

8. 教育・訓練

大規模災害発生後の緊急物資輸送及び幹線貨物輸送等を円滑かつ確実に実施していくためには、関係者間の連携が必要不可欠である。

本計画の実効性の向上及び平常時から災害に対する意識向上を図るとともに、港湾BCPの検証・改善することを目的に、定期的(年1回程度)な訓練等を実施する。

なお、毎年の訓練等については、協議会の構成員間で内容の調整を図りながら実施する。

9. 見直し・改善

大阪港BCPの実効性を高めるために、定期的な訓練などを通じて課題の抽出を行い、協議会においてPDCAサイクルの手法による継続的な見直し・改善を実施していくものとする。

【参考】防災行動の目安

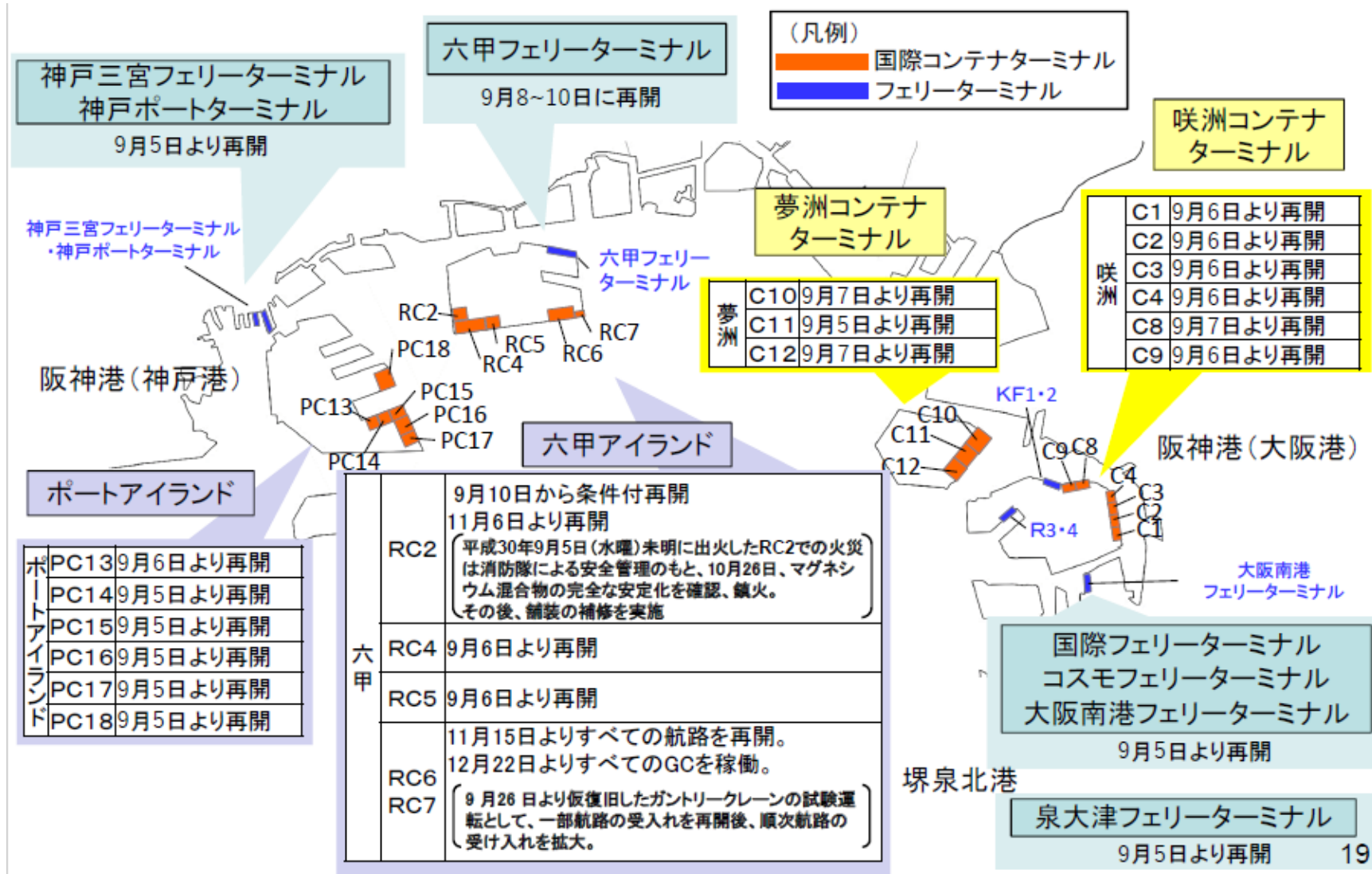
平成 30 年台風 21 号発生後の気象庁台風情報等の発表のタイミング

日時	9月2日(日)					9月3日(月)										9月4日(火)										9月5日(水)										9月6日(木)		9月7日(金)	
	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	0:00	2:00	4:00	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	0:00	2:00	4:00	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	AM	PM	AM	PM						
フェーズ	フェーズ① 【準備・実施段階】										フェーズ② 【確認段階】					フェーズ③ 【完了段階】			台風通過中		台風通過後																		
波浪																																							
強風・暴風																																							
高潮																																							
海上保安庁発令																																							
台風上陸																																							
説明会実施	★ 14:00報道機関・防災機関へ説明会実施 大阪管区気象台HP http://www.jma-net.go.jp/osaka/																																						
気象情報																																							

気象情報内容			
第1号	暴風、土砂災害への嚴重な警戒。浸水害、高波、高潮への警戒。	第6号	台風第21号の中心は、4日12時前に徳島県南部に上陸。
第2号	台風第21号は、非常に強い勢力を維持し、4日昼前から夕方にかけて大阪府に最も接近する見込み。暴風や土砂災害に嚴重に警戒し、浸水害、河川の増水や氾濫、高波、高潮に警戒。	第7号	過去の重大な高潮害発生時に匹敵する極めて危険な状況。
第3号	台風第21号は、4日昼過ぎから夕方にかけて大阪府へ接近する見込み。	第8号	台風第21号の中心は、4日14時前に兵庫県神戸市付近に上陸。
第4号	非常に強い台風第21号が、4日昼過ぎから夕方にかけて大阪府へ最接近の見込み。暴風、高潮、土砂災害に嚴重に警戒。浸水害、河川の増水や氾濫、高波に警戒。大阪府では、4日昼前から夕方にかけて暴風となり、特に4日昼過ぎから夕方にかけては猛烈な風が吹き、海上はしける見込み。台風の接近と共に急激に潮位が上昇し、過去最高の潮位に匹敵する記録的な高潮のおそれ。	第9号	[風の实况] 4日00時から4日17時までの最大瞬間風速と最大風速 堺市堺区 最大瞬間風速 43.6 南 4日13時50分 ※ 最大風速 21.1 南 4日13時58分 ※ (アメダス速報値 単位:メートル) ※は観測史上1位の値を更新
第5号	非常に強い台風第21号は、4日昼過ぎに大阪府へ最も接近する見込み。	第10号	[潮位の实况] 4日に観測された最高潮位(瞬間値の速報) ※過去最高潮位を更新 大阪検潮所(大阪市) 最高潮位 329センチメートル 14時18分

【参考】平成 30 年台風第 21 号(9 月 4 日)通過後の復旧状況(国際コンテナ及びフェリーターミナル再開状況)

大阪港においては台風通過後、概ね 3 日で再開



【参考】大阪港の航路啓開状況

平成30年9月4日の台風第21号の来襲後、航路啓開等も含めて9月7日には再開した。

