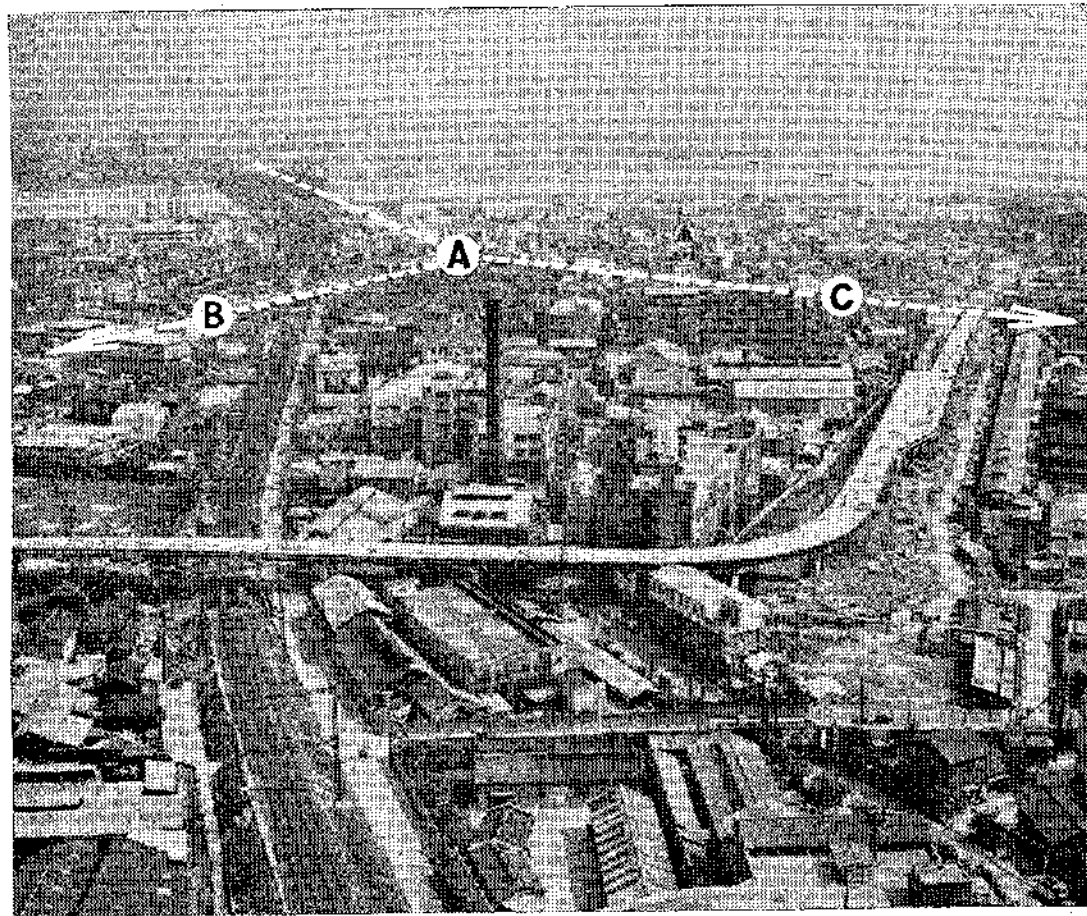


# 橋の都に新しい橋々

水の都大阪は、また橋の都でもあります。今では「八百八橋、をはるかにこえて全部で1467橋。さらに、新しい近代的な橋が次々に生まれつつあります。

以下、これら新しい橋々の話題をひろってみましょう。



巨大な陸橋「十三バイパス」。(点線の◎十三交差点 ◎福知山—大阪線 ◎大阪—伊丹線)

### 城東区放出の寝屋川大橋

市の最東部を南北に走る都市計画街路新庄—大和川線が寝屋川をまたぐのが寝屋川大橋。長さ46.6m、幅員22m、工費6150万円。経済的なゲルバー式のPS合成ゲタを使っているのが特長です。

ここから少し南下したところに、国鉄片町線と立体交差する工事中の諏訪陸橋があります。長さ581m、幅員20.5mで、第2寝屋川の上もひとまたぎします。

### 代表的な近代橋「新座座橋」

長堀川のマンモスアパート前にあるのが新座座（しんかつおざ）橋。座座橋のすぐ東にあります。

戦後、架橋技術が飛躍的に向上し軽量で経済的で、しかも都市向きのスマートな橋がかけられるようになりましたが、この橋はその代表的なものといえます。ドイツで発達した合成箱ゲタといって、中が空どうの

マッチ箱の形をした鉄ケタで長堀川をひとまたぎし、ケタの上板が橋の床板にもなっています。長さ34m、幅員32m。総工費1億3100万円。

いま取付け道路の工事をすすめています。これが完成すると幅員50mの都市計画街路尼崎—堺線は江戸堀北通5丁目から道頓堀川の新汐見橋まで西区内を南北に貫通します。

### 巨大な陸橋「十三バイパス」

川をまたぐ橋ではありませんが、北大阪最大の交通難所である十三付近の混雑緩和のため工事を急いでいた十三バイパスの一部、福知山—大阪線と大阪—伊丹線を結ぶ高架道路が今月でき上ります。

十三交差点の北西部を「く」の字形に走る中島用水路の上にてきる幅員7m、長さ722m、高さ7mのいわば巨大な陸橋で、これまでの福知山—大阪線を南行、バイパスを北行の一方通行にしますので、今より交

通はスムーズになります。

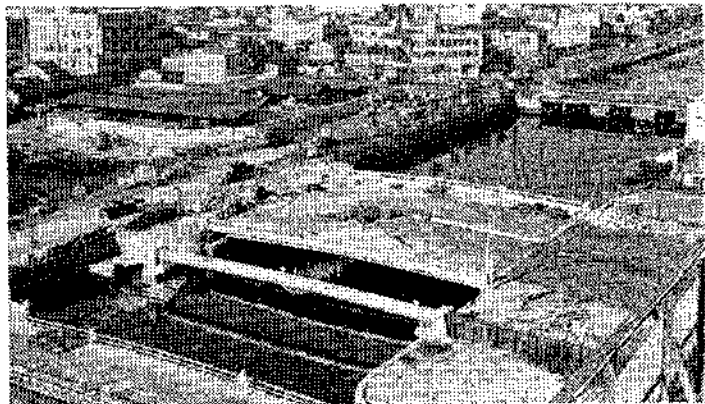
バイパス工事はさらに大阪—伊丹線から南へ続けられますが、現在の十三大橋の下流にかける新十三大橋はバイパス中最大の工事で、でき上れば、またひとつ新淀川に威容をほこる大きな橋となることでしょう。

### 来春完成の新船津・端建蔵橋

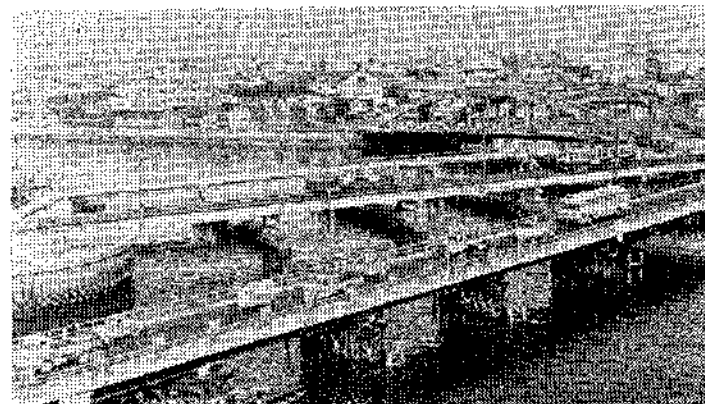
いま盛んに工事が行なわれているのが中ノ島の西端、中央市場と川口町を結ぶ新船津橋と端建蔵（はたてくら）橋です。大正初期の新船津橋は老朽がひどいのでかけかえ。そのすぐ南の端建蔵橋も高潮に備えていっしょにかさ上げをしているもので来春には完了の予定です。

両橋とも、最近の傾向であるケタの上部がそのまま床板となる形がとられています。

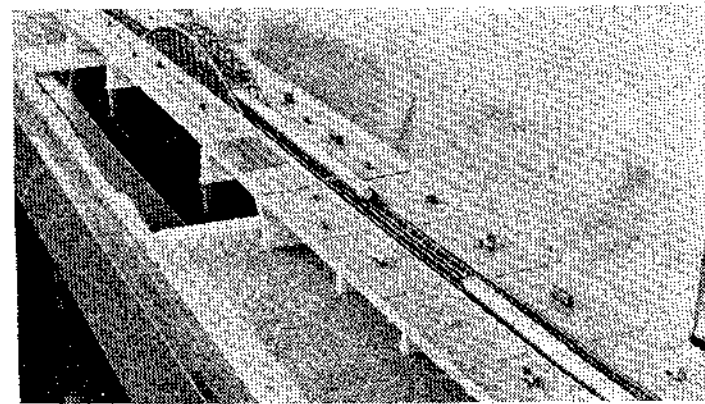
新船津橋は長さ76.5m、幅員24mで、工費3億3400万円。端建蔵橋は



長堀川の新かつお座橋（尼崎—堺線）



かさ上げ工事の端建蔵橋（手前は仮橋）



地下鉄が走る新淀川新橋（模型）

長さ113m、幅員24m、工費2億3500万円。

### 地下鉄が下を走る新汐見橋

先ほどの都市計画街路尼崎—堺線の新座座橋をさらに南下し、西道頓堀川をまたぐのが新汐見橋。下を走る地下鉄5号線のトンネルもいっしょに工事を進め、来春には完成の予定です。上を通る車や人の重みが橋全体にかかる連続格子合成ゲタが使われているのが特長。長さ45.5m、幅員32m。総工費1億6000万円。

### 道路・鉄道併用橋の新淀川・木津川新橋

地下鉄と道路が1つの橋の上を並んで走る道路・鉄道併用橋が、先ごろ着工した新淀川新橋と木津川新橋です。

新淀川新橋は、新しい種の玄関東海道新幹線の新大阪駅と都心を結ぶ御堂筋、地下鉄1号線の新淀川にか

かる長さ734m、幅員42.2mの大鉄橋です。総工費も21億4000万円と巨大なビルが建つほどよく大なもの。

橋のまん中を地下鉄の複線が走りその両側に4車線の車道と歩道をもつ幅員16mのハイウェイで、今年度は、すでに戦前に作られた橋脚のつぎたしと幅を広げる基礎工事にかかっていますが、東海道新幹線が開通する昭和39年までに完成しようと急ピッチですすめます。

これが完成すると、新淀川にかかる市内の橋は12になります。

木津川新橋も、都心部と大阪港を結ぶ地下鉄4号線をまん中に、その両側に6車線の車道と4.5m幅の歩道をもつ都市計画街路築港—深江線が走る道路・鉄道併用橋で、木津川橋と大歩橋のほぼ中間、西区本田2丁目から同区江ノ子島にかけられます。長さ119m、幅員62.4m、総工費7億5600万円、昭和39年春開通できる予定です。

きょうもまた  
みんなの願い  
死亡ゼロ

交通事故をなくす運動