

# 7. 実行計画

## 重点戦略分野1：集客・観光

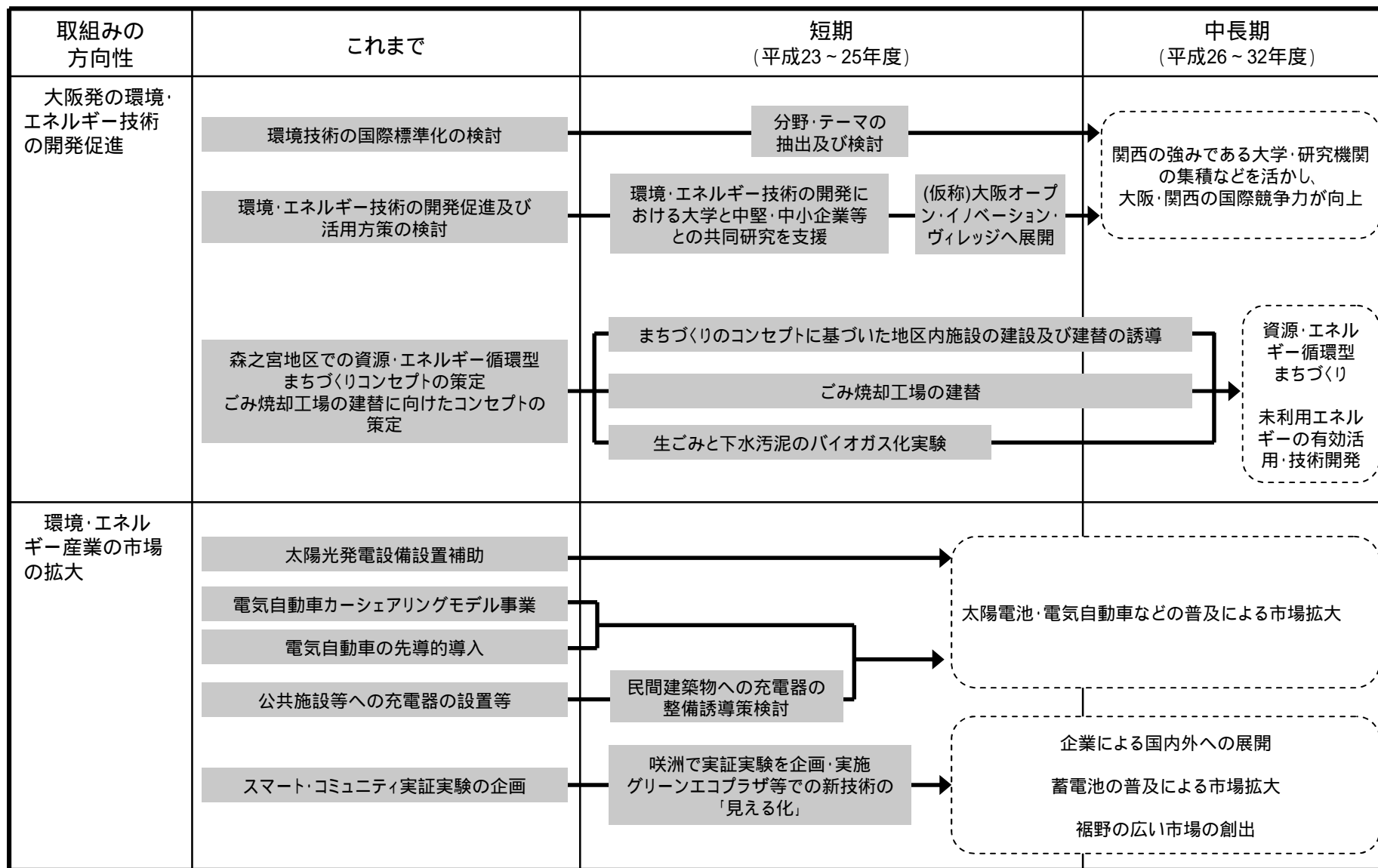
取組みの方向性	これまで	短期 (平成23～25年度)	中長期 (平成26～32年度)
関西の都市や経済団体との連携強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>他都市と連携した海外プロモーション など</li> <li>経済団体と連携したプロモーション</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関西の他都市や経済団体と「(仮称)関西ダイヤモンドルート」の開発・商品化</li> <li>大阪城観光振興・水都魅力向上・インバウンド消費拡大に向けた施策の検討・実施</li> <li>関西の他都市や経済団体と「(仮称)関西メガセール」の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>民間も含めた連携体制の構築</li> <li>関西に滞在する外国人旅行者の増加、消費拡大</li> </ul>
プロモーションの強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>中国の現地旅行会社への情報提供</li> <li>アメリカ・ヨーロッパを中心としたクルーズ客船の誘致推進</li> <li>大阪ロケーション・サービス協議会と協力したロケ誘致の取組み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中国などアジアの消費者に対する情報提供</li> <li>留学生ネットワークの設立</li> <li>中国などアジアのクルーズ客船の誘致推進 岸壁使用料等の優遇措置</li> <li>地域発のロケの促進 大阪の名所・良さを発信</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ターゲットに応じた効果的な情報発信の実施</li> <li>海外における大阪・関西の認知度向上</li> </ul>
ホスピタリティの強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共施設等の表示の多言語化</li> <li>関西国際空港からの鉄道等によるスムーズな移動環境の整備方策の検討・支援</li> <li>観光案内所等での案内</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者案内標識等の多言語化</li> <li>商店街等が実施する多言語案内の取組みを支援</li> <li>関西国際空港全体構想促進協議会や鉄道事業者と、航空券と鉄道乗車券の一体化に向けた協議・チケット順次発売</li> <li>大学等と連携した人材育成の取組み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>案内の充実に向けたまち全体での取組みの拡大</li> <li>外国人観光客がストレスなく移動やショッピングができる環境の確立</li> <li>育成した人材による案内</li> </ul>

取組みの方向性	これまで	短期 (平成23～25年度)	中長期 (平成26～32年度)
エリアの魅力充実	<p>大阪城・難波宮エリア</p> <p>大阪城公園観光拠点化に向けた民間事業者の参入を促す環境整備等の要望 (大阪城公園観光拠点特区等)</p> <p>「海の御堂筋」エリア・「水と光の回廊」エリア</p> <p>築港地区の再開発</p> <p>とんぼりリバーウォークの整備推進と利活用に向けた社会実験の実施</p> <p>近代美術館の整備に向けた検討</p> <p>舟運定着に向けた検討</p> <p>天王寺動植物公園を核としたエリア</p> <p>天王寺動植物公園の再整備検討</p>	<p>民間の自由な発想を活かした事業の検討・実施</p> <p>築港地区の活性化計画の検討・実施</p> <p>国による河川利用の恒久制度化</p> <p>建設基本計画策定・基本設計・実施設計</p> <p>都心と臨海部を結ぶ水上アクセスの充実</p> <p>エリア内の観光施設と共通割引チケット販売</p> <p>さらなるにぎわいの創出に向けた取組み</p> <p>各集客施設の集客力向上 地区内の回遊性の向上</p> <p>エリア内の回遊性向上</p>	<p>周辺エリアも含めた観光拠点化</p> <p>海の御堂筋構想の推進</p> <p>水都大阪ブランドの確立</p> <p>都市魅力の向上</p> <p>周辺エリアも含めたまちの魅力向上</p>
テーマ別の取組強化	<p>国際会議を中心にMICE誘致活動</p> <p>ターゲットに応じた大阪・関西ならではの観光メニューの開発・試行</p>	<p>文化・スポーツ施設等も活用した魅力的なMICEメニューの開発・誘致(「Sibos2012*1」大阪開催)</p> <p>経済団体とショッピング重点エリアを創設</p> <p>医療ツーリズム、ナイトツアーなどの観光メニューの充実と商品化</p>	<p>新たな経済効果の創出・波及</p> <p>集客力強化 消費拡大</p> <p>観光客の多様なニーズに対応する大阪・関西</p>

\*1. Sibos2012: 世界209カ国、8,700の金融機関が加盟するSWIFT(本部ベルギー)が主催する大規模な国際会議で、2012年秋に大阪で開催予定

# 7. 実行計画

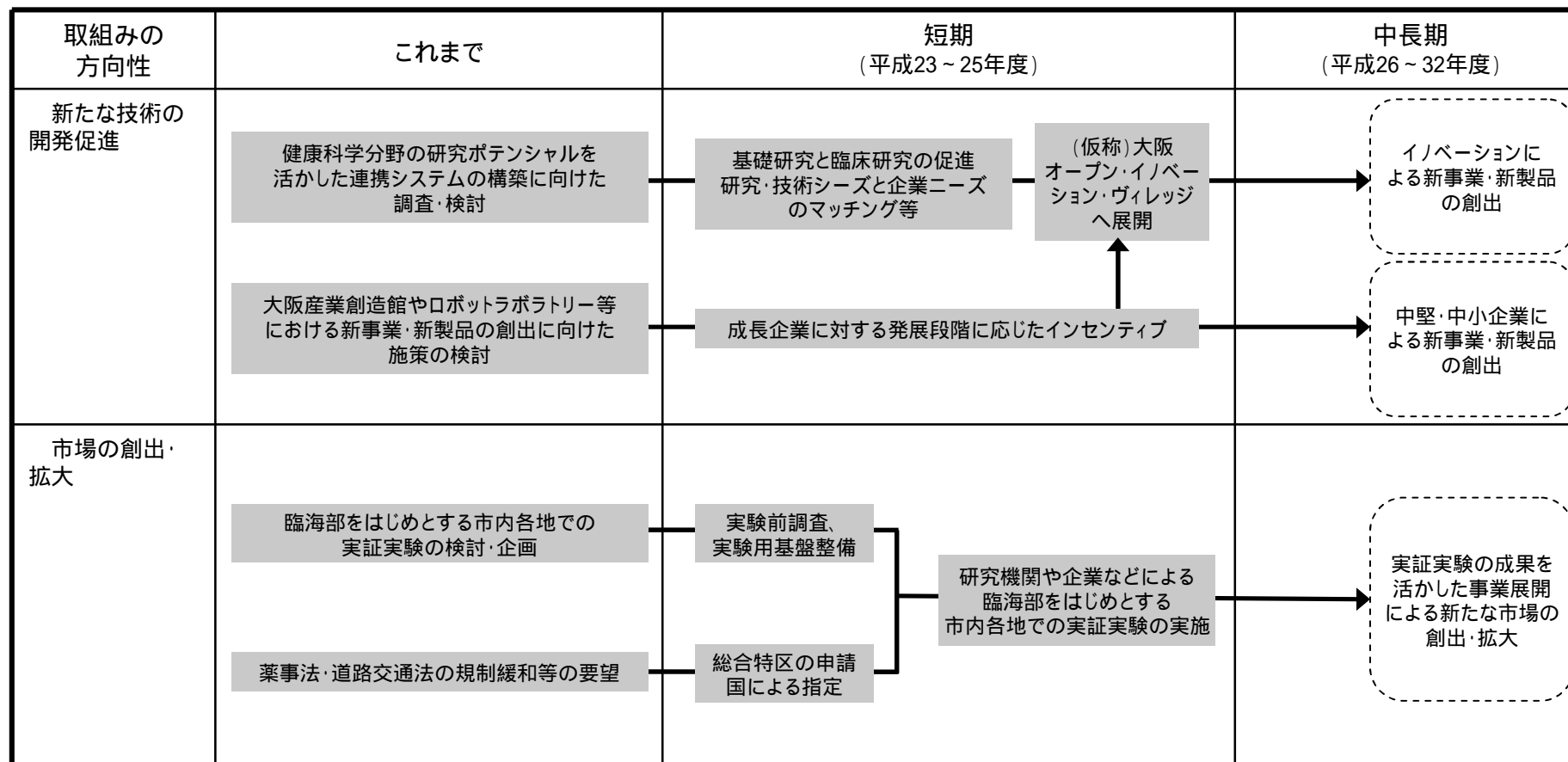
## 重点戦略分野 2 : 環境・エネルギー

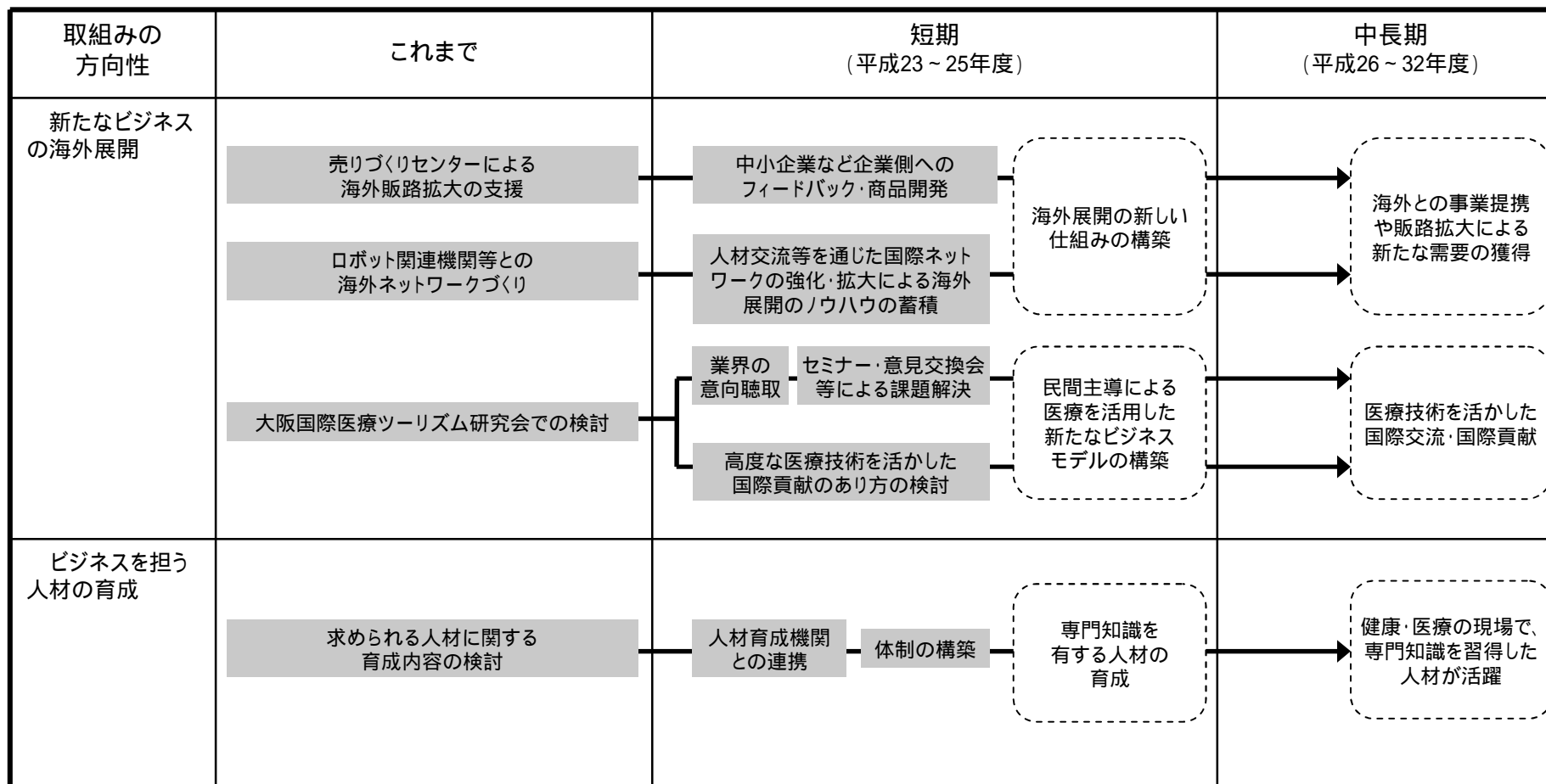


取組みの方向性	これまで	短期 (平成23～25年度)	中長期 (平成26～32年度)
中小企業等の市場参入促進	<p>大阪市立工業研究所での研究・技術開発支援</p> <p>大阪産業創造館での中小企業支援</p> <p>中小企業の中堅化に向けた調査・研究</p>	<p>企業や研究機関との共同研究のコーディネート機能を強化</p> <p>製品開発・実証実験・販路開拓等の一貫した支援</p> <p>大手企業のニーズに対応できるサプライヤーとしての参入を支援</p>	<p>市場参入の促進</p> <p>企業の連携強化を通じた製品開発や取引機会の創出</p>
技術力・総合力を活かした海外展開	<p>ベトナム ホーチミン市での省水型・環境調和型水循環プロジェクトの展開</p> <p>売りづくりセンターによる海外販路拡大の支援</p>	<p>(仮称)大阪市 水・環境技術海外展開推進機構設立</p> <p>中小企業など企業側へのフィードバック・商品開発</p>	<p>海外の水・環境問題の解決に貢献</p> <p>ビジネス機会の拡大や海外展開を支援</p>
関連産業の誘致	<p>企業・大学等立地促進助成制度等による企業・大学等の誘致を推進</p> <p>国際戦略総合特区への提案</p> <p>シティプロモーションの実施</p> <p>夢洲・咲洲企業等誘致協働チームの設置</p> <p>森之宮地区での資源・エネルギー循環型まちづくりのコンセプトの策定</p>	<p>助成制度等のあり方の検討</p> <p>総合特区の申請 国による指定</p> <p>規制緩和、金融支援、租税措置等の実施</p> <p>夢洲・咲洲地区のプロモーション強化</p> <p>大阪府や経済団体等と連携した企業誘致活動</p> <p>エネルギー有効活用施設の誘致 バイオマス関連企業等の誘致</p>	<p>環境・エネルギー関連産業の生産拠点や研究拠点の集積</p> <p>物流拠点の形成</p>

# 7. 実行計画

## 重点戦略分野 3 : 健康・医療

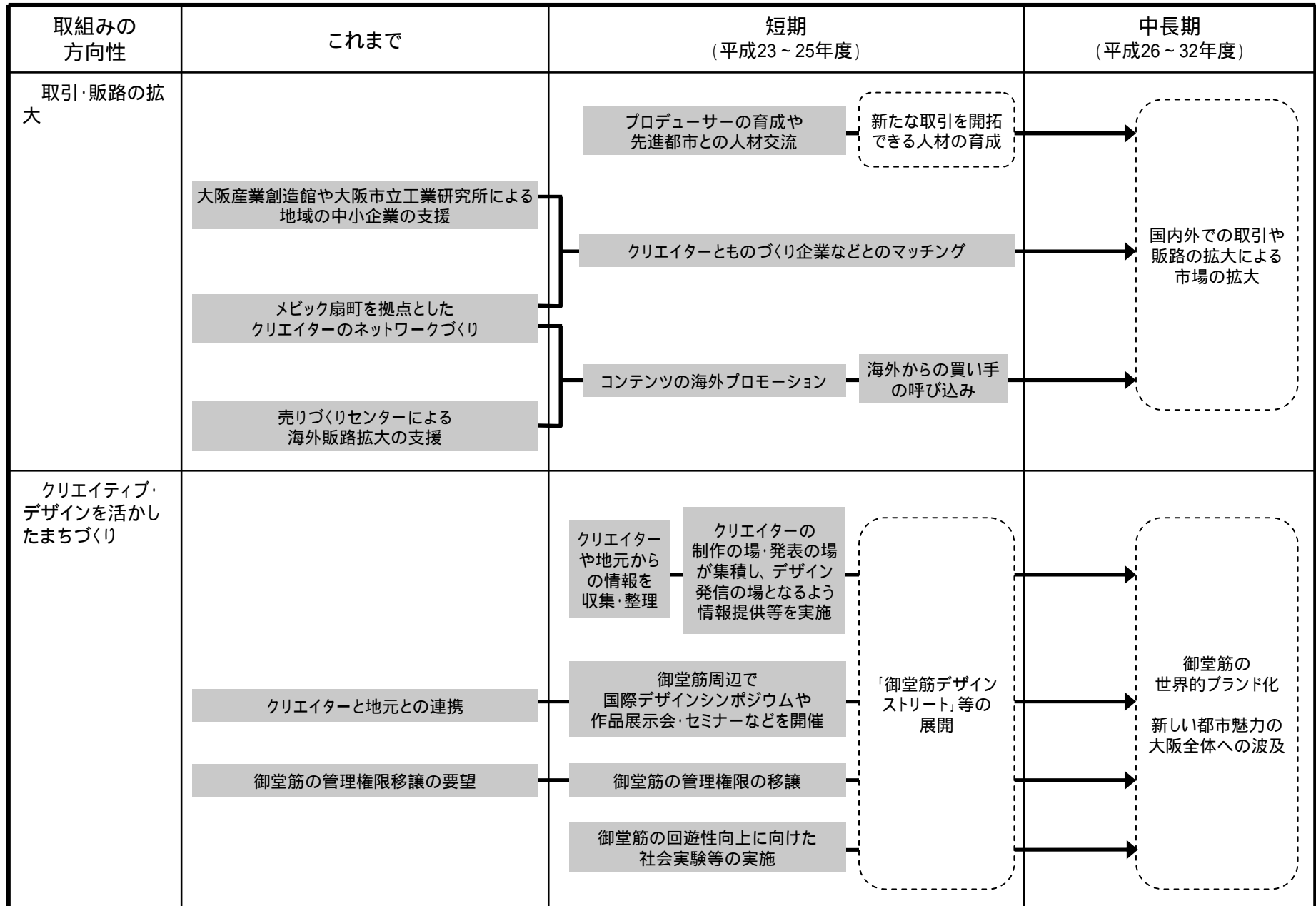




# 7. 実行計画

## 重点戦略分野 4 : クリエイティブ・デザイン

取組みの方向性	これまで	短期 (平成23～25年度)	中長期 (平成26～32年度)
連携強化に向けた仕組みの構築	<p>メビック扇町を拠点としたクリエイターのネットワークづくり</p> <p>デザイン思考や可視化技術の活用に向けた検討</p>	<p>クリエイター相互や異業種とのネットワークづくり</p> <p>クリエイター相互や企業とのコラボレーションの場づくり</p> <p>デザイン思考や可視化技術を活用した先行プロジェクトの実施</p> <p>(仮称)大阪オープン・イノベーション・ヴィレッジへ展開</p>	<p>多様な連携やイノベーションにより新たな需要を生み出すことで、高付加価値型の産業を育成</p>
新たな価値の提案による需要の拡大	<p>クリエイティブビジネスフォーラム等官民共同プロモーションの実施</p>	<p>クリエイティブ・デザインのさらなる可能性の提案と情報発信力の強化</p> <p>クリエイティブ・デザインがもつ役割や重要性の浸透</p>	





# 7. 実行計画

## 重点整備環境 1 : 人材

取組みの方向性	これまで	短期 (平成23～25年度)	中長期 (平成26～32年度)
未来を支える人材の基盤づくり	<p>保育所、幼稚園における生きる力の基礎を育む取組み</p> <p>「小中連携推進プラン」策定 各学校で「小中連携アクションプラン」策定</p> <p>中高一貫教育校の設置 (咲くやこの花中学校・高等学校)</p>	<p>質の高い幼児教育・保育の取組みを推進</p> <p>全小・中学校で小中一貫した教育を開始</p> <p>施設一体型小中一貫校(南部)開校</p> <p>施設一体型小中一貫校(北部)開校</p>	<p>就学前のこどもの健やかな成長</p> <p>義務教育9年間を見据えた小中一貫した教育の推進</p> <p>中高一貫教育を通して、生徒の個性や創造性を育成</p>
市立高校の再編によるビジネス教育・ものづくり教育の強化	<p>新商業高校(校名:大阪ビジネスフロンティア高等学校)の校舎建設・教育課程などの検討</p> <p>ものづくり人材の育成拠点として新しいタイプの工業高校のあり方検討</p>	<p>生徒募集</p> <p>開校</p> <p>方針検討・決定</p> <p>具体化方策の検討</p>	<p>新商業高校でビジネススペシャリストを育成</p> <p>新工業高校でエキスパートエンジニアを育成</p>

取組みの方向性	これまで	短期 (平成23～25年度)	中長期 (平成26～32年度)
集積する専門学校の活用	地域・行政と専門学校との連携についてプロジェクトチーム設置	専門学校等と調整事業の実施 → 事業規模を順次拡大 → 地域・行政と専門学校等との連携の枠組み確立	より実践的な能力を有する人材の輩出とまちの活性化
大学・大学院等における専門的プログラムの拡充	大阪市立大学に社会人大学院の創造都市研究科を設置  大学等との連携による人材育成中核拠点キャンパスポート大阪を設置	専門的プログラム等の拡充  グローバル人材育成プログラムの開発・実施	高度専門職業人の育成
多様な人材の交流・集積の促進	(仮称)オープン・イノベーション・ヴィレッジ基本計画の検討・策定  企業・大学等立地促進助成制度等による大学・研究機関の誘致を推進  留学生との協働プログラムの立上げと試行	実施計画の検討・策定 → 開設準備 → (仮称)大阪オープン・イノベーション・ヴィレッジ開設  助成制度等のあり方の検討 → 留学生ネットワークの形成に向けたプラットフォームの構築と協働プログラムの本格実施  留学生の起業支援開始	大学や研究機関の集積  留学生とのパートナーシップの形成  留学生の定着促進  多様な人材の交流・集積

# 7. 実行計画

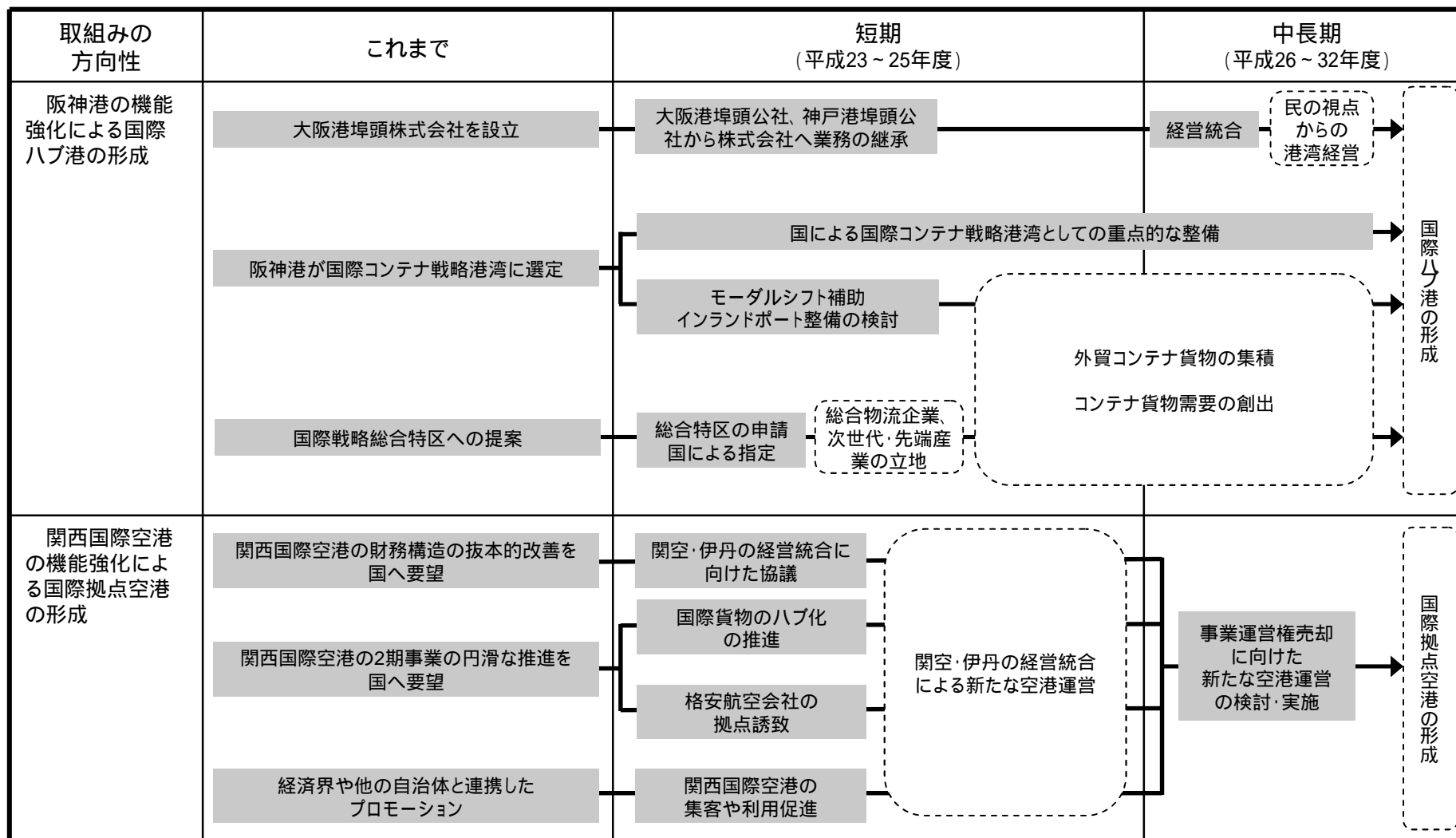
## 重点整備環境 2 : 規制緩和等

取組みの方向性	これまで	短期 (平成23～25年度)	中長期 (平成26～32年度)
「知の集積」エリアの形成	<p>国際戦略総合特区への提案 (大阪市成長戦略拠点特区) ・大阪駅周辺地区</p>	<p>総合特区の申請 国による指定</p> <p>平成25年春 うめきた (大阪駅北地区) 先行開発区域 まちびらき</p> <p>規制緩和、金融支援、 租税措置等の実施</p>	<p>アジアをリードする イノベーション センターの形成</p> <p>人、もの、企業、 情報の集積</p>
「知の実践」エリアの形成	<p>国際戦略総合特区への提案 (大阪市成長戦略拠点特区) ・夢洲・咲洲地区</p>	<p>総合特区の申請 国による指定</p> <p>土地利用の見直し、規制緩和、 企業等誘致活動の実施</p>	<p>大阪をハブとした アジアの生産・ 物流拠点の形成</p> <p>次世代成長産業の 生産・研究拠点の 集積</p>

取組みの方向性	これまで	短期 (平成23～25年度)	中長期 (平成26～32年度)
都市機能・都市魅力の一層の向上	都市再生特別措置法にかかる法制度の見直しの要望	都市再生緊急整備地域制度を活用した民間開発の促進	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; text-align: center;">           企業のグローバルな活動を支える都市基盤の整備            低炭素型のまちづくりの促進         </div>
	開発区域外での環境貢献に応じた更なる容積率緩和ができる制度を要望 <span style="margin-left: 20px;">国による制度の運用改善</span>	制度を活用した新たな仕組みづくりの検討 <span style="margin-left: 20px;">新たな仕組みを活用した市域全体の環境改善の推進</span>	
	特定都市再生緊急整備地域への指定に向けた取組み	国による地域指定 <span style="margin-left: 20px;">法定協議会への参画、整備計画案の作成、事業実施</span>	
	大阪城公園の観光拠点化に向けた民間事業者の参入を促す環境整備等の要望 (大阪城公園観光拠点特区等)	民間の自由な発想を活かした事業の検討・実施	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; text-align: center;">           周辺エリアも含めた観光拠点化         </div>

# 7. 実行計画

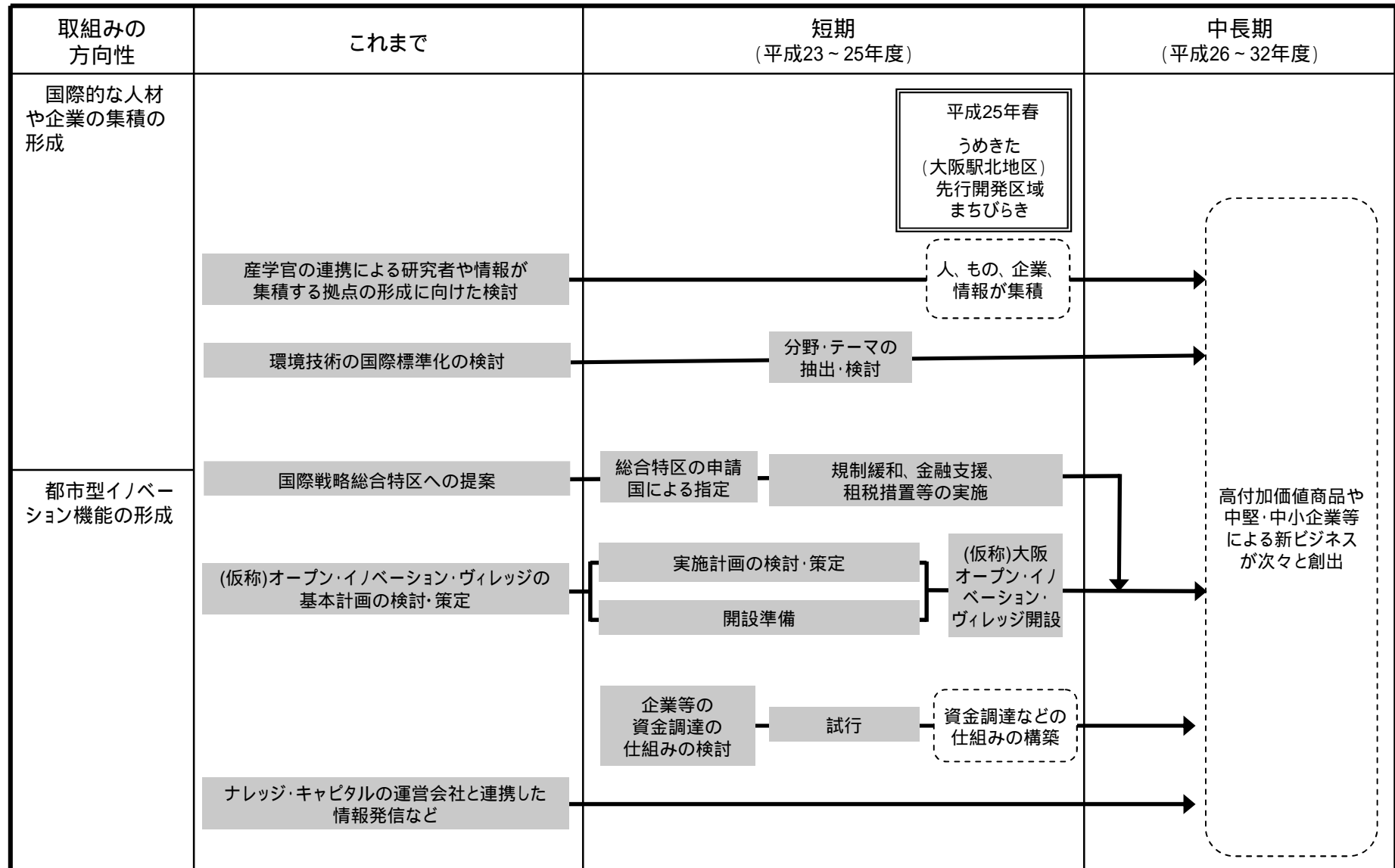
## 重点整備環境3：関西圏の成長を支えるインフラ

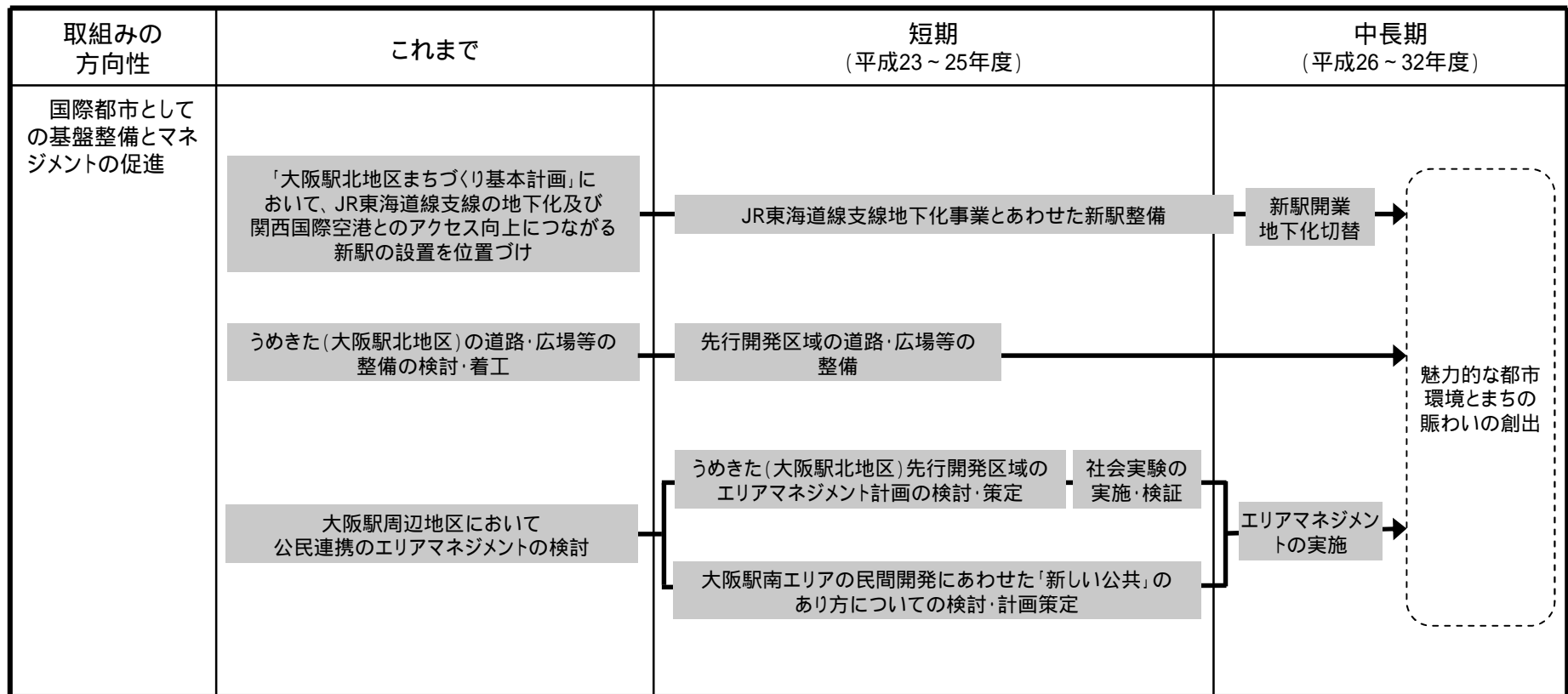


取組みの方向性	これまで	短期 (平成23～25年度)	中長期 (平成26～32年度)
高速道路・鉄道ネットワークの充実強化	高速道路の料金体系の一元化や新規路線の戦略的整備、適切な維持管理を可能とする新制度創設を国へ提案・要望	国、関係自治体等とともに、制度内容についての詳細検討           →           詳細検討に基づく新制度の創設を国へ要望           →           制度構築	地域の実情に応じた公平でわかりやすい料金体系の構築 ミッシングリンクの解消
	「大阪駅北地区まちづくり基本計画」において、JR東海道線支線の地下化及び関西国際空港とのアクセス向上につながる新駅の設置を位置づけ	JR東海道線支線地下化事業とあわせた新駅整備	新駅開業 地下化切替
	おおさか東線の整備(放出～久宝寺間)	おおさか東線(新大阪～放出間)の整備	全線開業
	鉄道新線整備に関する新制度創設を国へ要望	国等とともに整備計画や事業制度等について検討	広域的ネットワークの形成

# 7. 実行計画

## 重点戦略エリアA：大阪駅周辺地区

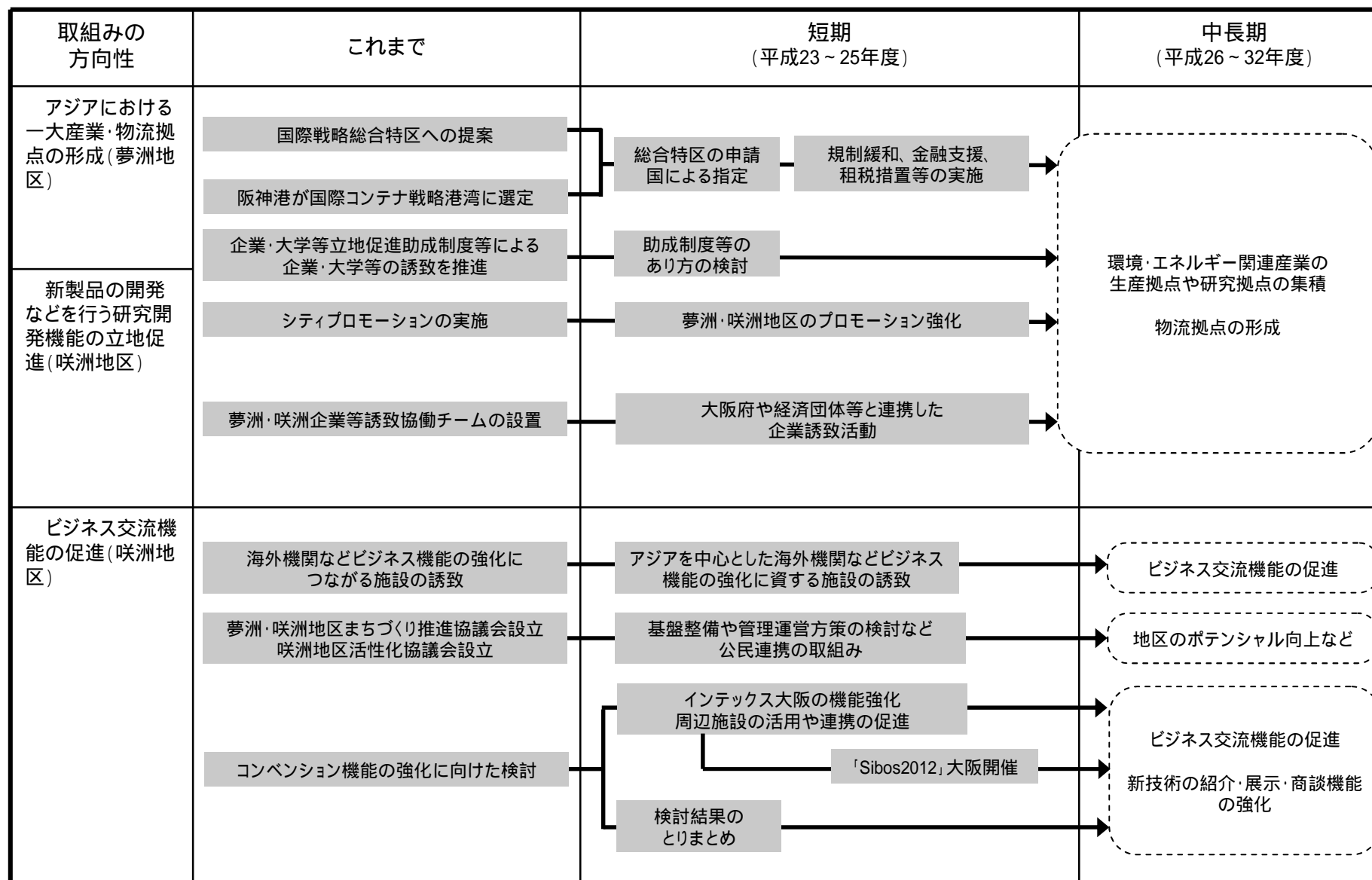


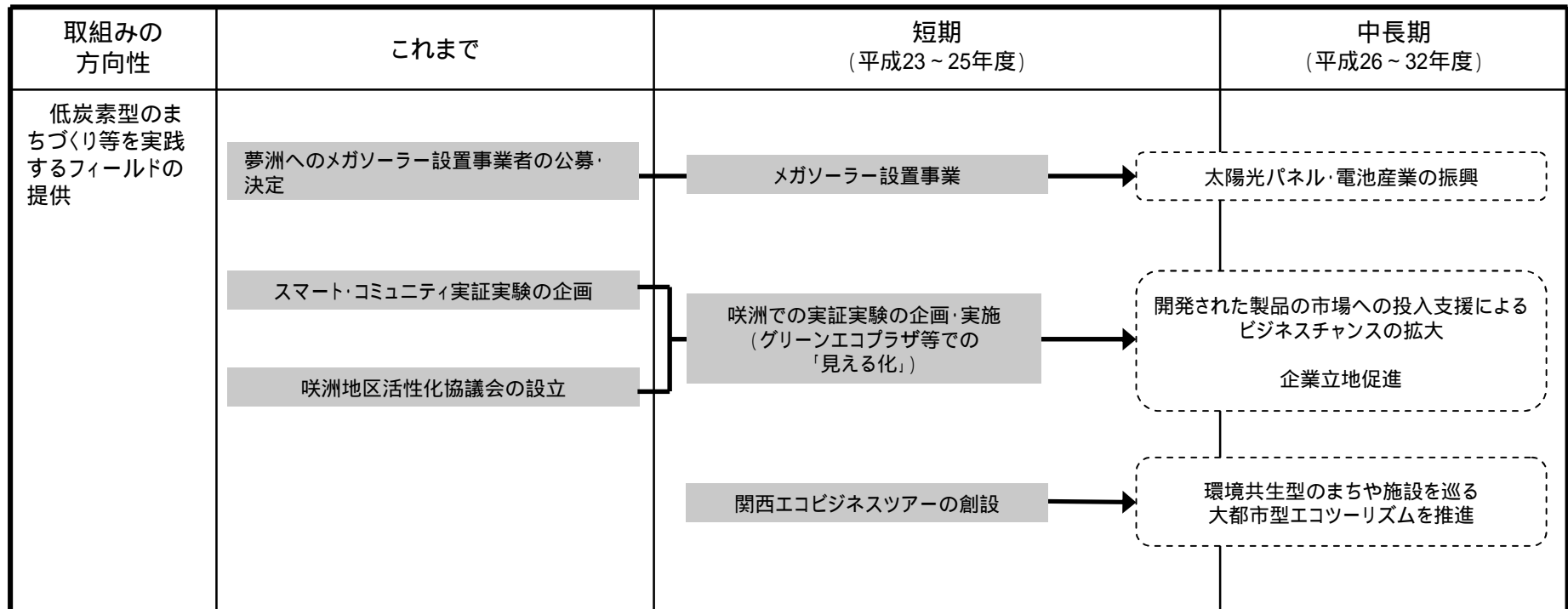




# 7. 実行計画

## 重点戦略エリア B : 臨海部 ( 夢洲・咲洲 )





## 7. 実行計画

### 成長に向けた連携（主なもの）

分野等	連携組織等	関係者	連携内容
集客・観光	関西クルーズ振興協議会	客船会社、内外フェリー船社、旅行会社、海事系プレス、近畿運輸局、京都府、奈良県 神戸市 など	効率的で効果的なクルーズ振興に向けた取組み
	旅游都市化推進プロジェクト	民間、大阪商工会議所、大阪府	インバウンドの獲得に向けた取組み
	道頓堀川水辺協議会	近隣商店会、沿川町会、河川敷地の占有者 など	とんぼりリバーウォークの賑わい創出に向けた水辺利用に関するルール等についての意見調整
	関西観光戦略会議（予定）	京都商工会議所、神戸商工会議所、堺商工会議所、大阪商工会議所、京都市、神戸市、堺市	文化・観光資源を活かした大阪・関西の集客力向上に向けた取組み （仮称）関西ダイヤモンドルートの開発
環境・エネルギー	森之宮地区資源・エネルギー循環型まちづくり検討協議会	大阪ガス（株）、関西電力（株）、（独）都市再生機構	森之宮地区における資源・エネルギー循環型まちづくりのコンセプトの実現に向けた取組み
	海外水インフラPPP協議会 水・インフラ国際展開研究会	（独）新エネルギー・産業技術総合開発機構、（独）日本貿易振興機構、（独）国際協力機構、（社）関西経済連合会、大阪商工会議所、国土交通省、経済産業省、厚生労働省、近畿経済産業局 など	水・環境技術の海外展開に向けた取組み
	（仮称）大阪市 水・環境技術海外展開推進機構（予定）	（社）関西経済連合会、大阪商工会議所 など	上下水道事業や環境技術の海外展開に向けた取組み
	ベトナムのホーチミン市での省水型・環境調和型水循環プロジェクト	東洋エンジニアリング（株）、パナソニック環境エンジニアリング（株）、（社）関西経済連合会	ベトナムのホーチミン市での省水型・環境調和型水循環プロジェクトの取組み
	関西4都市市長会議	京都市・神戸市・堺市	関西エコビジネスツアーの創設

## 7. 実行計画

### 成長に向けた連携（主なもの）

分野等	連携組織等	関係者	連携内容
健康・医療	次世代ロボット国際ネットワークの形成に関する海外機関との連携	フランス(パリ市、インテリジェントシステム・ロボティクス研究所) デンマーク(オーフス市)	海外のロボット関連機関との技術交流やビジネス交流会など、国際ネットワーク形成に向けた取組み
	関西次世代ロボット推進会議	産業技術総合研究所関西センター、(社)関西経済連合会、京都・神戸・大阪商工会議所、(社)関西経済同友会、京都大学、神戸大学、大阪大学、奈良先端科学技術大学院大学、大阪府立大学、立命館大学、近畿経済産業局、滋賀県、京都府、兵庫県、大阪府、京都市、神戸市 など	次世代ロボット、特に、人々の生活に着目した「生活支援ロボット」の産業化に向けた取組み
	近畿地域中小企業海外展開支援会議	大阪中小企業投資育成(株)、(独)日本貿易振興機構、(独)中小企業基盤整備機構、(社)関西経済連合会、近畿商工会議所連合会、(社)大阪銀行協会、近畿経済産業局、福井県、滋賀県、京都府、兵庫県、奈良県、大阪府、京都市、神戸市 など	海外で販路開拓等を目指す中小・ベンチャー企業の円滑な海外進出を支援する取組み
	大阪国際医療ツーリズム研究会	大阪大学、大阪市立大学、(財)大阪観光コンベンション協会、大阪府、大阪商工会議所 など	医療ツーリズムの推進に向けた諸課題の検討
クリエイティブ・デザイン	クリエイティブ関連イベントやプロモーションの推進	(社)大阪国際見本市委員会、(社)関西経済連合会、大阪商工会議所、近畿経済産業局、大阪府 など	「クリエイティブネットワークセンター大阪」を中心としたイベントの共同開催などの取組み
	御堂筋空間利用検討会	沿道町会、商店街組合、NPO、経済団体 など	道路空間利用のあり方の検討
	御堂筋地区景観協議会	沿道地権者、まちづくり団体、学識経験者、国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所	御堂筋をデザインの制作・発表の場とするための情報提供の取組み
	「新しい時代の御堂筋」協議会	(社)関西経済連合会、大阪商工会議所、(社)関西経済同友会、(財)大阪21世紀協会、(財)大阪観光コンベンション協会、近畿地方整備局、近畿経済産業局、大阪府 など	御堂筋の活性化に向けた取組み

## 7. 実行計画

### 成長に向けた連携（主なもの）

分野等	連携組織等	関係者	連携内容
人材	特定非営利活動法人大学コンソーシアム大阪	大阪府下の大学	連携協力に関する包括協定、覚書等に基づく人材育成
	特定非営利活動法人関西社会人大学院連合	大阪府下とその周辺の大学院	
	大学と連携した取組み	立命館大学、同済大学(中国)、大阪大学、大阪市立大学 など	
	大阪地域留学生等交流推進協議会	大阪府下の大学、(社)関西経済連合会、大阪商工会議所、(社)関西経済同友会、大阪府、豊中市、池田市、吹田市、茨木市、箕面市、堺市、東大阪市 など	留学生との連携強化に向けた情報交換等
関西圏の成長を支えるインフラ	阪神港国際コンテナ戦略港湾促進協議会	(社)関西経済連合会、神戸商工会議所、大阪商工会議所、兵庫県、大阪府、神戸市	国際コンテナ戦略港湾に指定された大阪湾地域として、取組みを推進するための国等への要望
	関西国際空港全体構想促進協議会	関西国際空港(株)、(社)関西経済連合会、大阪商工会議所、国土交通省、周辺自治体 など	全体構想の具体化に向けた調査・研究 地元関係者間の合意形成の促進 関西国際空港に関する要望、広報活動 など
	関西国際空港に関する地方公共団体連絡協議会		
	おおさか東線の整備促進	西日本旅客鉄道(株)、大阪府、東大阪市、吹田市、八尾市	おおさか東線の整備促進の取組み

## 7. 実行計画

### 成長に向けた連携（主なもの）

分野等	連携組織等	関係者	連携内容
大阪駅周辺地区	(仮称)大阪オープン・イノベーション・ヴィレッジ開設準備委員会	大阪ガス(株)、関西電力(株)、積水ハウス(株)、日本電信電話(株)、パナソニック(株)、(社)臨床医工情報学コンソーシアム関西、(独)情報通信研究機構、(独)理化学研究所、大阪大学、慶應義塾大学、(社)関西経済連合会、大阪商工会議所	「(仮称)大阪オープン・イノベーション・ヴィレッジ」の開設に向けた取組み
	大阪駅北地区まちづくり推進協議会	西日本旅客鉄道(株)、(社)関西経済連合会、大阪商工会議所、(社)関西経済同友会、(独)都市再生機構西日本支社、(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構、大阪大学、大阪市立大学、近畿総合通信局、近畿運輸局、近畿経済産業局、近畿財務局、近畿地方整備局、大阪府	うめきた(大阪駅北地区)の開発を早期にかつ効果的に推進するため、計画策定、事業化方策、まちの管理・運営手法などについて検討、協議、基本的方針の合意形成
	大阪駅北地区先行開発区域TMO設立準備委員会	大阪駅北地区先行開発区域開発事業者(12社)	うめきた(大阪駅北地区)先行開発区域のエリアマネジメント組織(TMO)の準備組織として、事業計画や組織計画等を検討
	梅田地区エリアマネジメント実践連絡会	西日本旅客鉄道(株)、阪急電鉄(株)、阪神電気鉄道(株)、大阪駅北地区先行開発区域TMO設立準備委員会	梅田地区の競争力・集客力・地域力の向上、ポテンシャルの拡大・深化を目標に、地域活動団体や行政等と連携して実践的なエリアマネジメント活動を展開
臨海部 (夢洲・咲洲)	夢洲・咲洲地区まちづくり推進協議会	(社)関西経済連合会、大阪商工会議所、(社)関西経済同友会、大阪府	夢洲・咲洲地区の活性化に向けた取組みについて検討 コンベンション機能の強化により、ビジネス交流を推進
	夢洲・咲洲地区活性化共同チーム		
	咲洲地区活性化協議会	咲洲コスモスクエア地区に立地する企業・大学、大阪府 など	咲洲コスモスクエア地区の魅力向上に向けた公民連携の取組み

関係者の記載は、順不同。