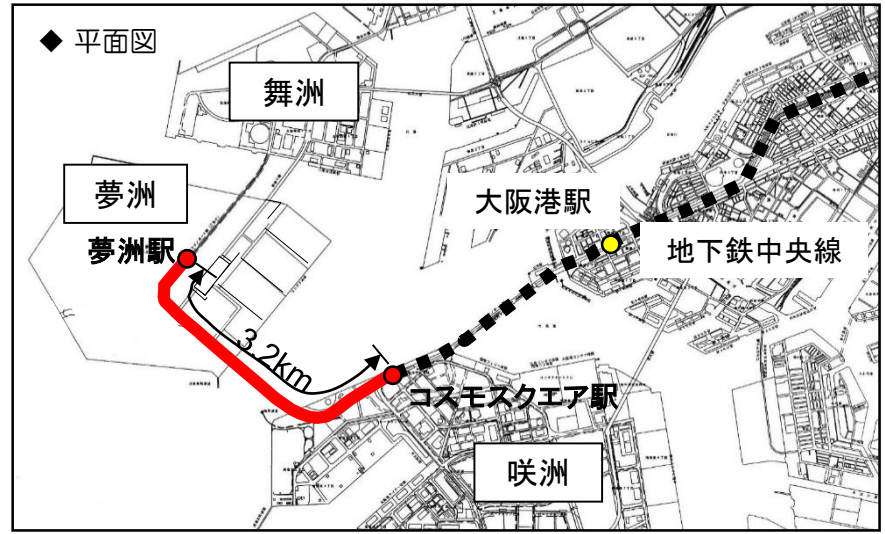
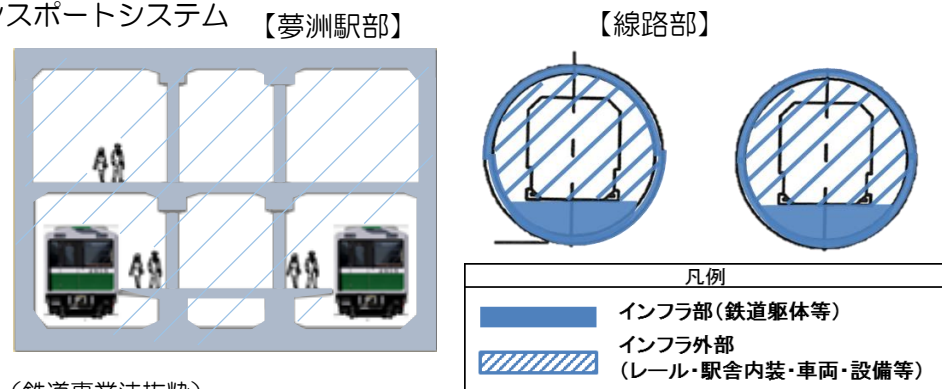


夢洲延伸区間の事業形態について

- ◆ 延伸区間 延長3.2km (コスモスクエア駅～夢洲駅間)
- ◆ 事業主体
 - インフラ部 (鉄道躯体等) : 大阪市
 - インフラ外部 (レール・駅舎内装・設備等) : ㈱大阪港トランスポートシステム 【夢洲駅部】
 - インフラ外部 (車両等) : Osaka Metro

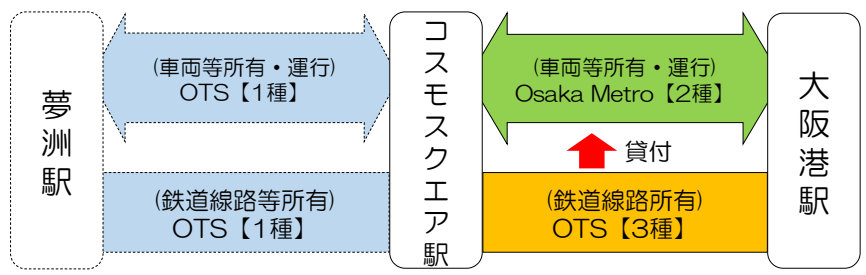
標準断面図



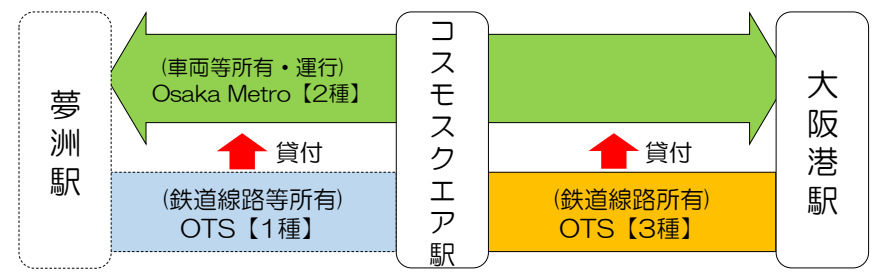
(鉄道事業法抜粋)

- 第1種鉄道事業：鉄道による旅客又は貨物の運送を行う事業であって、第2種鉄道事業以外のものをいう。
- 第2種鉄道事業：自らが敷設する鉄道線路以外の鉄道線路を使用して鉄道による旅客又は貨物の運送を行う事業をいう。
- 第3種鉄道事業：鉄道線路を第1種鉄道事業を経営する者に譲渡する目的をもって敷設する事業及び鉄道線路を敷設して当該鉄道線路を第2種鉄道事業を経営する者に専ら使用させる事業をいう。

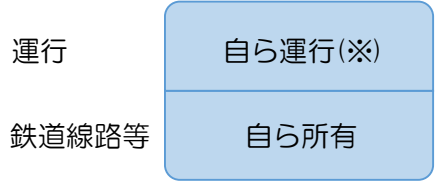
【現計画】



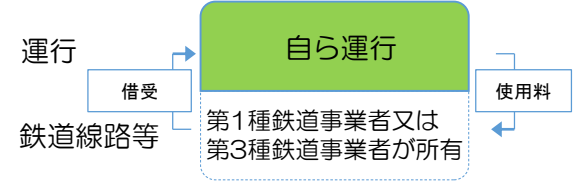
【変更計画】



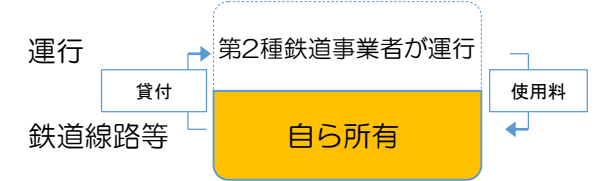
(参考) 第1種鉄道事業者



第2種鉄道事業者



第3種鉄道事業者



(※) 第2種鉄道事業者が運行する場合も含む

□ : 当該事業者が担うことができる部分