

補助金支出一覧(令和7年度)
問い合わせは、各所管の担当までお願いします。

一 般 会 計								
(単位:円)								
所 管	支出名称	支出先	令和7年度予算 (予算現計)	令和7年度支出金額	令和6年度支出金額	交付目的	事業の概要	事業開始年度 終期又は 次回検証 年度
大阪港湾局 計画整備部 振興課	大阪みなと貨物集貨 事業補助金 (大阪みなと食の輸出 促進事業)	荷主、フォワーダー	3,000,000	0	2,880,000	大阪港と府営港湾の両港の特色を活かし、双方の港湾 及び背後圏を利用する貨物への支援を実施することで 大阪港における取扱貨物量を増加させ、定期航路の増 便や新規定期航路の就航をめざす。	大阪港と府営港湾の両港の特色を活かし、双方の港湾 及び背後圏を利用する貨物への支援を実施することで 大阪港における取扱貨物量を増加させ、定期航路の増 便や新規定期航路の就航をめざすため、府営港湾エリ アに立地する倉庫(堺青果センター等)を通じて大阪港 から海外へ輸出される「食」貨物を支援 (補助の対象及び補助率) ①府営港湾エリアに立地する倉庫(堺青果センター等) を通じて大阪港から海外へ輸出される「食」貨物につ いて、新規・増加・転換貨物1TEUあたり30千円を支 援(補助上限:1申請あたり3,000千円)	R6 R8
大阪港湾局 計画整備部 振興課	モーダルシフト推進 事業補助金	荷主、運送事業者	21,000,000	8,019,809	13,598,530	「大阪港カーボンニュートラルポート(CNP)形成計 画」に基づき、大阪港を経由する貨物輸送について、 物流事業者等が実施する環境負荷の少ない輸送手段 (鉄道や船舶)への転換(モーダルシフト)を推進する。	大阪港を経由する貨物輸送について、物流事業者等が 実施する環境負荷の少ない輸送手段(鉄道や船舶)への 転換(モーダルシフト)に要する経費の一部を助成す る。 (補助の対象及び補助率) 大阪港を経由する貨物輸送のうち、環境負荷の少ない 輸送手段(鉄道や船舶)への転換(モーダルシフト)につ いて、転換により増加する輸送経費(補助上限:1申請 あたり3,000千円)	R6 R8
大阪港湾局 計画整備部 振興課	大阪市コンテナ物流 滞留対策事業(CONPAS 導入)補助金	海運貨物取扱業者、 貨物自動車運送事業者、 コンテナターミナル運営事業者	21,400,000	0	4,333,000	新たな港湾情報システム「CONPAS」と海運貨物取扱業 者や貨物自動車運送事業者、夢洲のコンテナターミナ ル運営事業者が所有するシステムの接続を支援し、速 やかに各システムを連携させることにより、コンテナ ターミナルにおけるゲート処理時間短縮等のCONPASの 機能を早期に発揮させ、工事車両を含む万博関連車両 との輻輳を回避するとともに、物流車両の滞留を早期 に解消し、物流交通を円滑化させることを目的とす る。	夢洲のコンテナターミナルを利用する海運貨物取扱業 者や貨物自動車運送事業者、及び夢洲のコンテナター ミナル運営事業者に対し、新たな港湾情報システム 「CONPAS」と接続するために必要となる海運貨物取扱 業者や貨物自動車運送事業者、コンテナターミナル運 営事業者が所有するシステムの改修等に係る費用の一 部を補助する。 (補助の対象及び補助率) ①夢洲のコンテナターミナルを利用する海運貨物取扱 業者の自社システムとCONPASが情報連携するために要 する海運貨物取扱業者の自社システムの改修費 ・補助率1/3(補助上限:1社あたり50万円) ②夢洲のコンテナターミナルを利用する貨物自動車運 送事業者の自社システムとCONPASが情報連携するため に要する貨物自動車運送事業者の自社システムの改修 費 ・補助率1/3(補助上限:1社あたり400万円) ③夢洲のコンテナターミナル運営事業者の自社システ ムとCONPASが情報連携するために要するコンテナター ミナル運営事業者の自社システムの改修(輸出入業務 に係る改修及び事前荷繰りに係る改修)及びサーバの 設置に要する費用 ・補助率1/3(補助上限:1社あたり3,833万円)	R3 R8
大阪港湾局 計画整備部 振興課	夢洲コンテナターミ ナル空コンテナ返却 場所一時移転促進事 業補助金	夢洲のコンテナターミナルを利用 する外航船社の元請港湾運送事業 者	203,250,000	0	0	夢洲のコンテナターミナルに返却される空コンテナの 一部について、夢洲以外のコンテナターミナル等への 返却を促進することに対して支援することにより、夢 洲のコンテナターミナル周辺におけるコンテナ車両の 発生集中交通量を減少させ、2025年日本国際博覧会に おける来場者の輸送及び物流交通を円滑化させること を目的とする。	夢洲のコンテナターミナルを利用する外航船社の元請 港湾運送事業者に対して、夢洲のコンテナターミナル より搬出された実入コンテナの空コンテナ返却につい て、夢洲以外のコンテナターミナル等に返却先を変更 し、補助対象期間における夢洲コンテナターミナルへ の空コンテナ返却率が基準月の空コンテナ返却率を下 回っており、かつ、夢洲へ返却された空コンテナの本 数が基準月の夢洲への空コンテナ返却本数に対して減 少している空コンテナ本数を対象として補助する。	R7 R7
大阪港湾局 企画部 企画課	大阪港コンテナター ミナル荷役機械脱炭 素化促進事業補助金	夢洲コンテナターミナル㈱ ㈱辰巳商会	0	0	0	大阪港コンテナターミナル等における荷役機械(RTG 及びストラドルキャリア)の水素燃料電池への換装が 可能な低炭素型(ハイブリッド型)の導入を促進し、 CNP(カーボンニュートラルポート)形成を推進、 「ゼロカーボン おおさか」の実現に貢献するととも に、国土交通省が令和7年度より運用開始予定の「港 湾のターミナルの脱炭素化の取組に関する認証制度」 における認証取得をめざすことを目的とする。	・大阪港内で稼働中の荷役機械(RTG及びストラドル キャリア)に関し、従来型(ディーゼル型)から水素燃 料電池への換装が可能な低炭素型(ハイブリッド型) への改造等を促進するため、費用の一部を補助 (補助金額及び補助率) ・補助金額(上限):50,000,000円/基 ・補助率:1/2	R7 R9
所属計			248,650,000	8,019,809	20,811,530			