



本取組みは、SDGsに掲げる17のゴールのうち以下のゴールの達成に寄与するものです。



## 脱炭素化社会を迎える大阪の目指す姿

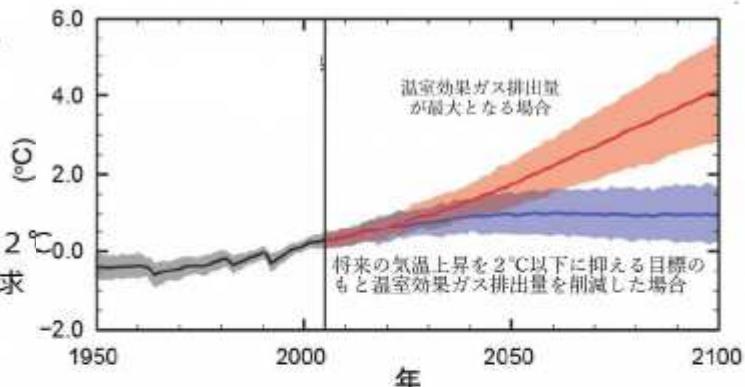
大阪府環境農林水産部  
エネルギー政策課

### 地球温暖化の現状と動向について

1

#### 1 地球温暖化の現状

- 人間活動は約 1 ℃の地球温暖化をもたらしたと推定され、21世紀末の世界の平均地上気温は最大4.8℃上昇すると予測



#### 2 地球温暖化対策の動向

##### ◆国際的動向

- パリ協定が採択(2015年12月)され、平均気温の上昇を2℃高い水準を十分下回るとともに、1.5℃に抑える努力を追求

##### ◆国内の動向

- 「地球温暖化対策計画」を閣議決定(2016年5月)
- 気候変動適応法を制定(2018年6月)し、同法に基づく「気候変動適応計画」を閣議決定(同年11月)
- 「パリ協定に基づく成長戦略としての長期戦略」を閣議決定(2019年6月)
- 環境大臣が「気候危機」を宣言(2020年6月)
- 首相が2050年温室効果ガス排出量実質ゼロを宣言(2020年10月)

#### 3 大阪府域における地球温暖化の現状と対策

- 大阪の年平均気温は20世紀の100年間で約 2 ℃上昇
- 猛暑日や熱帯夜日数の増加、局地的豪雨や大規模台風による被害が甚化
- 2017年度の温室効果ガス排出量は5,332万トン  
電気の排出係数による影響等により、2013年度比で約 8 %減少



大阪においても、すでに  
“気候危機”と認識すべ  
き状況

## 1 対策推進にあたっての基本的な考え方

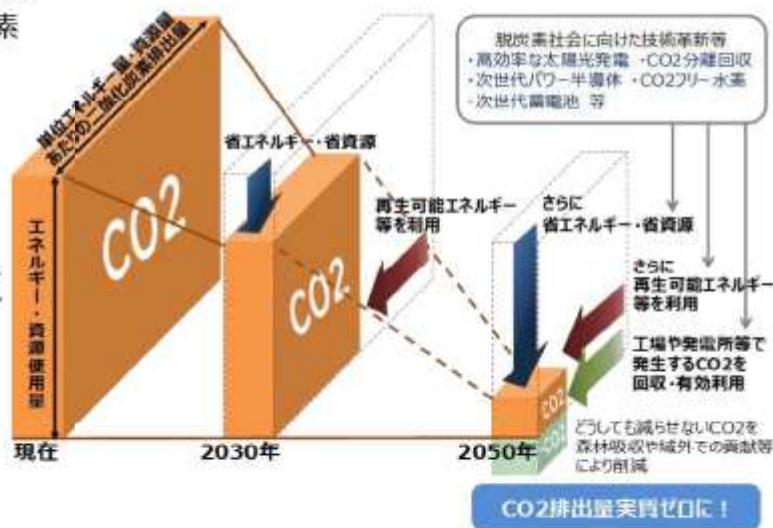
### ◆2050年のめざすべき将来像

2050年二酸化炭素排出量実質ゼロへ

—大阪から世界へ、現在から未来へ 府民がつくる暮らしやすい持続可能な脱炭素社会—

### ◆二酸化炭素排出量実質ゼロの実現に向けたアプローチ

- ・現在から2030年に向けては、エネルギー・資源使用量の削減と、単位エネルギー量・資源量あたりの二酸化炭素排出量の削減を同時に推進することが重要
- ・2030年以降は、さらなる取組みの推進を図るとともに、国と連携し、CO<sub>2</sub>の回収・有効利用などの脱炭素社会に向けた技術革新・導入により、削減を加速することが重要



## 2 2030年に向けた地球温暖化対策について

### ◆2030年に向けた対策（計画策定）の基本的な考え方

- ・2050年の将来像を見通しつつ、万博のテーマである「いのち輝く未来社会」のためのアイデアが社会実装段階に移行し、SDGs実現に向けて対策を加速すべき重要な時期
- ・気候危機及び脱炭素化に向けた認識が社会に根付くよう、意識改革・行動喚起
- ・再生可能エネルギーなど単位エネルギー量・資源量あたりのCO<sub>2</sub>が少なくなる選択を促進
- ・既に現れている、もしくは将来影響が現れると予測される気候変動影響に対する適応策を推進
- ・コロナ危機と気候危機への取組みを両立する観点（グリーンリカバリー）

## 大阪府温暖化対策実行計画（区域施策編）

3

### ◆計画の期間 2021年度から2030年度までの10年間

### ◆温室効果ガス削減目標等

○昨年10月に策定された国の温暖化計画では46%削減を目指しているが、電気の排出係数は0.25kg-CO<sub>2</sub>/kWhを用いて計算している。  
○この排出係数を用いて府の実行計画で積み上げた施策で再計算すると、府の目標値も46%以上となる。

**削減目標** 2030年度の府域の温室効果ガス排出量を2013年度比で**40%削減**

#### 管理指標

管理指標	目標値（2030）	参考値（2013）	増減割合
エネルギー消費量	438PJ	605PJ	▲28%
電気の排出係数	0.33kg-CO <sub>2</sub> /kWh	0.513kg-CO <sub>2</sub> /kWh	▲35%

#### 取組指標

取組項目 <sup>*1</sup>	取組指標	目標値(2030)	参考値(年度)	増減割合
1	1世帯あたりのエネルギー消費量	24.2GJ/世帯	33.2GJ/世帯(2013)	▲27%
	府庁における温室効果ガス排出量	29.4万t-CO <sub>2</sub>	53.4万t-CO <sub>2</sub> (2013)	▲45%
2	特定事業者の温室効果ガス排出量	1,366万t-CO <sub>2</sub>	2,032万t-CO <sub>2</sub> (2018)	▲33%
	府内総生産(実質)あたりのエネルギー消費量	10.0PJ/兆円	16.7PJ/兆円(2012)	▲40%
3	自立・分散型エネルギー導入量	250万kW以上	185.1万kW(2019)	+35%
	電力需要量に占める再生可能エネルギー利用率	35%	15~20%(2018)	+15~20pt
4	軽自動車を除く乗用車の新車販売に占める電動車の割合	10割	41.0%(2019年)	+約59pt
	すべての乗用車の新車販売に占めるZEVの割合	9割	36.6%(2019年)	+約54pt
5	すべての乗用車の新車販売に占めるZEVの割合	4割	0.9%(2019年)	+約40pt
	一般廃棄物のプラスチック焼却量	28万t <sup>*2</sup>	43万t(2019)	▲33%
	府域の食品ロスの発生量	32.7万t	43.1万t(2019)	▲24%

\*1 取組項目1～5は「第3章 2030年に向けて取り組む項目について」の各取組項目

\*2 大阪府循環型社会推進計画における2025年度目標値(一般廃棄物分のみ)

- 府域における温室効果ガス排出量は**4,512万t-CO<sub>2</sub>**
- 計画の基準年度である**2013年度比で19.8%削減**



基準年度（2013年度）との温室効果ガス排出量の比較

## 2030年に向けて取り組む項目（主な取組例）

### 取組項目1 あらゆる主体の意識改革・行動喚起

取組例は、「○：実施中、△：実施予定、▽：今後検討予定」で分類して表記

#### 意識改革

- 大阪府地球温暖化防止活動推進センター、市町村等と連携した家庭の取組支援
- 地球温暖化防止活動推進員や大学生・企業人材等の外部人材を活用した出前講座や省エネアドバイスの実施
- △府民・事業者や市町村と気候危機の認識を共有し、脱炭素化に向けて取組みを推進するための新たな場の創設
- △再生可能エネルギー電気の調達など府による率先行動
- △府有施設の建て替え時におけるZEB化の検討
- △公用車の電動化の推進

#### 持続可能性に配慮した消費の拡大

- △車や傘、住居、オフィスなど様々なシェアリングサービスを提供するホームページ等の情報発信
- △生産・流通段階でのCO<sub>2</sub>削減にも考慮した大阪産など地産地消の促進



### 取組項目2 事業者における脱炭素化に向けた取組促進

取組例は、「○：実施中、△：実施予定、▽：今後検討予定」で分類して表記

#### 脱炭素経営

- おおさかスマートエネルギーセンターによる、中小事業者における省エネ・省CO<sub>2</sub>の取組みに関するワンストップ相談対応
- △優良事例の情報発信等によるサプライチェーン全体での排出削減の促進
- △金融機関等と連携したESG投資の活性化などを通じた事業者の脱炭素経営の促進

#### 建築物の省エネ

- ZEBの好事例等の情報発信やZEBセミナー等の実施による積極的な啓發
- △建築物の環境配慮義務の対象拡大や再エネ導入促進の強化



#### 事業者による取組促進

- △温暖化防止条例に基づく大規模事業者に対する届出制度の強化によるCO<sub>2</sub>削減の推進

#### 技術革新

- △脱炭素技術を対象とした環境先進技術シーズ及び国内外のニーズ調査を活用したイノベーション促進
- △府内企業による国庫事業の活用支援

○府域の排出量の多くを占める温暖化防止条例に基づく特定事業者に対する届出制度の強化によるCO<sub>2</sub>削減の推進

◆大阪府温暖化防止条例に基づく対策計画書・実績報告書制度について

エネルギーの使用量が相当程度多い者（特定事業者）は、温室効果ガスの排出削減目標と、温室効果ガスの排出や人工排熱の抑制、電気の需要の平準化に府が指定した重点対策を盛り込んだ3年間の計画（対策計画書）を作成し、毎年実績報告書を提出

- ・他の模範になる特に優れた取組みを行った特定事業者に対し、府が表彰を行い、他の事業者の見本となる優れた取組を広く周知

◆「特定事業者」について

府内約800者

府内に設置している全ての事業所のエネルギー使用量（原油換算値）が、合計1,500kL/年以上である事業者（省エネ法と整合した設定）

連鎖化事業者のうち、府内に設置している加盟店を含む全ての事業所のエネルギー使用量（原油換算値）が、合計して1,500kL/年以上である事業者

府内で一定規模以上の自動車（トラック100台以上等）を使用する事業者



→再エネ導入など、特定事業者によるさらなる排出削減を目指し制度の見直しを検討中

2030年に向けて取り組む項目（主な取組内容）

取組項目3 CO<sub>2</sub>排出の少ないエネルギー(再生可能エネルギーを含む)の利用促進

様々なアプローチによるCO<sub>2</sub>排出の少ないエネルギーの利用促進

- 再エネ電力調達マッチング事業等による府民や事業者が再生可能エネルギーを選択できる環境づくり
- ◇小売電気事業者による再生可能エネルギー電気の販売メニューなどの情報提供
- ▽温暖化防止条例に基づく事業者の計画書・報告書制度における再生可能エネルギーの利用状況等の報告の追加
- ▽小売電気事業者の電力販売量・再生可能エネルギー導入量等に関する新たな計画書・報告書制度の創設・運用

再生可能エネルギー等の設置促進

- 共同購入支援事業などによる太陽光発電設備等のさらなる設置促進
- 水みらいセンター(下水処理場)における消化ガスを活用したバイオマス発電の活用
- 電池(蓄電池、水素・燃料電池等)の研究開発支援及び導入促進
- ▽自家消費型の太陽光発電の導入モデルの普及促進



取組項目4 輸送・移動における脱炭素化に向けた取組促進

取組例は、「○：実施中、△：実施予定、▽：今後検討予定」で分類して表記

ZEVを中心とした電動車の普及促進

- 官民連携した組織におけるZEVを中心とした電動車の率先導入、普及啓発
- 充電器、水素ステーションなどのインフラの普及促進
- ▽ZEVを中心とする電動車の普及促進に向けた制度の検討



新たなモビリティサービスの導入促進

- 市町村等との連携による効率的な移動に寄与するAIオンデマンド交通など新たなモビリティサービスの導入促進

公共交通機関・自転車等の利用促進

- コンパクトシティの形成に向けた取組を推進するため、市町村における立地適正化計画の策定を促進
- 駅前広場、駅へのアクセス道路の整備による歩行者や自転車利用者の安全な交通を確保

貨物輸送の効率化の促進

- ◇宅配ボックスの設置や置き配、コンビニ受取など再配達削減の取組みの推進

環境に配慮した自動車利用

- 交通渋滞の緩和策やエコドライブの取組みなどの推進

