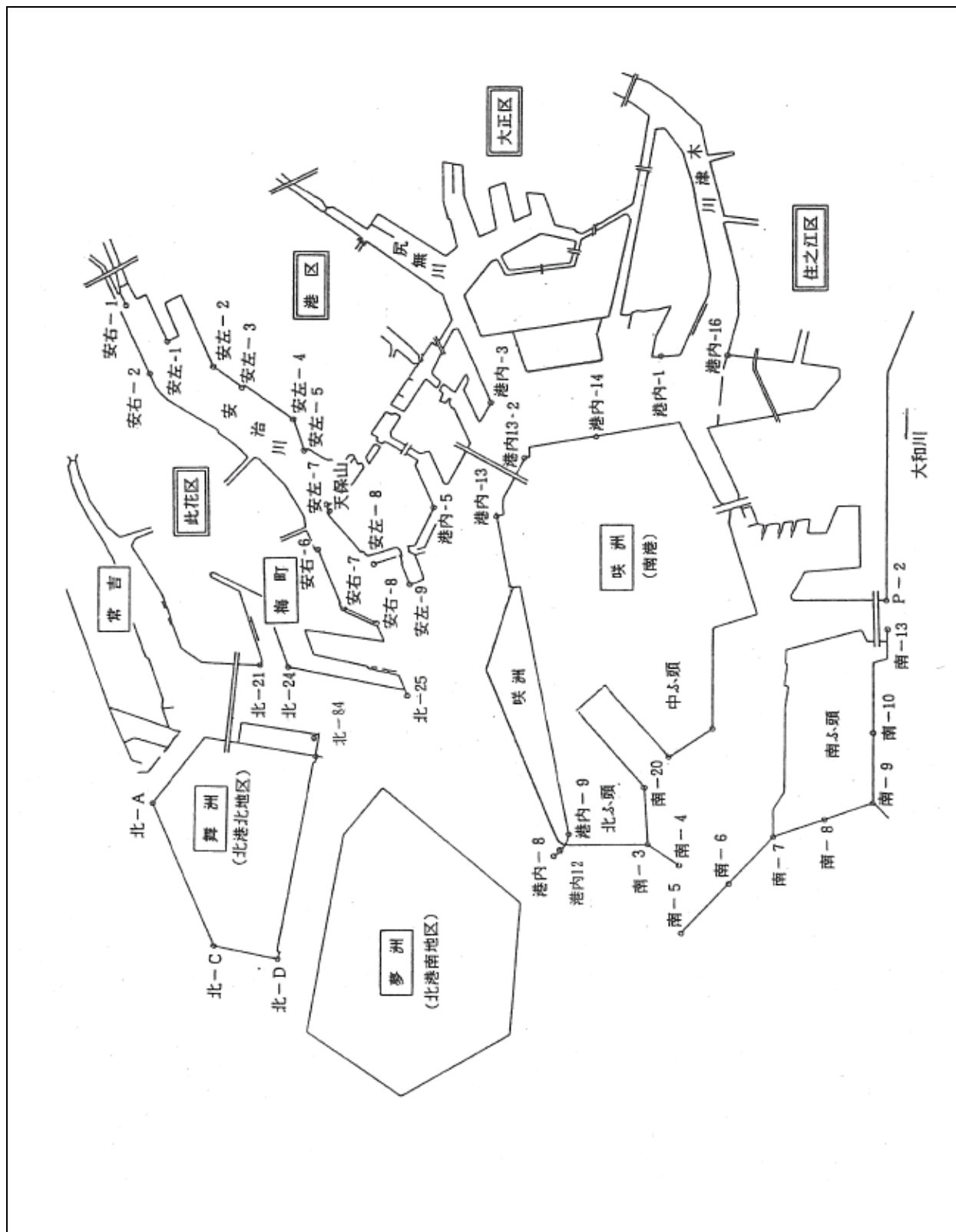


5－2 港湾工事標準図表

(1) 大阪港基準点

図 1-1 大阪港基準点位置図



※工事に使用する基準点、ならびに基準点の座標値は、設計図書のと定め、または監督職員の指示によるものとする。

(2) 大阪港潮位

T.P. O.P. D.L

T. P. Tokyo Peil (東京湾中等潮位) の略称

東京霊岸島における明治6年6月～明治12年12月の潮位観測の結果より決定された平均水面。明治24年東京都千代田区永田町に水準原点 (T. P. +24. 414m) を設置、日本全国の陸地の高さを示す基準となっている。

O. P. Osaka Peil の略称

大阪天保山における明治6年4月～明治13年4月の潮位観測の結果から、明治7年中の最低潮位をO. P. ±0. 0 と定義したものであるが、明治40年大阪市大淀川区長柄浜通毛馬洗堰翼壁上に設置された毛馬基標 (O. P. +4. 697 m) を昭和10年以降O. P. 基標とすることに決定され、大阪湾沿岸淀川流域の測量の基準として使用されてきた。

しかし、昭和38年頃より毛馬基標の沈下が明らかとなったので昭和41年O. P. 基標を国土地理院一等水準点「基21」標石 (茨木市大字福井) に移し、同標石下65. 4235 mをO. P. ±0. 0 と定義し、昭和41年4月1日以降これをO. P. 基標として使用することになった。この基準点の標高は、現在T. P. +64. 1235 mとされているが、改測の結果この値に±5 cm以上の変動が生じない限りO. P. とT. P. の関係を下表のように換算できることになった。

O. P. 値とT. P. 値の関係

O. P. 値	T. P. 値+1. 3 m
---------	----------------

O. D. L. 天保山検潮所潮位観測基準面

検潮井戸の固定点 (球分体) から下にとられている面。

各検潮所ごとに異なり大阪検潮所は球分体の下8. 174m (O. D. L. ±0. 0) にある。

D. L. 基本水準面の略称

昭和25年の大阪港の平均水面より潮汐の主要四大分潮の半潮差の和だけ低い面を指し、ほぼ最低低潮面に相当する。各港湾特有の基準面であって、海図など海の深さをあらわす基準となっている。また、水路部は各港湾ごとに基本水準標石を設定している。この基準面は、実測の気象庁潮位基準面と10cm以上の誤差が生じない限りO. P. 値とD. L. 値とO. D. L. 値との関係を下表のように換算できる。

O. P. 値とD. L. 値とO. D. L. 値との関係

O. P. 値	D. L. 値+0. 4 m
D. L. 値	O. D. L. 値-2. 5 m
O. P. 値	O. D. L. 値-2. 1 m

しかし、実測の結果気象庁潮位基準面と10cm以上の誤差が生じた為、換算値を下表のように換算することにした。

0. P. 値とD. L. 値と0. D. L. 値との関係

0. P. 値	D. L. 値 + 0. 4 3 m
D. L. 値	0. D. L. 値 - 2. 6 2 m
0. P. 値	0. D. L. 値 - 2. 1 9 m

さらに、実測の結果を踏まえ、気象庁潮位基準面について第5管区海上保安監部と協議した結果、平成21年7月より換算値を下表のように換算することとなった。

0. P. 値とD. L. 値と0. D. L. 値との関係

0. P. 値	D. L. 値 + 0. 4 3 m
D. L. 値	0. D. L. 値 - 2. 7 6 m
0. P. 値	0. D. L. 値 - 2. 3 3 m

港湾工事用基準面

昭和29年港湾工事用基準面として、基本水準面（D. L.）を採用することに決定され、大阪港でも実施されている。

图 2－1 港湾工事潮位基準

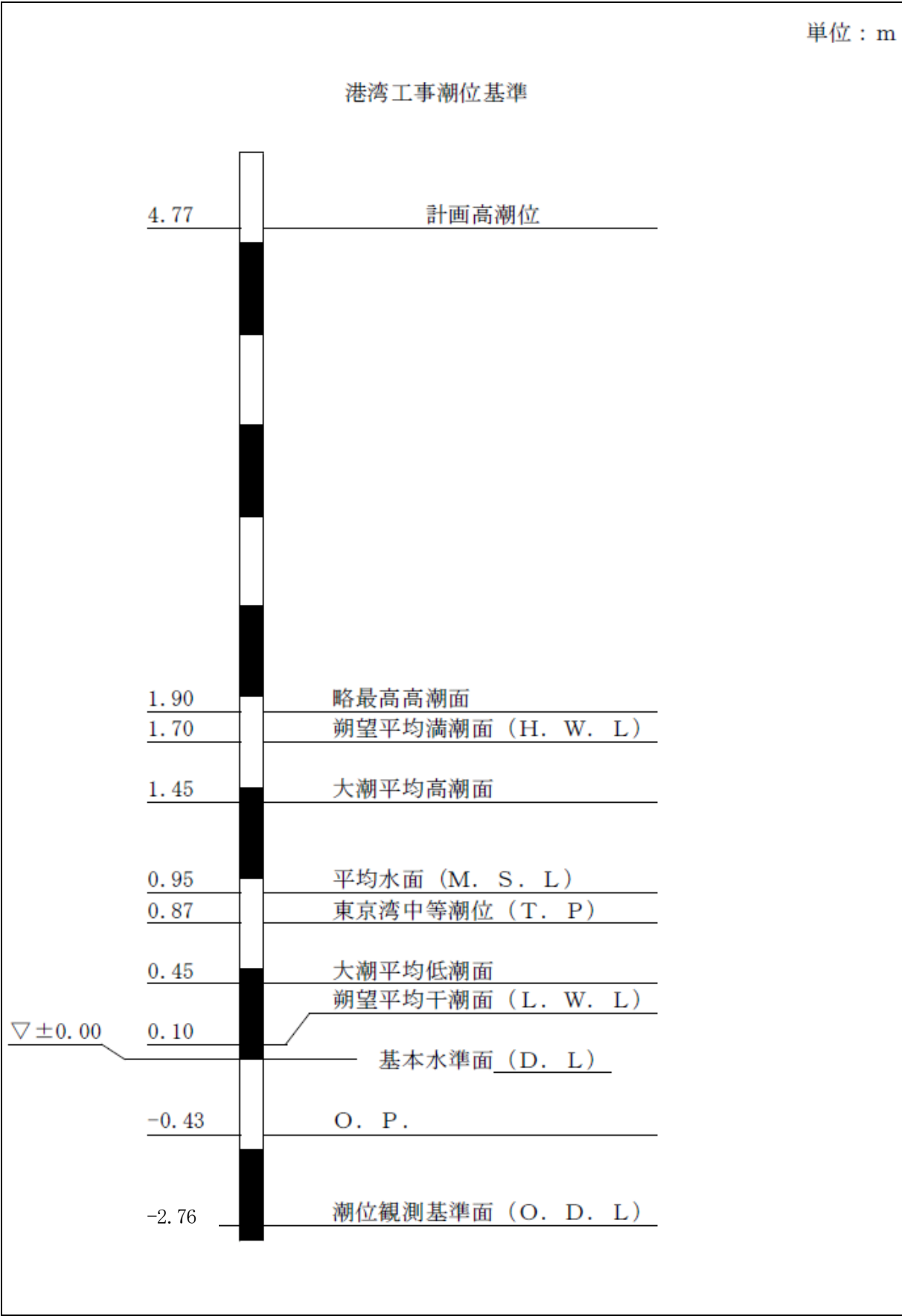
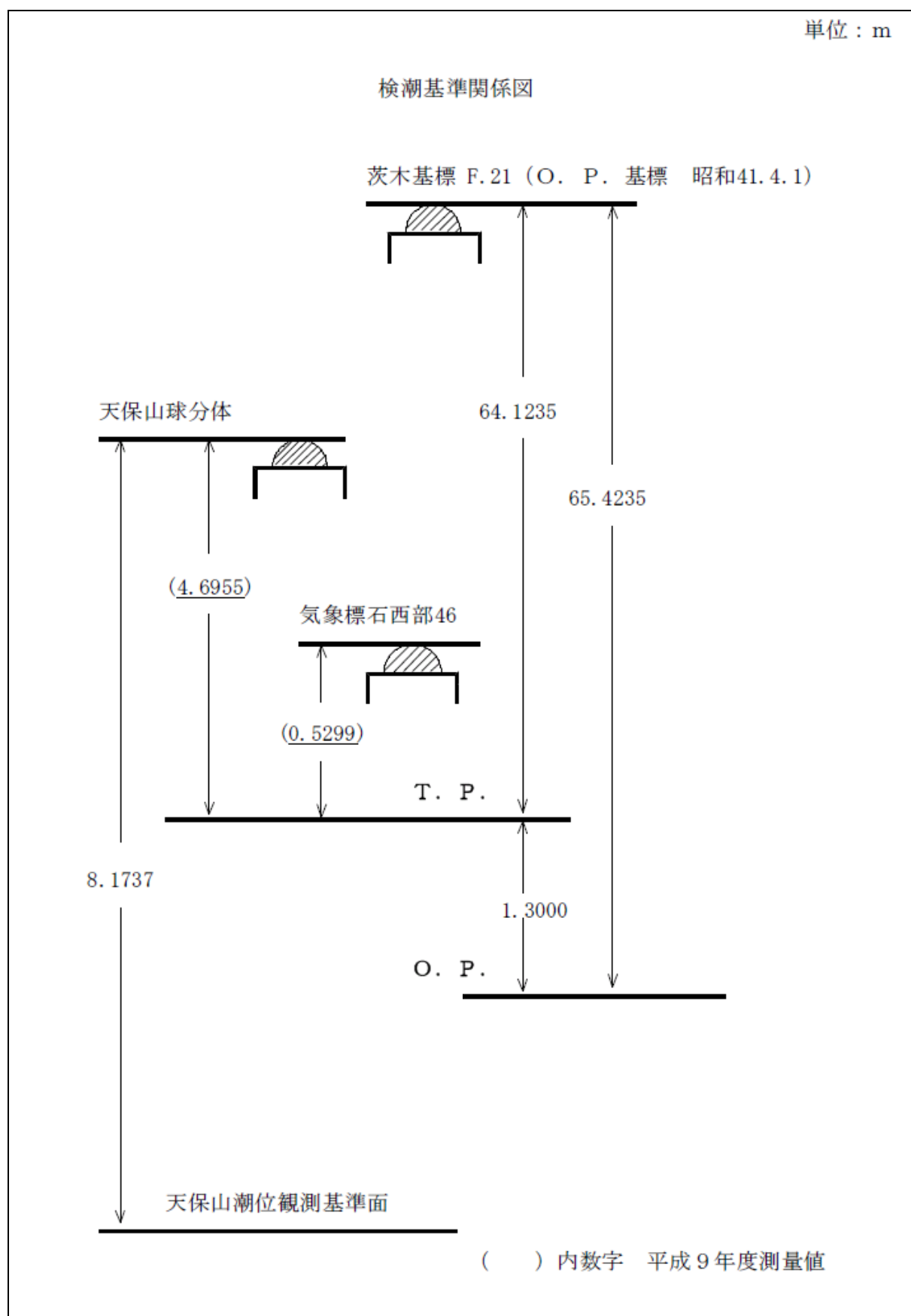
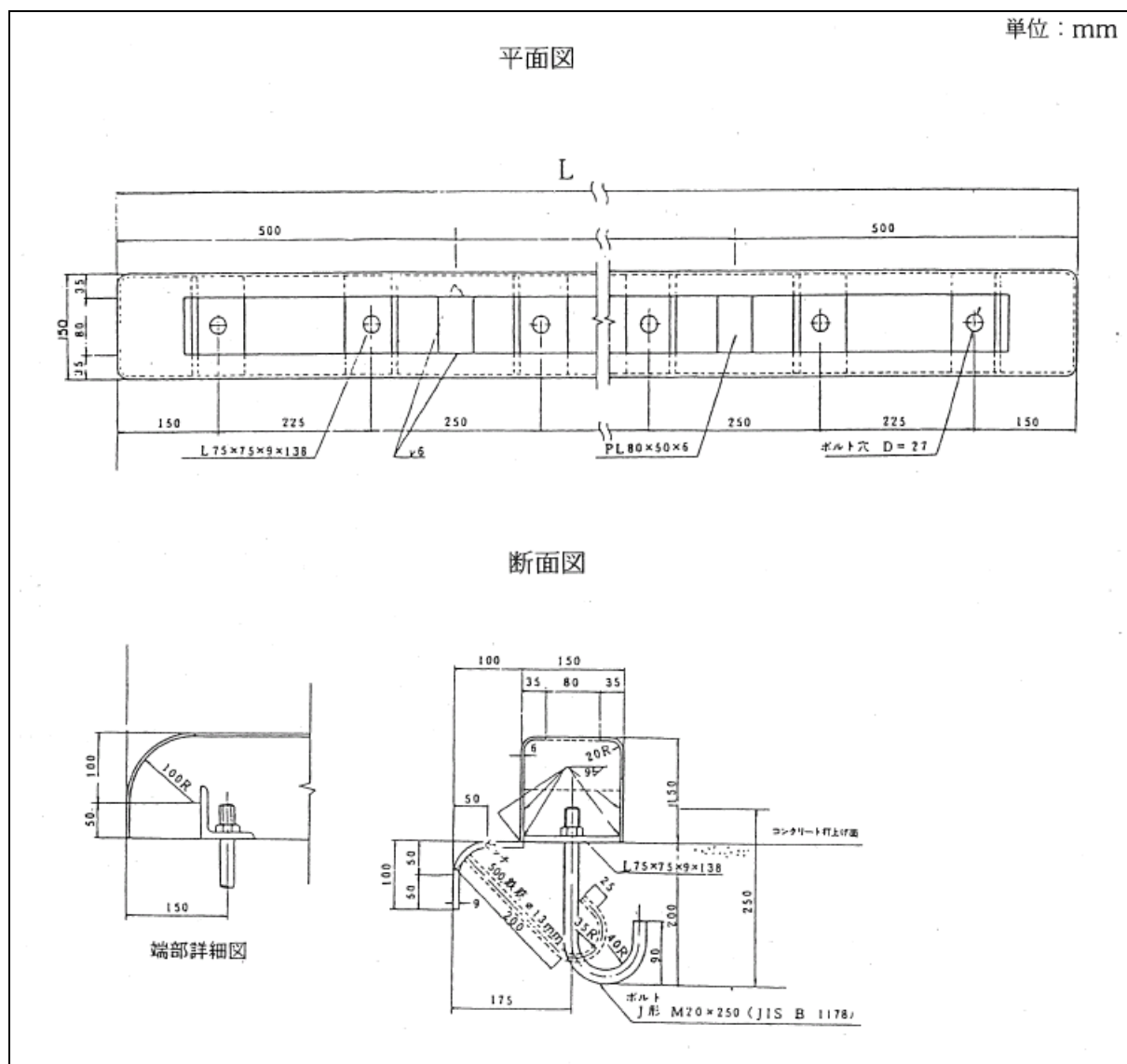


図 2 - 2 検潮基準関係図



(4) 車止め構造図

図4 車止め構造図（鋼製）



材 料 表

車止めの長さ			L - 2 m			L - 3 m			L - 3.5m			L - 4 m		
記号	名 称	材料および規格	個 数	1個当り	重 量	個 数	1個当り	重 量	個 数	1個当り	重 量	個 数	1個当り	重 量
			(個)	重量(kg)	(kg)	(個)	重量(kg)	(kg)	(個)	重量(kg)	(kg)	(個)	重量(kg)	(kg)
①	車止め被覆材	鋼板 6mm	1	36	36	1	53	53	1	61	61	1	70	70
②	山形鋼	75×75×9	8	1.37	11	12	1.37	16	14	1.37	19	16	1.37	22
③	基礎ボルト	J形 M20×250	8	0.93	7	12	0.93	11	14	0.93	13	16	0.93	15
④	六角ナット	並3級 4 M20	8			12			14			16		
中詰コンクリート			0.043m ³			0.065m ³			0.076m ³			0.088m ³		
塗 装 面 積			0.9 m ²			1.3 m ²			1.5 m ²			1.8 m ²		

(5) コンクリート舗装目地

図5 コンクリート舗装目地図 (エプロン舗装)

