地区	約 30,500m2	櫻島埠頭株式会社	2019～ 2030 年度	CO2 削減量：195t/年			倉庫内照明の LED 化	大阪港	在来地区	約 30,500m2	櫻島埠頭株式会社	2019～ 2030 年度	CO2 削減量：195t/年			
	構内照明 LED 化	阪南港	阪南 2 区	－	株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ	2024～ 2030 年度	CO2 削減量：1t 未満/年		LNG 冷熱利用型空気分離ガス製造設備改造	堺泉北港	堺 7 区	3.2 万 m2	株式会社ハイドロエッジ	2023～ 2026 年度	CO2 削減量：2,666t/年	環境創造イニシアチブ「令和 4 年度補正予算 省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金」事業					

頁	項目	現行計画（旧）										変更計画（新）											
新:25, 26 旧:25	3-1. 表 6																						
		区分	施設の名称	位置		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考			区分	施設の名称	位置		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考		
			(事業名)	港	地区									(事業名)	港	地区							
中期		ターミナル内	回生機能付きガントリークレーンの導入	大阪港	夢洲地区 咲洲地区	18 基 (2023 年度までに 15 基導入済み、そのうち 4 基を 2024 年度以降更新予定)	阪神国際港湾株式会社	2001～ 2029 年度	CO2 削減量：2,562t/年 (2023 年度までに 2,312t/年削減済み)	港湾法第 55 条の 7 第 1 項の規定による国の貸付け及び課税標準の特例措置（～2020 年度）			ターミナル内	回生機能付きガントリークレーンの導入	大阪港	夢洲地区 咲洲地区	19 基 (2025 年度までに 16 基導入済み、2026 年度以降 3 基導入予定、2026 年度以降 2 基更新予定)	阪神国際港湾株式会社	2001～ 2029 年度	CO2 削減量：2,562t/年 (2023 年度までに 2,312t/年削減済み)	港湾法第 55 条の 7 第 1 項および 55 条の 9 第 1 項の規定による国の貸付け及び課税標準の特例措置		
			荷役機械（RTG）の照明 LED 化	大阪港	咲洲地区	5 基 (各 16 灯)	日東物流株式会社	2025～ 2028 年度	－			荷役機械（RTG）の照明 LED 化		大阪港	咲洲地区	5 基 (各 16 灯)	日東物流株式会社	2025～ 2028 年度	－				
		ターミナル外	臨港道路の照明 LED 化	大阪港 堺泉北港	一円	5,029 基	大阪港湾局	2014～ 2030 年度	CO2 削減量：2,268t/年			ターミナル外	臨港道路の照明 LED 化	大阪港 堺泉北港	一円	5,029 基	大阪港湾局	2014～ 2030 年度	CO2 削減量：2,268t/年				
			社有車の電動化	堺泉北港	一円	1 台	堺泉北埠頭株式会社	2022 年度	－	法人情報につき事業の効果は非公表			社有車の電動化	堺泉北港	一円	1 台	堺泉北埠頭株式会社	2022 年度	－	法人情報につき事業の効果は非公表			
			社有車の電動化	大阪港 堺泉北港	咲洲地区 堺 5 区・6 区	－	関西電力株式会社	～2030 年度	－	法人情報につき規模・事業の効果は非公表 CEV 補助金（車両）制度			社有車の電動化	大阪港 堺泉北港	咲洲地区 堺 5 区・6 区	－	関西電力株式会社	～2030 年度	－	法人情報につき規模・事業の効果は非公表 CEV 補助金（車両）制度			
			倉庫内照明の LED 化	大阪港	在来地区	約 30,500m2	櫻島埠頭株式会社	2019～ 2030 年度	CO2 削減量：195t/年				倉庫内照明の LED 化	大阪港	在来地区	約 30,500m2	櫻島埠頭株式会社	2019～ 2030 年度	CO2 削減量：195t/年				
													構内照明 LED 化	阪南港	阪南 2 区	－	株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ	2024～ 2030 年度	CO2 削減量：1t 未満/年				
													LNG 冷熱利用型空気分離ガス製造設備改造	堺泉北港	堺 7 区	3.2 万 m2	株式会社ハイドロエッジ	2023～ 2026 年度	CO2 削減量：2,666t/年	環境創造イニシアチブ「令和 4 年度補正予算 省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金」事業			

頁	項目	現行計画（旧）										変更計画（新）									
新:26, 27 旧:26	3-1. 表 6																				
			区分	施設の名称 (事業名)	位置 港 地区		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考		区分	施設の名称 (事業名)	位置 港 地区		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考
		長期	ターミナル内	上屋・ヤード内の照明 LED 化	大阪港 堺泉北港 阪南港	一円	60 万 m2	大阪港湾局	～2050 年	CO2 削減 量：1,693t/年			ターミナル内	上屋・ヤード内の照明 LED 化	大阪港 堺泉北港 阪南港	一円	60 万 m2	大阪港湾局	～2050 年	CO2 削減 量：1,693t/年	
				上屋・ヤード内の照明 LED 化	大阪港	咲洲地区	69 万 m2	阪神国際港湾株式会社	2015～ 2050 年	CO2 削減 量：681t/年				ハイブリッド型荷役機械（RTG）の導入	大阪港	夢洲地区	28 基 (2023 年度までに 4 基導入済み、 2025 年度中に 10 基、 2026 年度中に 8 基を導入)	夢洲コンテナターミナル株式会社	2021～ 2031 年度	CO2 削減 量：1,805t/年 (2023 年度までに 258t/年削減済み)	2022～2023 年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（うち 2 基） 大阪港コンテナターミナル荷役機械脱炭素化促進補助金
				ハイブリッド型荷役機械（RTG）の導入	大阪港	夢洲地区	28 基 (2023 年度までに 4 基導入済み)	夢洲コンテナターミナル株式会社	2021～ 2031 年度	CO2 削減 量：1,805t/年 (2023 年度までに 258t/年削減済み)	2022～2023 年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（うち 2 基）			ハイブリッド型荷役機械（RTG）の導入	大阪港	咲洲地区	4 基	日東物流株式会社	2027～ 2034 年度	CO2 削減 量：36t/年	
		長期	船舶・車両出入	新造船の導入（機能集約等による脱炭素化）	大阪港	在来地区	7 隻	大阪港湾局	2021～ 2031 年度	－	現有船舶 11 隻を新造船 7 隻に機能集約。建造済の船舶を含め、事業の効果については、燃料使用量の実績等を踏まえ今後記載予定		船舶・車両出入	新造船の導入（機能集約等による脱炭素化）	大阪港	在来地区	7 隻	大阪港湾局	2021～ 2031 年度	－	現有船舶 11 隻を新造船 7 隻に機能集約。建造済の船舶を含め、事業の効果については、燃料使用量の実績等を踏まえ今後記載予定
				臨港道路の照明 LED 化（美化柱等）	大阪港	一円	723 基	大阪港湾局	2031～ 2050 年	CO2 削減 量：192t/年				臨港道路の照明 LED 化（美化柱等）	大阪港	一円	723 基	大阪港湾局	2031～ 2050 年	CO2 削減 量：192t/年	
			ターミナル外	アンモニア燃料のナフサ分解炉実用化	堺泉北港	泉北 1 区	分解炉 1 基（数万 t-エチレン規模）	三井化学株式会社	2030 年度～	CO2 削減 量：8 万 t/年	NEDO 実証事業		ターミナル外	アンモニア燃料のナフサ分解炉実用化	堺泉北港	泉北 1 区	分解炉 1 基（数万 t-エチレン規模）	三井化学株式会社	2030 年度～	CO2 削減 量：8 万 t/年	NEDO 実証事業
				都市ガスの脱炭素化（e-メタンの導入）	堺泉北港	泉北 1 区	供給量約 6 千万 m3/年	大阪ガス株式会社	供給：2030 年度～	CO2 削減 量：11.8 万 t/年				都市ガスの脱炭素化（e-メタンの導入）	堺泉北港	泉北 1 区	供給量約 6 千万 m3/年	大阪ガス株式会社	供給：2030 年度～	CO2 削減 量：11.8 万 t/年	
				自社船を利用したモーダルシフト	堺泉北港	助松地区	1 隻	八興運輸株式会社	2013（事業開始以降）～ 2050 年	－	※港湾地域の二酸化炭素排出削減量には計上しない			自社船を利用したモーダルシフト	堺泉北港	助松地区	1 隻	八興運輸株式会社	2013（事業開始以降）～ 2050 年	－	※港湾地域の二酸化炭素排出削減量には計上しない
				自社船を利用したモーダルシフト	堺泉北港	助松地区	3 隻	大王海運株式会社	2013（事業開始以降）～ 2050 年	－	※港湾地域の二酸化炭素排出削減量には計上しない			自社船を利用したモーダルシフト	堺泉北港	助松地区	3 隻	大王海運株式会社	2013（事業開始以降）～ 2050 年	－	※港湾地域の二酸化炭素排出削減量には計上しない
				堺泉北エリアにおける CCS バリューチェーン構築	堺泉北港	堺 5 区・6 区	－	関西電力株式会社 コスモ石油株式会社	2030 年度～	CO2 取扱 量：25 万 t/年（火力発電所由来の CO2）	JOGMEC 令和 6 年度「先進的 CCS 事業に係る設計作業等」に関する委託先の公募			堺泉北エリアにおける CCS バリューチェーン構築	堺泉北港	堺 5 区・6 区	－	関西電力株式会社 コスモ石油株式会社	2030 年度～	CO2 取扱 量：25 万 t/年（火力発電所由来の CO2）	JOGMEC 令和 6 年度「先進的 CCS 事業に係る設計作業等」に関する委託先の公募

		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>検討中（その他事業所由来のCO2)</td><td>により、設計作業等を実施 2026年頃の最終投資判断を想定</td></tr></table>									検討中（その他事業所由来のCO2)	により、設計作業等を実施 2026年頃の最終投資判断を想定	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>CO2取扱量：50万t/年（その他事業所由来のCO2)</td><td>により、設計作業等を実施 2026年頃の最終投資判断を想定</td></tr><tr><td>コーポレートPPA導入</td><td>堺泉北港</td><td>堺7区</td><td>3.2万m2</td><td>株式会社ハイドロエッジ</td><td>2023～2043年度</td><td>CO2削減量：896t/年</td><td></td></tr><tr><td>構内照明LED化</td><td>堺泉北港</td><td>堺7区</td><td>3.2万m2</td><td>株式会社ハイドロエッジ</td><td>2019～2034年度</td><td>CO2削減量：1t/年</td><td></td></tr><tr><td>太陽光発電設備の設置</td><td>阪南港</td><td>阪南2区</td><td>－</td><td>株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ</td><td>2011～2050年度</td><td>CO2削減量：240t/年 (増設前CO2削減量：20t/年)</td><td>2023年5月500kWの設備を増設</td></tr><tr><td>創エネ (再生可能エネルギー) 【太陽光発電】</td><td>大阪港</td><td>在来地区</td><td>－</td><td>住友電気工業株式会社</td><td>2025～2044年度</td><td>CO2削減量：3,700t/年</td><td></td></tr><tr><td>グリーン電力の導入</td><td>阪南港</td><td>阪南2区</td><td>－</td><td>株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ</td><td>2022～2050年度</td><td>CO2削減量：900t/年</td><td></td></tr></table>								CO2取扱量：50万t/年（その他事業所由来のCO2)	により、設計作業等を実施 2026年頃の最終投資判断を想定	コーポレートPPA導入	堺泉北港	堺7区	3.2万m2	株式会社ハイドロエッジ	2023～2043年度	CO2削減量：896t/年		構内照明LED化	堺泉北港	堺7区	3.2万m2	株式会社ハイドロエッジ	2019～2034年度	CO2削減量：1t/年		太陽光発電設備の設置	阪南港	阪南2区	－	株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ	2011～2050年度	CO2削減量：240t/年 (増設前CO2削減量：20t/年)	2023年5月500kWの設備を増設	創エネ (再生可能エネルギー) 【太陽光発電】	大阪港	在来地区	－	住友電気工業株式会社	2025～2044年度	CO2削減量：3,700t/年		グリーン電力の導入	阪南港	阪南2区	－	株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ	2022～2050年度	CO2削減量：900t/年		
								検討中（その他事業所由来のCO2)	により、設計作業等を実施 2026年頃の最終投資判断を想定																																																						
							CO2取扱量：50万t/年（その他事業所由来のCO2)	により、設計作業等を実施 2026年頃の最終投資判断を想定																																																							
コーポレートPPA導入	堺泉北港	堺7区	3.2万m2	株式会社ハイドロエッジ	2023～2043年度	CO2削減量：896t/年																																																									
構内照明LED化	堺泉北港	堺7区	3.2万m2	株式会社ハイドロエッジ	2019～2034年度	CO2削減量：1t/年																																																									
太陽光発電設備の設置	阪南港	阪南2区	－	株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ	2011～2050年度	CO2削減量：240t/年 (増設前CO2削減量：20t/年)	2023年5月500kWの設備を増設																																																								
創エネ (再生可能エネルギー) 【太陽光発電】	大阪港	在来地区	－	住友電気工業株式会社	2025～2044年度	CO2削減量：3,700t/年																																																									
グリーン電力の導入	阪南港	阪南2区	－	株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ	2022～2050年度	CO2削減量：900t/年																																																									
新：27 旧：27	3-1. 表7	<table><tr><td>項目</td><td>ターミナル内</td><td>出入り船舶・車両</td><td>ターミナル外</td><td>合計</td></tr><tr><td>①：CO2排出量(2013年度)</td><td>249千トン</td><td>632千トン</td><td>7,109千トン</td><td>7,990千トン</td></tr><tr><td>②：CO2排出量(2021年度)</td><td>186千トン</td><td>579千トン</td><td>6,700千トン</td><td>7,465千トン</td></tr><tr><td>③：2021年度からのCO2削減量※</td><td>4千トン</td><td>0千トン</td><td>82千トン</td><td>86千トン</td></tr><tr><td>④：2013年度からのCO2削減量(①－②＋③)</td><td>67千トン</td><td>53千トン</td><td>491千トン</td><td>611千トン</td></tr><tr><td>⑤：削減率(④／①)</td><td>26.9%</td><td>8.4%</td><td>6.9%</td><td>7.6%</td></tr></table> ※③の数値は、「温室効果ガスの排出量の削減並びに吸収作用の保全及び強化に関する事業」のうち、2022年度以降の取組による削減量を合計している。	項目	ターミナル内	出入り船舶・車両	ターミナル外	合計	①：CO2排出量(2013年度)	249千トン	632千トン	7,109千トン	7,990千トン	②：CO2排出量(2021年度)	186千トン	579千トン	6,700千トン	7,465千トン	③：2021年度からのCO2削減量※	4千トン	0千トン	82千トン	86千トン	④：2013年度からのCO2削減量(①－②＋③)	67千トン	53千トン	491千トン	611千トン	⑤：削減率(④／①)	26.9%	8.4%	6.9%	7.6%	<table><tr><td>項目</td><td>ターミナル内</td><td>出入り船舶・車両</td><td>ターミナル外</td><td>合計</td></tr><tr><td>①：CO2排出量(2013年度)</td><td>249千トン</td><td>632千トン</td><td>7,109千トン</td><td>7,990千トン</td></tr><tr><td>②：CO2排出量(2021年度)</td><td>186千トン</td><td>579千トン</td><td>6,700千トン</td><td>7,465千トン</td></tr><tr><td>③：2021年度からのCO2削減量※</td><td>4千トン</td><td>0千トン</td><td>1,411千トン</td><td>1,415千トン</td></tr><tr><td>④：2013年度からのCO2削減量(①－②＋③)</td><td>67千トン</td><td>53千トン</td><td>1,820千トン</td><td>1,940千トン</td></tr><tr><td>⑤：削減率(④／①)</td><td>26.9%</td><td>8.4%</td><td>25.6%</td><td>24.3%</td></tr></table> ※③の数値は、2022年度以降の取組による削減量を合計しており、そのうちターミナル外事業者の事業再編等による削減量は1,322千トン/年。	項目	ターミナル内	出入り船舶・車両	ターミナル外	合計	①：CO2排出量(2013年度)	249千トン	632千トン	7,109千トン	7,990千トン	②：CO2排出量(2021年度)	186千トン	579千トン	6,700千トン	7,465千トン	③：2021年度からのCO2削減量※	4千トン	0千トン	1,411千トン	1,415千トン	④：2013年度からのCO2削減量(①－②＋③)	67千トン	53千トン	1,820千トン	1,940千トン	⑤：削減率(④／①)	26.9%	8.4%	25.6%	24.3%
項目	ターミナル内	出入り船舶・車両	ターミナル外	合計																																																											
①：CO2排出量(2013年度)	249千トン	632千トン	7,109千トン	7,990千トン																																																											
②：CO2排出量(2021年度)	186千トン	579千トン	6,700千トン	7,465千トン																																																											
③：2021年度からのCO2削減量※	4千トン	0千トン	82千トン	86千トン																																																											
④：2013年度からのCO2削減量(①－②＋③)	67千トン	53千トン	491千トン	611千トン																																																											
⑤：削減率(④／①)	26.9%	8.4%	6.9%	7.6%																																																											
項目	ターミナル内	出入り船舶・車両	ターミナル外	合計																																																											
①：CO2排出量(2013年度)	249千トン	632千トン	7,109千トン	7,990千トン																																																											
②：CO2排出量(2021年度)	186千トン	579千トン	6,700千トン	7,465千トン																																																											
③：2021年度からのCO2削減量※	4千トン	0千トン	1,411千トン	1,415千トン																																																											
④：2013年度からのCO2削減量(①－②＋③)	67千トン	53千トン	1,820千トン	1,940千トン																																																											
⑤：削減率(④／①)	26.9%	8.4%	25.6%	24.3%																																																											

頁	項目	現行計画（旧）										変更計画（新）										
新：28 旧：27	3-2. 表 8																					
			区分	施設の名称 （事業名）	位置 港 地区		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考		区分	施設の名称 （事業名）	位置 港 地区		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考	
		中期	ターミナル外	廃食用油を原料とした国産 SAF 製造装置の建造・供給	堺泉北港	堺 5～7 区	SAF 製造能力 約 3 万 kl/年	合同会社 SAFFAIRE SKY ENERGY（コスモ石油株式会社・日揮ホールディングス株式会社・株式会社レポインターナショナル）	製造装置完工/運転開始：2024 年度内を予定	Scope3 での CO2 排出削減	2021～2024 年度 NEDO 実証事業		中期	ターミナル外	廃食用油を原料とした国産 SAF 製造装置の建造・供給	堺泉北港	堺 5～7 区	SAF 製造能力 約 3 万 kl/年	合同会社 SAFFAIRE SKY ENERGY（コスモ石油株式会社・日揮ホールディングス株式会社・株式会社レポインターナショナル）	2024 年度～	Scope3 での CO2 排出削減	2021～2024 年度 NEDO 実証事業
新:30 旧:30	6-3.	大阪“みなと”においては、これまでも LNG バンカリングの拠点づくりをはじめ、港湾関連施設の照明の LED 化、大阪港におけるグリーンアワードプログラムへの参加等の取組を進めており、令和 5 年には株式会社商船三井さんふらわあによる大阪港での LNG 燃料船「さんふらわあ くない」、「さんふらわあ むらさき」が就航されているほか、「2025 大阪・関西万博」において、岩谷産業株式会社による国内初となる水素燃料電池船の旅客運航が決定している。										大阪“みなと”においては、これまでも LNG バンカリングの拠点づくりをはじめ、港湾関連施設の照明の LED 化、大阪港におけるグリーンアワードプログラムへの参加等の取組を進めており、令和 5 年には株式会社商船三井さんふらわあによる大阪港での LNG 燃料船「さんふらわあ くない」、「さんふらわあ むらさき」が就航されているほか、「2025 大阪・関西万博」において、岩谷産業株式会社による国内初となる水素燃料電池船の旅客運航が実施された。										
新:33 旧:33	6-5. 表 9-1																					