

令和6年度 大阪港湾局運営方針

(所属長 : 丸山順也)

「目標」「使命」及び「所属運営の基本的な考え方」	
目標	<ul style="list-style-type: none"> ・大阪経済の活性化と豊かで安定した市民生活を支える大阪港の実現 ・市民の生命・財産を災害から守り安全で使いやすい大阪港の実現
使命	<ul style="list-style-type: none"> ・大阪都市圏の物流を支えるための港湾機能の強化に資する施策を重点的に実施 ・港湾における防災・減災機能の充実と施設の適切な維持管理を実施 ・臨海地域の活性化に資する施策を実施
令和6年度 所属運営の 基本的な 考え方	<p>日本の産業の国際競争力の低下や海外流出を防ぐための方策として、産業を支える物流インフラである「港湾」の国際競争力の強化にむけ、国際コンテナ戦略港湾の取組と大阪湾諸港の港湾管理一元化を進め、取扱貨物増加を図るとともに、大阪“みなと”（大阪港と府営港湾）におけるカーボンニュートラルポート（CNP）の実現（大阪港・堺泉北港・阪南港）に取り組んでいく。また、大阪都市圏を支える社会基盤として、市民生活の安全・安心を守り、持続可能な港湾の実現にむけて、港湾・海岸施設の耐震化や老朽化対策、高潮対策などに加え、関係事業者・地域住民と連携して、防災・減災対策の強化を図る。さらに、臨海地域においては、成長企業・物流企業の集積を図るとともに、夢洲においては、国際物流拠点としての更なる機能強化及びIR・万博などによる、国際観光拠点の形成に向けた取組を進めていく。あわせて、クルーズ客船の誘致を引き続き推進していくことにより、更なる臨海地域の活性化を図る。</p> <p>さらに、大阪“みなと”の強みを生かし、弱みを補完のうえ、全体で機能分担や最適配置を図り、大阪“みなと”を“ヒト・モノ・コトがより一層交流する拠点”として発展させ、安全・安心で良好な港湾環境のもと、背後圏にまで賑わいを図り、大阪・関西の経済・産業の発展の一翼を担うことをめざす。</p> <p>また、職員の創意工夫により、未利用地の活用などの更なる歳入の確保、経費の削減に取り組む。さらに、効率的な港湾運営を図るため、引き続き、民間活力を活用した官民連携の取組を推進する。</p> <p>港湾施設提供事業においては、令和5年3月に策定した第2次港湾施設提供事業経営計画に基づいた取組を着実に実施するとともに、大阪港埋立事業においても、土地売却・賃貸の促進を行い、港営事業会計の安定した運営と経営改善を図っていく。</p> <p>なお、局運営を行うにあたっては、データとデジタル技術を活用して社会資本や公共サービスの変革等を実現するDX（デジタルトランスフォーメーション）を念頭に置きながら、3つの経営課題（「港の国際競争力の強化」、「災害に強く、安全で使いやすい港の実現」、「臨海地域の活性化」）に沿って取り組んでいく。</p>

重点的に取り組む経営課題

経営課題1 港の国際競争力の強化

4決算額

4,122百万円

5予算額

4,275百万円

6予算額

8,002百万円

課題認識

西日本・関西圏の産業活性化に貢献するとともに、豊かで安定した市民生活を支える西日本のゲートポートをめざし、阪神港へ貨物を集める「集貨」、新たな貨物の創出による「創貨」、港湾施設の充実による取扱能力の増強、効率的な物流体系の構築による「競争力強化」に取り組む必要がある。

また、近年重要視されている環境を意識した港として、選ばれる港となるため、大阪”みなと”におけるカーボンニュートラルポート（以下、CNPという。）の実現（大阪港・堺泉北港・阪南港）に向けて府市一体となって取り組む必要がある。

主な戦略
(課題解決の方策)

阪神港（大阪港）の基幹航路を維持・拡大させるため、阪神港を構成する大阪港、神戸港の特定港湾運営会社である阪神国際港湾株式会社や国と連携して、以下の事業を展開する。

- ・集貨インセンティブの実施や国内外におけるセミナー開催等、集貨事業の推進
- ・食の輸出に関するセミナーや商談会の開催等、新たな貨物の創出
- ・主航路の拡幅・増深や夢洲C12荷捌地耐震改良等、港湾機能の強化に資する施設整備
- ・新たな港湾情報システム「CONPAS」の導入等、コンテナ埠頭周辺の渋滞緩和施策の推進

また、大阪”みなと”におけるCNPの実現（大阪港・堺泉北港・阪南港）のため、令和6年3月策定の大阪港・堺泉北港・阪南港湾脱炭素化推進計画に基づき、以下の取組を着実に遂行する。

- ・CO2削減・吸収等促進事業の更なる充実
- ・CNP（コンテナターミナル）認証（脱炭素化の取組を評価する国の制度）の取得に向け、ターミナル内の脱炭素化（促進事業）を推進

アウトカム
指標

(経営課題の解決に向けた進捗度を示した指標)

- ・阪神港（大阪港）外資コンテナ貨物量：
令和5年（2023年）198万TEU/年 → 2020年代後半 271万TEU/年

- ・阪神港（大阪港）外資定期コンテナ航路数：
基幹航路 3航路（令和5年）→ 維持・拡大

- ・CO2排出量：令和12年度（2030年度）に平成25年度（2013年度）比46%削減
- ・CNPの実現：令和32年（2050年）

アウトカム
指標の達成状況
(定量評価)

6年度実績と達成状況 ※A：達成 B：未達成

前年度実績

- | | | |
|-------------------------|---|---------|
| ・令和6年の外資コンテナ貨物量は202万TEU | B | 198万TEU |
| ・令和6年の基幹航路数は3航路 | A | 3航路 |
| ・大阪港におけるCO2排出量：5.73%減 | B | 5.72%減 |

経営課題2 災害に強く、安全で使いやすい港の実現

4決算額

7,751百万円

5予算額

6,208百万円

6予算額

7,275百万円

課題認識

港湾施設・海岸保全施設の適切かつ効率的な維持管理とともに、地震・津波などの災害に対応した防災対策として、浸水の被害想定・液状化の影響を考慮した防潮堤の耐震化や、港湾施設の南海トラフ巨大地震対策、埋立地の浸水対策に取り組む必要がある。また、気候変動の影響による平均海面水位の上昇等についても海岸保全施設において将来的に対応していく必要がある。

主な戦略
(課題解決の方策)

- ・既存防潮堤における耐震・液状化対策により、百数十年に一度発生する規模の地震（M8）による津波（L1）による市域への浸水を防ぐとともに、南海トラフ巨大地震（M9）による津波（L2）に対しても一定の減災効果（津波浸水想定面積7割減）を発揮させる。
- ・南海トラフ巨大地震に対する耐震性能が確保されていない港湾施設への対策を実施する。
- ・過去最大規模の台風に対し浸水被害が想定される、埋立地の浸水対策を実施する。
- ・「予防保全型」維持管理へシフトするため、港湾施設・海岸保全施設の性能を一定レベルまで回復させる対策を実施する。

アウトカム
指標

(経営課題の解決に向けた進捗度合を示した指標)

- ・耐震・液状化対策が必要な防潮堤（7.7km）について、令和6年度までに市実施範囲の対策を終えるとともに、残る範囲の早期完了に向けて国と調整
- ・主に緊急交通路上にある10施設（南港ポートタウン線除く）について、南海トラフ巨大地震に対する安全性の照査結果に基づき、必要な施設について令和6年度までの対策を完了
- ・埋立地（咲洲・舞洲・夢洲）において、過去最大規模の台風を想定した浸水シミュレーション結果に基づき、対策必要箇所19.7kmについて令和9年度までの対策完了を目指し、着実に実施
- ・老朽化している港湾施設について、令和7年度末までに至急の補修が必要な18施設の補修を完了し、安全性を確保した管理水準を維持

6年度実績と達成状況 ※A：達成 B：未達成

前年度実績

アウトカム
指標の達成状況
(定量評価)

・防潮堤耐震対策 進捗率70% (5.4km/7.7km)	B	69% (5.3km/7.7km)
・港湾施設耐震対策 進捗率100% (10施設/10施設)	A	90% (9施設/10施設)
・浸水対策 進捗率43% (8.5km/19.7km)	A	34% (6.7km/19.7km)
・港湾施設補修 進捗率88% (57施設/65施設) ※令和4年度から令和7年度の対象施設：65施設 令和7年度までに補修が必要な施設：残り18施設 令和6年度の工事完了施設数：10施設	A	72% (47施設/65施設)

経営課題3 臨海地域の活性化

4決算額	22,657百万円	5予算額	25,402百万円	6予算額	15,651百万円
------	-----------	------	-----------	------	-----------

課題認識	<p>咲洲等への成長企業や物流企業が集積に向けた効率的・効果的な企業誘致のため、咲洲東のもと木材整理場を埋立て大型物流施設用地の整備などの取り組みを進めるとともに、夢洲における国際物流拠点としての更なる機能強化及びIR、万博などによる国際観光拠点の形成や、クルーズ客船の母港化に組み、臨海地域の活性化を図る必要がある。</p> <p>夢洲において国際観光拠点と国際物流拠点が共存し、それぞれが十分な機能を発揮するためには、夢洲までの地下鉄中央線の延伸や夢洲への主要アクセスルートとなる幹線道路の拡幅、さらには、観光車両と物流車両の動線を分離するための高架道路の整備などにより、円滑な交通アクセスを確保することが必要不可欠である。</p> <p>また、クルーズ客船の寄港定着化及び母港化に向けて、海外でのセールス活動などに加えて、クルーズ客船の誘致をより効果的・効率的に実施するため、大阪府営港湾と連携し、府市一体となった誘致活動をより一層推進する必要がある。</p>							
主な戦略 (課題解決の方策)	<ul style="list-style-type: none"> ・経済戦略局・大阪都市計画局等と連携した、成長企業や物流企業が集積に向けた誘致活動、土地利用促進のための都市基盤整備を実施する。 ・夢洲では、円滑な交通アクセスを確保できるよう、万博開催までに、必要となるインフラ整備を行う。 ・海外で開催されるクルーズコンベンションへの参加等や、隣接する大阪府営港湾と連携することによりクルーズ客船誘致の「お断りゼロ」を継続して実現する。加えて、府域の観光素材を活かした寄港地観光のPRを行う。 							
アウトカム 指標 (経営課題の解決に向けた進捗度を示した指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・夢洲まちづくりⅠ期（70ha）および万博に必要な都市基盤の整備完了（令和6年度）を目指し、設計・工事を着実に実施 ・クルーズ客船の入港隻数：令和7年に100隻/年 ※大阪府営港湾に寄港する隻数を含む 							
アウトカム 指標の達成状況 (定量評価)	<p>6年度実績と達成状況 ※A：達成 B：未達成</p> <table border="1"> <tr> <td>・夢洲の都市基盤の整備について予定通り進捗</td> <td>A</td> <td>概ね予定通り進捗</td> </tr> <tr> <td>・令和6年1～12月の入港実績 67隻</td> <td>B</td> <td>46隻</td> </tr> </table>	・夢洲の都市基盤の整備について予定通り進捗	A	概ね予定通り進捗	・令和6年1～12月の入港実績 67隻	B	46隻	前年度実績
・夢洲の都市基盤の整備について予定通り進捗	A	概ね予定通り進捗						
・令和6年1～12月の入港実績 67隻	B	46隻						

自己評価 (運営方針全体の定性評価)	<p>臨海地域の活性化については、夢洲の都市基盤整備が予定どおり進捗しており、クルーズ客船の受け入れは目標には到達していないものの、過去最大隻数を達成するなど、概ね順調に推移している。</p> <p>また、災害に強く、安全で使いやすい港の実現については、一部の防潮堤の耐震対策において国の直轄事業化が実現していないが、耐震や浸水対策や施設補修を進めるなど、着実に推移している。</p> <p>一方で、港の国際競争力の強化については、基幹航路を維持しており、貨物取扱量や環境負荷の低減に向けた取組が前年度実績を上回っているものの、目標には達していない状況にある。</p> <p>引き続き、国や官民連携等によって施策を推進し、港の国際競争力の強化、災害に強く、安全で使いやすい港の実現、臨海地域の活性化に取り組んでいく。</p>
-----------------------	--

今後の方針

- 【経営課題1について】
- ・阪神国際港湾株式会社や国と連携し、事業者へのヒアリング等を踏まえ、令和7年度支援事業の内容等を見直すとともに、より効果的なポートセールス活動を実施することで、大阪港の貨物量の増加に繋げていく。
 - ・大阪港・堺泉北港・阪南港湾脱炭素化推進計画に基づき、官民連携しながらCNP形成を促進する。
- 【経営課題2について】
- ・防潮堤耐震対策工事うち、本市の施工箇所は令和6年度に完了したが、残る堤防については、危険物取扱箇所に近接するため、国直轄事業化にむけて国に対し引き続き要望していく。
 - ・浸水対策及び港湾施設補修は目標年度までの完了を目指す。
- 【経営課題3について】
- ・万博跡地である夢洲については、「夢洲第2期区域マスタープラン」を府市で策定し、今後も引き続き、夢洲のまちづくりに必要な都市基盤整備を実施する。
 - ・クルーズ客船の寄港定着化及び母港化に向けて、引き続き積極的な大阪港へのクルーズ客船の誘致活動を行う。