

ご意見

30年来、北区長柄地区に住んでいましたが、伊丹空港の飛行ルートのためか毎日飛行機の騒音がうるさい。関西国際空港が開港の暁には伊丹は廃港になるはず、しかしそうはならず未だに空港存続を唱えている既得権者が大きな声を上げている。それであるならば、こちら騒音被害と飛行ルートのために高層ビルや高層マンションが立てられないとすればその被害金額をその既得団体に請求することが出来ないのか？。こんな意見など言いたくはないが大阪市のさらなる発展と魅力ある町でスマートシティー構想とリンクした活性化のための開発が必要ではないだろうか。特に北区、都島区の古くからあるマンション群の高層化は新たな職住接近の未来都市になり大変魅力的な街が誕生するのではないだろうか
高層化することでオープンスペースが生まれ公園などの憩いが生まれる。大阪駅まで20分足らずに緑に囲まれた街となれば新たな人たちが住み新たな雇用も生まれる。21世紀型のスマートシティーの見本になるのではないのでしょうか

はり・灸・マッサージ、柔道整復師の治療について
あんま・マッサージ・指圧師の資格を持たない施術者は、たとえ、はり師、きゅう師、柔道整復師の資格を持っていてもあんま・マッサージ・指圧師、はり師、きゅう師等に関する法律により、あんま・マッサージ・指圧を業とすることはできません。
なのに、街中には、あんま・マッサージ・指圧師の資格を持たない無資格者が、堂々と大勢業に励んでおられます。
患者の健康保持や医療過誤を抑制するために、あんま・マッサージ・指圧師の無資格者を撲滅してください。
また、はり・灸・マッサージ治療を誰でも身近に治療できるよう、保険を使って患者さんが安い料金で受けられるよう、回数制限や時間をもっと長くできるような制度を考えていただきたいです。

精神障がい手帳を半年から診断書があればできるようにしてほしい。

療育手帳を20才以上は親がいなくても申請できて親なしでできるようにしてほしい。
また、療育手帳を仕事が探しやすくしてほしい。

タバコに関する条令は、もっと厳しくしてもよい。公務員に限ったことではないが、路上での喫煙マナーが悪すぎる。

大阪市内にある府営公園を市営化するか市営公園を府営化する。
二重行政が目に見えて解消すると思います。
それくらいのこと、できないなら、何もできないのと同じだと思います。

子供の大学費用を、信用がない為、金融公庫などからは、借りれず社会福祉協議会で貸して頂こうと思い、手続きを進めました。全ての資料を揃え、最後の手続きとして、地域の民生員の方に、我が家の経済状況を見て貰う、という事に。なぜ、民生員の方に見せないと、知らせないといけないのか疑問に思いました。その地域の民生員さんを、信頼できないのでよけいに、抵抗があり、手続きを辞めました。民生員さんに知らせる意味があまりわかりません。

新規事業に対する融資制度の緩和。
大阪で起業する人を増やすために。
ITから飲食まで幅広くいろんな融資パターンを設けてほしいです。

公園周辺にて深夜早朝含めて大型車輛等のアイドリング駐停車が頻発している。
排ガスによる環境負荷、エネルギー浪費はもちろんであるが、近隣住民にとって騒音が非常に迷惑である。
アイドリング規制条例の強化(罰則等)をするとともに、事業主等への周知・指導を強化すべきである。また、コンビニエンスストア利用との関連も想定されるのでコンビニエンスストアに啓蒙させるべきである。
緩和すべき規制は緩和するとともに、強化すべき規制は強化すべきである。

最低限の規制・行政サービスをどう維持するのかがまず前提である。それぞれに実施理由、内容・基準等があって、見直しを検討するにあたって、府・市の裁量の範囲内とならざるを得ない。むしろ、国等の権限の範囲にあって、府・市では如何ともしがたいものがあるが、府民・市民の声として、国等への要望につながるのが目的だとしたら、その範囲で意味があると考えられる。

子ども達や市民がもっと身近に文化・芸術に触れる機会(場所)が欲しい。

大阪市が都構想を実現したいなら、「現在東京都ではどのような住民サービスが行われているのか」をつぶさに調査すべきです。単に図体だけが大きくなって合理化出来ても「都」にはなれません。調査範囲は東京都全区です。例えば窓口の空いている時間 三十数年前下宿していた東京都北区の出張所では確か平日夜間8時頃まで空いていたのに驚きました。東京都に住んでいると税金を払っている実感がわきます。娘が大阪市西区に引っ越しましたが平日5時頃までしか空いていません。住民票を変更するには会社を休まざるを得ません。365日空けても当然ではないでしょうか。公務員は究極のサービス業と考えますが、残念ながら一部の職員さんに市民奉仕の意識が欠如している方がいるようです。土曜日、日曜日を閉庁する理由をあれこれ考えるより、自分たちで出来ないなら、外部委託すればよろしいかと提案致します。市営地下鉄、デパート、スーパー、コンビニ、製鉄所、化学コンビナート等、年中無休の産業は他にもたくさんあります。
言い訳を考える時代は、過ぎ去りました。取りあえず東京都を見倣うことから初めて下さい。

どの役所にしても 担当部署とたらいまわしにされます。
高齢者・障がい者には まず役所に足運ぶだけで いっぱいいっぱいなのです。
OB・OGさん障がい者の雇用などで そういった方に付添ってあげる様なシステムの構築できないでしょうか？

これは誰もが感じている事ですが今の時代、土日祝は休み！ 昼休憩は一斉に取る！ なんてのは役所だけです。サービス業は何処でも土日祝は当然の如く営業してますし、お昼休憩は交代で行きますよ。
それから先日、用があり市役所へ行ったら大変混んでおり、かなりの時間順番待ちしていましたが数名の所員が暇を持て余している様子で、1人は欠伸をしながら窓口で忙しくお客様対応している所員をジッと見ているだけで手伝いに来ようとしない、他の所員達は談笑しながら窓口の方をチラチラ見るだけと大変腹立たしいものでした。順番待ちしていた人達が皆なんで手伝いに来ないんだ？こんなに沢山待ってる人が居るのにと口々に怒りを吐き出していました。一般企業では有り得ない光景です。無駄に所員多いんだからもっと窓口対応の人間を増やして下さい。但し窓口対応に特別手当なんてのを作って給料UPってのは許しません。
それと所員が座ってお客様が立っての応対っていうのは如何なものかと思えます。
お年配の方も多く来られる窓口なのでお客様も座った方がゆっくり丁寧な対応が出来るのではないかと思います。

大阪市住吉区の府営住宅に住んでましたが、父が亡くなったのにその名義が継承できないのはおかしいです。なぜ、単身者の給与所得者が継承できないのかおかしいです。
あと、サービス業である以上は役所も週末及び祝日はオープンにすべきです。

<p>大阪府と大阪市の教員採用試験に関する業務を統合してはいかがでしょうか？ 一元化することで、業務はかなり減るのではないのでしょうか？ 第一希望と、第二希望(または無)として、統一問題の一次試験を行い、府と市の担当者が一緒に面接などを行った上で、それぞれに希望する人材を確保するといいいのではないのでしょうか？ 双方が無駄に動くのは勿体ないです。</p>
<p>大阪府と大阪市の職員採用に関する業務を統合してはいかがでしょうか？ 一元化することで、業務はかなり減るのではないのでしょうか？ 第一希望と、第二希望(または無)を確認して、同じ試験日や募集日にして、統一問題の一次試験を行い、府と市の担当者が一緒に面接などを行った上で、それぞれに希望する人材を確保するといいいのではないのでしょうか？</p>
<p>大阪府で私立高校に対する授業料助成を行っていますが、ある私立高等学校では、教員に対して、自動車通勤であっても定期代を支給し、家族手当などもあり、さらにはボーナスが年間6か月を超え、研究費という名の年額15万円のおまけつきで、地下駐車場には教職員の高級乗用車が並ぶビップ待遇学校にも同じように授業料助成を行うのは、税金の無駄使いではありませんか？</p>
<p>橋下市長が、府知事時代に、「私立学校の授業料軽減制度」を改正し、大半の生徒が授業料軽減補助金を受給できるが、事務処理を私立学校に押し付けているのは不当。 在学証明書や学生証のコピーを元に、市役所または区役所で受付けるべき。 二重行政並みにひどい仕組みであり、学校経由などとまどろっこしいことは止めて、本人に直接支払えばいいのです。 私立学校への経常費補助金には人件費も含まれると聞いたことがあります。 その人件費の一部が補助金事務であれば、本来行うべき学校の仕事が疎かになっているといわざるを得ません。 本来すべきは、生徒の勉学に直接的に関わることであり、首長にはもっと学校現場の実態を見て、市政にあたってほしいです。</p>
<p>大阪府ITステーションについて 障がい者の就労支援施設の割に ハードが障がい者に優しくないです。 障がい者就労が増えることは 生活保護者削減になり府政にとって良いものだと思います。 府立・市立 支援学校・リハビリ養成学校・農業大学校などと連携し 大阪オリジナルの多角的な障がい者の就労支援を出来実績をあげていただきたい。 また府でも中途障がい者を積極的に雇用を考えて欲しい。</p>
<p>大阪府下の「道の駅」ですが、8か所のうち、南部に7か所もかたまっていて、統廃合が必要だと思います。早急に検討してください。 ・ちはやあかさか(千早赤阪村)国道309号(村道水分延命寺線) ・かなん(河南町)国道309号 ・近つ飛鳥の里・太子(太子町)国道166号 ・しらとりの郷・羽曳野(羽曳野市)府道 美原太子線 ・愛の里(和泉市)国道170号 ・とっとパーク小島(岬町)府道 岬加太港線 ・愛彩ランド(岸和田市)国道170号</p>

自動車の運転免許の更新について、「門真運転免許試験場」では、日曜日の更新手続きが可能ですが、一般の警察署でも土日の更新手続きが可能になればいいと思います。

少なくとも「光明池運転免許試験場」で、土曜日に更新手続きが可能になるのが、ベターだとは思いますが、いかがでしょうか？

大阪市内の舞洲地区にも運転免許試験場を設置してはいかがでしょうか？

大阪府立急性期病院の医師 紹介状を持って受診するも検査などせず精神科と 交通事故後の高次脳機能障がい障がい2級レベルを 専門であると大阪府が言うも診られず。

患者をきちんと診てこそ 医療だと思います。

紹介状・通院タクシー代・医療費・損保会社への印象 色々と苦勞しております。

医師の行動ひとつで 患者の予後もQOLも変わることを公務員であれば実感してほしい。

他院で 高次脳機能障がい発覚で何故 府立病院の医師に診てもらわなかったのと指摘されるが患者としては言えない。

セカンドオピニオンをする前に 自分の病院の患者の診療をきちんとすべき！

障がい者職業訓練について

交通事故にて中途障がいになりました。

障がい種別にて 職業訓練があるのですが高次脳機能障がいの受け入れ枠が無い。

中途障がいであり職業リハビリをすれば再就職や復職可能であるが このままであれば生活保護者になってしまう。

公益法人の設立及び変更認可申請並びに届出等に際して提出すべき書面の記載方について、「てにをは」や「、。」の無意味な修正指導(事実上の行政指導)を止めていただきたい。

例えば、行政が例示する同種文書に『私は明日、学校に行きます』とあるを、『私は、明日、学校へ行きます』と記載すると、修正の指導を受ける。何故に「例示」に拘泥して、基本的人権である表現の自由で許容されるべき範疇の用語、文章構成を規制するのか、全く理解不能です。

行政職員は、その書面の提出を求める根拠法令の趣旨、書面作成の目的、記載された文章の意味等を理解する能力をもっと研鑽すべきです。職員がその能力を欠き、公権力を不適切に行使することにより、事業が停滞し、あるいは事業者の負担が増加するのは、全くの無駄です。

「北方領土返還運動推進大阪府民会議」について、日本の領土を考えるのはとても大切なことです。

しかし、大阪府が行政として、このような会議の業務を続ける必要性に疑問を感じます。

竹島・尖閣諸島などの領土問題もある中、大阪府として考えるのではなく、もはや国が考える事案ではないでしょうか？

「北方領土返還運動推進大阪府民会議」を廃止し、もっと府民のための政策に人と金(公金)を使うべきだと思います。

よろしくご検討ください！！

「憲法施行記念式並びに表彰式」の廃止について。

平和憲法を記念する行事の主旨は理解できるが、表彰者リストをよくみると、公務員やその外郭団体への表彰がほとんどで、表彰者も式も不要です。

知事表彰を行っている元府知事と現府知事のお二方で、この制度の廃止や見直しに向けて、ご検討ください。

「危険業務従事者叙勲」は不要だ。
「危険業務従事者叙勲受章者の選考手続について」(平成15.5.20 閣議了解)に基づいて、警察官、自衛官、消防吏員等危険性の高い業務に従事した55歳以上の元公務員を対象に叙勲する栄典制度であるが、そんなものは要らない！
公務員として給与を貰っておきながら、さらに叙勲？
それなら、退職金を返さない！。
民間人には叙勲も何もないのだから。
大阪府・市は、大阪都にふさわしく、「危険業務従事者叙勲」を国に返上し、その分、税金の交付を受けるべき。

障がい者の日常生活用具給付についてですが、視覚障がい者の給付対象になっている点字ピンディスプレイは、大阪市では、聴覚と視覚の重複障がい者しか対象ではないのに、枚方市や箕面市では視覚障がい単独でも給付がおります。なぜ、自治体によって給付に差があるのか、とうてい理解ができません。
視覚障がい者の社会進出のためにも、ぜひ、給付基準を見直していただきたく思います。点字ディスプレイ1台買うにも、何十万もします。点字プリンターであれば、1台が何百万円もします。普通の私たちが使うようなプリンターは、安ければ1台1万円ぐらいであるというのに、何百万円もするというのが現状なのです。
こういうものを買う業者は、一括払いしか認めてくれません。なかなか健常者でもそうですが、何十万もするものを一気に買うのは難しいのではないのでしょうか？ 一度、考えてください。

御堂筋沿いの建物の高さ制限は、今後も継続すべき。
南海トラフなどの大地震、はたまた関西圏の電力供給、観光都市としての景観保護、人口減少社会、大阪府内の一極集中の打破、この6点の理由で、御堂筋沿いの建物の高さ制限は、今後も継続すべきです。
大阪府下の人口は爆発的に増加しないので、循環型経済に向けた取り組みを検討してくださいね。

「大阪市奨学費」制度の廃止が難しいとしても、申請窓口を学校にするのではなく、在学証明書や学生証のコピーを元に、市役所または区役所で受付て、学校経由などとまどろっこしいことは止めて、本人に直接支払えばいい。
学校は奨学費の仕事が本来の業務ではない。
本来すべきは、生徒の勉学に関わることの事務処理にして、首長が教育行政も行おうとする以前に、首長がもっと学校現場の実態を見て、市政にあたってほしい。

公立高校無償化、さらには私立高校授業料軽減で大半が無償化されているのに、「大阪市奨学費」制度が残っている。即刻廃止すべきです。

大阪市西区に住み、中央区で働く者です。
3/1から自転車駐輪禁止区域になりました。
禁止になり、本町駅前に作られた駐輪場にとめていっても、空いてません。
自転車の量に対して、止められる場所が確保されていないのが、路駐の現状だと思います。
大阪に住んで、どこでも自転車で行けるのに、環境によいはずなのに、停める場所がありません。
一台ずつ停める駐輪場じゃなくて、沢山止められる駐輪場を作っていただけないのでしょうか。

狂犬病の注射、登録、鑑札、についての手数料が何に使われているか？疑問？です。
その他、色々ある手数料とは(住民票、戸籍謄本等その他)、その扱う部署の儲け？でしょうか？
色々な手数料が条例で決まっていますが、何のため、何につかわれているのか。知りたい。

昭和の時代に大阪市により住所名称が変更された。
土地については市より更正が法務局に通知されているようだが、建物については市より更正されておらず旧住所のままになっている。
固定資産税の課税台帳も建物は旧住所表記である。
それ故、登記簿謄本もいまでも手書きのコピーとなる。
法務局の事務作業や謄本取得者の不便等もあり、市は建物についても住所表記の更正を行うべきだ。固定資産税を課税していることから家屋番号等の対応関係もわかるはずだ。
以前役所に問い合わせしたが、市で更正するには議会の承認が必要であり、自分で必要書類等を揃えて法務局で変更依頼せよというような回答をされた。
住所名称変更は個人の判断ではなく、市が行ったものであり、市が責任もって更正等すべきだ。個人に費用や時間の負担をかけさせるのはおかしい。

大阪市の公園の周辺での騒音(特に夜間)、ごみ、ボールによる被害など、動物の糞、など住民の環境及び憲法による基本的人権による安全に快適な生活を営む権利がないので条例などで規制してほしい

関東から引越してきたものです。
大阪市内の地下鉄にエレベーターが少ないのが問題だと思います。
以前、地下鉄御堂筋線のなんば駅でベビーカーを押しながらエレベーターを探していましたがなかなか見つからないので駅員に尋ねたところ「ここからだ一旦階段で上がるしかありません。階段で行ったらどうですか？ベビーカーを担いで他の方も階段上ってますよ。」と当然のように言われました。
正直びっくりしました。当然のように言われました。
関東ではもう少し配慮した言い方もしますし手伝ってくれたりします。
地域性の言い方もかもしれませんが施設自体もエレベーターが少ないと感じました。
そしてこんなに都会なのに子育てに優しい環境ではないのでその辺を改善して頂けると助かります。
宜しくお願いいたします。

最近、鉄道のICカードが発達してきていますが、障がい者と同伴しているときに、ICカードを使えず、わざわざ切符を係員のいる窓口へ買いに行ったり、またICカード専用出口(入り口)があり、気がついたら、もう一度改札で並び直したりと何かと手間です。
「このようなICカードを作ってほしい」というと何の規制があるかわかりませんが、実現してもらえません。
障がい者と同伴者がICカードを使えるような仕組み作りをしてほしいです。不正防止は必要ですが、時代の波に乗れないのは、何か不便だと思います。

大阪城公園の西の丸庭園で、2013年6月1日(土)に開催される「フリースタイルモトクロス大会」について、スポンサー企業CMを見ましたが、あまりの凄まじいバイクの勢いに子どもは震えて驚いていました。
大阪城には、完全なミスマッチなイベントなので、中止が望ましいですが、少なくとも次回の開催は、舞洲か、関西国際空港か、場所をもっと吟味して検討してください。

最近天王寺動物園に行き行って感じたことですが、お客さんのマナーやモラルが良くないなと思いました。お客さんがゴミを平気で園内の道に捨てること。食べ物の入れ物などは触れませんが、紙や特にビニールは飛ばされて獣舎に入って動物が食べてしまったら大変なことになるので気づいた時は拾ってゴミ箱に入れたり、取れない場所に入ってるのを見つけた時は通られたスタッフさんにお伝えして取ってもらってます。お客さんが多い日には途中ゴミ箱のビニール袋も取り替えておられますが、それでもすぐにいっぱいになるみたいで溢れてる時もあり、夕方にはカラスが多くやってくるので衛生上も良くないかと思ひます。ゴミ箱を増やすか出来るだけ持参した物は持ち帰るとか何か方法がないものではないでしょうか。私は昼食で食べたパンの袋や園内で買ったペットボトルも持って帰ってます。一人一人お客さんが協力すれば動物園でのいろいろな負担も少しは軽減されるのでは？

サービス向上重視でお客さんを呼ぶばかりを考へるのではなく、やはり綺麗な動物園、みんなが親しみを感ずれる天王寺動物園であってほしいなと思ひます。

天王寺動物園について

昨年4月に食堂や売店など今まで長年園内でされてた業者が変わりましたが、入札形式で決まったと記憶してありますが安かろう悪かろうでは何物ならないと思ひます。以前の食堂はおいしくて安かったのに、現在は私は知り合ひから聞いたこともあって一度も利用はしてませんが、でも高くて味が落ちたとのこと。安い入札業者を入れてもおいしくなくて高ければ二度入る人はいません。それに以前は食堂が2件でしたが今は1件です。入札額だけでなくきちんと金額や味も視野に入れてから業者を決めてもらいたいです。

もし良くないとなれば天王寺動物園の近くには新世界がありますから、天王寺動物園のチケットを見せたら割引がある、反対に新世界で食べた人が動物園に入るのにも割引するなど動物園と新世界一体で協力しあうのもいいのではないではないでしょうか。そしたらもっとあの辺りも活性化するかもしれないと思ひますが…。

新しく大阪市が綺麗になったのは良いのですが、私は、障がい者で車イスに乗っているのですが、エレベーターのかずが少なく私の場合は梅田駅に行くのですが、とても不便になりました。工事するところで、その点も配慮して考へてほしかったです。車イスとかベビーカーを運搬するものにとつてはとても不便です。エレベーターに乗ろうとしても、健常者が乗って乗れない状態ですし、途中で乗ったり降りたりできない状態です。エレベーターのかずはこれ以上増えないのでしょうか？また、障がい者やベビーカー専用の前に誰か立って健常者が乗らないように監視しておくとか、障がい者にも優しい町作りをお願いします。

天王寺動物園では日々動物のガイドをされてます。ただ個体識別の看板があるところとないところがあるので、入園者の人が名前を覚えたり、高齢と分からずに心ない言葉を発して人もあるんで、生年月日なども書いた看板を出来るだけ分かりやすく書いてあるといいのではないではないでしょうか。

予算削減とかで動物園もそういう物を作るだけでも金銭面も厳しいかと思ひますが、絶滅危惧種が多い動物園では命を守るにはお金が絶対にかかります。というよりも絶対に守らなければならない命なのでかけるべきです。ペット動物でも動物病院に連れていけば多額の治療費がかかります。でもそれでも飼い主さんは家族である子の命が助かるなら高額でも支払います。

もし予算がどうしても足りないならば例えば今やっているサポーターだけではなく、入園者の人にそれぞれ好きな動物のサポーターになってもらう方法もいいと思ひます。ただ人気動物に偏る可能性があるんで、収入は動物全般の餌代や治療する為の薬や機材にあてること以外には使わないことを前提にきちんとサポーターになってくれる人に伝えるといいのではと思ひます。やはり動物が好きでサポーターになろうと思ひう人は動物関係以外の他の用途でその費用を使つてほしくないはずなので。それにサポーターになろうという人は見返りを期待しないと私は思ひます。

知的障がいの息子が居ます。特別児童手当をもらっているのですが、毎年申請の為に福祉事務所に行かなくてははいけません。しかも、申請した数ヶ月後に支給決定でしょうか？なにかを福祉事務所を持って行かないといけません。知的障がいは基本治りません。数年毎に障がい判定は受けるのですから、毎年申請に二度も福祉事務所に行かないといけない理由がわかりません。私は区役所も近くて時間もある程度自由になるのでどうにかかりますが、働いているお母さんはこの為に仕事を半休取るようです。市が窓口になって府に申請するとか、住民にはどうでも良い事で役所に呼びつけないで欲しいです。

出生届を出す時に、福祉窓口で児童手当と乳幼児医療証の申請書をそれぞれ書かないといけません。書式自体はほとんど同じなのですから、カーボンなどで複写出来るようにして欲しいです。出生届、国保への追加、など住所・親の氏名・生まれた子供の氏名、同じ項目を一日に4枚も5枚も書く事に合理性を感じません。住民目線で申請用紙と申請方法を再考いただけますようお願いします。今年10月にまた出生届を出しに行く予定です。

花博記念公園鶴見緑地は 万博公園のように有料にしてほしいです。有料で得た資金で、公園のトイレをきれいにしていただきたいです。また、犬の散歩ができる場所を 限定してほしいです。すべては、世界の博覧会が行われた場所をいつまでも美しく残していきたいからです。御検討のほどよろしく願いいたします。

先日区役所に弁護士相談に予約を取ってご相談に伺いましたところあのような様な相談は何も役に立ちません。もう少し 情けを入れて欲しかった。この頃の(ロボット)機械でももう少し情けがある答え方をするとします 相談を受ける人の 弁護士の態度が 腹立たしい時間は14:00からでしたが 13:40からシテクレマシタ

私は天王寺動物園が好きでよく行きます。これは天王寺動物園さん側への意見・提案ではないですが、園内を路面電車が走り車内から動物が観れるとの報道がありますが、車内から観て何になりますか？園内で動物の大きさ、声、ニオイ等を体感してこそ動物を知ることが出来ます。それに電車自体の騒音振動は少なくとも工事の騒音等でどれほどの動物達がストレスになり、命の危険も大きいです。人間でも不規則な騒音や振動が続くと地震と同様体調を崩します。お金や集客も大事ですがまずは動物達の命が優先であり、健康に過ごす環境でなければ動物は減ります。そうなる観たい動物がいない動物園になります。現場の職員さんが一生懸命動物の世話や治療をされてもストレスは薬ではなかなか治せません。一度消えた命は帰ってこないことを一番に考えて下さい。4月から大阪市外の子供達は有料になり、それは動物達の為の資金にもなるのでいいことだと思いましたが「市税を払ってない市民以外の子供の面倒を見る必要はない」との市長の発言はすごく反感を買ってます。それに市の子供に無料パスポートを配ってることが無駄使いです。それなら市の子供も有料にし、その収入で動物達を買い入れたり、輸送資金に出来て動物が増えることを大きくアピールする方がよかったのでは？市長は集客やお金の話しかしませんが、なぜもつと誰もが動物園に行ってみたいと思える明るい発言をしないのでしょうか。動物の命の大切さや「赤ちゃん誕生」「新しい動物がやってきた」こと等を市長がアピールしたら自然とニュースになり集客も増えるのではないですか？それなのに全く動物達について触れたこともなく、悪い面ばかり発言するからイメージダウンになってしまうんだと思います。あと年末年始の休みについても私は休園するべきだと思ってます。私の大好きな天王寺動物園を侮辱されたくないの今回こういう機会があったので書かせて頂きました。

東淀川区役所の保健福祉担当(障がい者担当)の窓口が2階にあります。これでは、市民サービス上問題があると思います。障がい者にとっては、非常に不便です。エレベーターがあると言っても、点字ブロックや表示物がありません。金曜日の午後7時までの窓口サービスも1階と2階の窓口を往復しなければなりません。レイアウトの問題であると言ってしまうえばそれまでですが、障がい者問題に対する理解が不足していると思います。

一方、1階に市民協働課がありますが、その必然性はどこにあるのでしょうか。以前は3階にあったはずですが。保健福祉・介護保険担当と地域福祉課を1階の市民協働課の位置に配置し、生活保護担当を保健福祉・介護保険担当と地域福祉課の位置に配置する。生活保護担当の位置に市民協働課を配置する。また、東淀川区役所周辺の点字ブロックや視覚障がい者用信号機を新しいものに取り換えること。

今、東淀川区役所は耐震工事中ですから各担当の位置替えも合わせて行えば良いと思います。この件は、昨年5月にも問題提起しているはずですが。

生活保護受給者は彼氏を作って、定期的に会ったりしても何も咎められないのに、母子家庭の母親が元夫から養育費を貰うために定期的に会ったりしたら受給停止なのが納得いきません。

[地域活動協議会についての提案]

地域活動協議会を単に、補助金獲得のための機関にしないために、大阪市へ地域活動協議会からも意見が上がるような、双方向のシステムを作ればどうでしょうか？

たとえば、大阪市議会で議題に上るような案件について、地域活動協議会でも話し合い、どのような意見が出たか、という結果を大阪市議会に届けられるような仕組み。

市民の政治への無関心は、(どうせ我々の意見を聞いてくれるわけではないし、)という諦観も大きく関係していると思います。

自分たちの意見が大阪市政に反映されるとあれば、地域活動協議会に対しても、大阪市の市政に対してももっと真剣な関わりをしようと思う人も増えるのではないのでしょうか。

ニア イズ ベターということですので、地域の声をもっと吸い上げてくれるような大阪市の姿勢を期待いたします。

よろしくお願いいたします。

大阪市平野区 出戸バスターミナルの風よけの空間について

以前 風除けのための ボックスがあり椅子もありました。

今は 撤去され自動販売機があるそうです。

一時間に一本しかない 乗換の接続の悪い市バス乗車しているのは 高齢者や障がい者 女性 通学の小学生です。

寒い冬吹きさらしでは 寒く辛いと言われている高齢者が沢山いたそうです。

夜一時間もあの空間で乗換バスを待つことの苦痛を少しでも考えてくだされば幸いです。

大阪市福祉局障がい者施策部障がい支援課

大阪市に左不全麻痺・高次脳機能障がいで起き上がりえず家事以前に日常生活が出来なく 寒さで通院も4カ月いけておらず 入浴も出来ていないと担当ケアマネと 障がい支援課につたえるもいいわけの様なメールを週1回くださるだけで 私の生活や日常生活動作は悪くなるばかりです。

この部署や障がい者支援センター 介護支援事業所とは何するところですか？

事故で左麻痺・聴覚・左空間無視注意障がいもあり 身体もですがコミュニケーションするのも電話使えないのです。

こういった支援が大阪市の障がい者に対しての支援のレベルなのですか？

障がいサービスを常に使いたい依存でなく 脳損傷で低気圧・梅雨・猛暑・冬で起き上がれない時に 助けて欲しいのですがこの冬もほったらかしにされました。

乳児の体重測定と身長測定を、毎月の誕生日に保健センターで記録もかねて行っていました。そこで担当してくださった方に「体重計なら授乳室にもありますから」と、各自で勝手に計測して欲しいようなニュアンスの事をいわれました。
ベビー用の体重計や身長計りを持っている家庭は稀です。わざわざ区役所に計りに行くのなら、自分で計るよりも保健婦さんに子どもの状態を見てもらって、色々なアドバイスや悩みを聞いてもらい、かつ母子手帳だけでなく、市で管理している自分の子供の台帳にも成長の過程を記録してもらいたいと思うのが親心ではないでしょうか。
あの言葉には驚きました。今回は2番目の子でしたが、1番目の子のときも同じことをしていましたが、快く対応してくださっていただけに衝撃的でした。

大阪市立クラフトパークについて
場所が不便な上 講師のレベルが低く尚且つ講座の金額が高い。
芸術家などが きちんと使う場合の施設使用を認めて欲しい。
人が居ないあの空間は 講師のレベルが低いのとバスの本数が少なすぎる。

大阪市平野区の 大阪市更生療育センターを 担当介護支援専門員としたが 訪問すると言って来ない。
月2度の訪問をし サービスを調整すると言いながら連絡すらしてこない。
業務怠慢なのか 人出がないのかはっきりして欲しい。

城東区役所、窓口について。
「税・証明」は、いつも待ち時間なしの状態での常時担当者二人。
「保健・年金」は、常に40～60分待ち。
職員の配置を適切に。

4月よりみおつくしネットからオーパスシステムに移行されていますが私たちは扇町の卓球台を月1回程度利用していますが卓球するのに身分証明書や口座振込み証明など非常に面倒な手続きが必要になっていますが体育館を借りるわけではないのもっと簡単に利用出来る様にできないでしょうか???

スポーツセンターについて、オーパスカードを不正利用し営利目的で利用されているグループある

地域の図書館を利用しましたが非常に空いていてもったいないと思いました。
wifiなどを導入しフリースペース兼図書館、などにすればより人が集まるように思っています。
静かですしパソコンひとつで仕事をされる方にはちょうど良いと思いますし、
ネット～紙媒体と必要に応じて調べものができるのもよいと思います。

1. 地域の活性化を考え実施しているものですが、いろいろな規制があり出来ないことが多すぎます。効果が期待できる場合のみ許可できる仕組みは作れませんか？
2. 区民(市民)が希望するサービスではなく、仕組みを作って欲しい。
※個人では出来ないことが、コミ協や区役所と行くと出来るのではと実践してみましたが、逆に動きにくいということがわかりました。これじゃ新しいことはなかなか出来ません。

大阪市の区民センターが一日毎しか申込みできないこと
インターネットで申し込めない、お金が窓口でしか払えないこと

天王寺動物園で
市民感謝デーのように市民が還元を受けれるような日を設定して欲しい

大阪市役所南側の広場に、大量に設置されているプランターや通行止めのついたて？が邪魔です。通行しづらく、大いに美観を損ねていて、税金の無駄遣いで、とても腹が立ちます。配置されている警備員も無駄です。市民が何をするといいのですか、過大な警備は、市民を信用していないということですから、市民に対する侮辱でもあると思います。そんな指示しか出来ない、もしくはそんな対応を許す市長は何て無能なんだろうと思います。(市長の暴挙を止められない貴方達も無能ということではないですか?)とにかく直ちに撤去してください!!(怒)

コスモスクエア駅が照明や建具、いたる所で錆の発生があり、とても殺風景である。国際都市を目指す駅なのでもう少し修繕する努力が必要である。

ある区では、窓口が忙しくなって若い職員さんがあたふたしてるなか、窓側に座っているおえらいさんは談笑しているのがとても不愉快です。窓口から見えていることに気づかない能天気さに今度文句でも言いたいと考えています。えらい課長だろうが、市民に近い位置に座らせ、対応させてください。

飲食店を経営しておりますが、手続きする場所が以前は区役所でできたので便利だったのですが、今はなぜかわざわざ車で何十分もかかる保健所まで行かないとできなくなっています。とても不便です。改善をおねがいします。

現在地域活動協議会形成と言う名のもと、地域の新しい仕組み作りが進められています。その新しい団体が地域の唯一の議決機関となるはずですが、形成にあたり既存の地域振興会がスライドした団体が非常に目立ち、またそのことを十分わかった上で区の関わり方にも非常に疑問に思っております。果して、地域の新しい担い手が現行の一部の既得権者にもいえるようになるのかと言うと甚だ疑問を呈さざるを得ません。せっかく新しい仕組み作りのために中間支援組織に多額の税金を投入しているのも関わらず、機能していないと思わざるを得ない状況ではないでしょうか。例えば、この地活への参加を望んでみたとしても、閉ざされた地域振興の牙城に近づくことさえできません。その責任の一端は大いに地域振興の顔色をうかがう区役所の姿勢にも問題があると言わざるを得ないでしょう。中間支援組織は区役所の意志を尊重するあまり、中間的存在に全くなりえていません。大いなる無駄遣いとも言えます。今後、自らの地域を、自らの課題を見据えて考えていく世代が真に取り組める地域に参加しやすい地域活動協議会を進める意味でも、区役所の関わり方を今一度検証してほしいと思います。

地下鉄の職員の態度が悪いです。
サービス業ではありえないです。

大阪市の環境局の職員が、淀川でおぼれた方を救助しようとして、死亡されましたが、その勇気は新市長が就任しなくても持っていた勇気であり、亡くなられたのが残念でなりません。

大阪市の全職員対象に、大阪市消防署の職員が救急救命講習などの講習を研修に位置づけて、年1回程度義務的に実施するといいと思います。救急救命講習の受講者が増えることで、市民の財産になると思います。

学校給食費や諸費用について、費用を徴収してから、就学援助金や児童手当を出すのではなく、相殺方式を採用すべき。

給食費の未納問題など、学校に関わる諸費用について、就学援助金や児童手当が受給できる家庭は

その費用をそのまま相殺すればいい。

今は無駄がとて多いシステムだと思います。

市長がよく批判される教育委員会制度の何十倍もヒドイ実態で、こちらの方を先に考えてほしいです。

とにかく、自らの高待遇をなんとかしてください！！
8～9割の国民が中低所得者です。私たちが納得できることを示さない限り公務員や既得権益への糾弾がやむことは絶対にありません！！絶対に！！
今の半分にするべき！！日本の借金、少子化は、やりっぱなしもらっぱなしの全て役所、議員含め公務員、既得権益のせいなのだからです！！
公務員給与は、日本は世界標準、民間との比率に比べて、36%も高い。
公務員給与36%下げて、やっと世界と同じレベルになる。<http://t.co/Otidk5AE>
世帯主を 妻に書き換える:民間企業に勤める男性と 結婚した公務員の妻の福利厚生への優遇、官民格差を知って、世帯主を妻に書き換えるのが、世の通例になっている。
社宅、扶養手当、子供のおりおりの祝い金、親の扶養手当などが厚遇され 優雅な生活を楽しみ公務員は税金で生活してる。何も生産していない。なのに自動的に昇給など合理性ゼロだ。
民間と同じ形態など完全な誤魔化しだ。中小省く大企業民間の良いとこどりだけしてる！！！！
愚の骨頂！！！！専門知識もない事務屋に年収7～800万…。
退職金に2500～3000万…払っている。それで財源が足りない！！
率先して全国の部署は見習うべき！ <http://t.co/glpeN9H>
和歌山:生活保護率の低い上富田町の「食料支給制度」「食べものがない」→「(食べ物)支給します」→引き返す人も国民に説明してほしい！
公務員は選挙が待ち遠しい…日当と手当で約60000円
選挙事務手当に休日出勤日当。住民の多くは投票所のスタッフはボランティアだと勘違い。
しかも闇ボーナスの為、公務員人件費には一切カウントされてない

先日、ボストンで爆弾テロでも効果実証済の防犯カメラの意義、貢献は多いにあるところです。
阿倍野でおきた、ネパール人男性を集団暴行死亡事件。
まさに防犯カメラがなければ永久お蔵入りだったかと思うとぞっとします。
あれは少し、事件現場がずれたらあの犯行は撮影不可だったことにも感じるところがあります。
事件解決費用にも貢献するのが防犯カメラであるのでは是非更なる増設希望です！！
テロ防止を看板として防犯カメラ増設、もしくは、各家庭で防犯カメラ設置の際、助成制度で設置普及に努めてほしい。
全額助成で。その後のメンテナンスは各家庭で持つとする。

岩手県がれき焼却について
医療関係の職場ですが、呼吸器の症状を中心に、体調不良の方が異常に増えていますので、即刻やめて頂きたい。
私自身も喘息発作で通院しております。
中国からの影響だけでなく、此花区や南港、大阪国説のPM2.5の値が非常に高いことから、がれき焼却の影響が見て取れます。

小中学校の教員と特別支援学校の小中学校の教員給与の格差是正について。
小中学校と特別支援学校の小中教員の給与について、特別支援学校は高校教師と同じ給与が支払われています。
本当に不可思議です。
特別支援学校も所属する小中学校と同じ給与にすることで、減額分を新たな教員採用につなげられるのではないのでしょうか？

<p>小中学校と高校の教員給与の格差是正について。 小中学校と高校の教員給与について、高校教師の方が給与が高い…というのは、本当に不可思議です。 小中高の教員給与体系の一本化することで、所持免許に伴う学校間の人的交流や中高一貫教育の推進など、活性化が期待できると思います。 また、高校教員の給与減分を新たな教員増につなげることもできるのではないのでしょうか？ 桜ノ宮高校の入試中止やバレーボール監督の登用などの生ぬるい改革ではなく、本気の改革を期待します。</p>
<p>高校入試の学区撤廃され、大阪府下の学校を選べる！らしいのですが、中学校の先生方(担任や進路の先生)は、的確に進路指導できるのでしょうか？ 高校入試制度の改定に伴い、まずは、中学校の今後3～5年間の進路指導のための人的保障(教員増)を早急に実施してはいかがでしょうか？ また、高校側にも、大阪府下の全中学校に生徒募集をするために、人的保障(教員増)をしてから、募集体制の充実をしてから、高校の定員を割っているのか、どうかの議論ができるのではないのでしょうか？私学では、入試対策や進路対策だけを専門に行う人員をかなり確保しており、この差は歴然ですよ。だから、もっと橋下さんは、教育現場を見てから、創意工夫した方がいいと思います</p>
<p>高校入試の学区撤廃から南北2区または、南北中央の3区制の導入について。 大阪府下の学校を選べる！などと言ってるが、得をするのは、大阪市など大阪の中央部にある学校では？ 大阪の南部の生徒が、北部にある学校に通学するのでしょうか？ 机上の空論の実験的教育行政ではなく、もっと現場を見て、子どもたちと府民の未来のために、試行錯誤してください！</p>
<p>大阪府・市にある遊郭について 平成24年度、大阪での強制わいせつ、強姦が全国最多である現実(強制わいせつ1, 251件、強姦149件)。 さらには、大阪府・市には、遊郭が現存し、日本でもワースト1位の「無法」状態です。 「大阪都」などと寝言を言う前に、「大阪府・市にある遊郭一掃」に取り組んでください。 このままでは、「都」の看板に偽りありではないですか？ 松井知事と橋下市長、公務員イジメばかりに本気ださずに、目を覚まして、大阪府・市のためには、たまには本気を見せてくださ～い！</p>
<p>色々メリット、デメリットはあるにせよ、大阪府と大阪市の二重行政は、無駄ではないでしょうか。 あと偏った助成などもやめていただきたい。 税金を真面目に納付しているのが、嫌になります。</p>
<p>このアンケートの周知の方法及び実施の方法について 府民・市民に伝わってないですよ。 一部インターネットを使える情報強者だけへのアンケートの実施は駄目だと思います。 府政だより・市民だより・駅・回覧板・掲示板などにて 府民市民への周知をすべきです。 確かに予算必要ですが それが出来ないのであれば このメールによる調査は不作為な行政行為だと思います。 一般 市民・府民 置き去りな一方通行なツイッター行政など辞めていただけませんか？ 私はツイッターは 行政人のするものではないと思いますので読みません。 情報弱者への情報提供方法を考えるべき！！！！</p>

地下鉄御堂筋線と相互乗り入れしている北大阪急行は、阪急電鉄が筆頭株主だが、大阪府も20%程度の株を保有していると聞く。
まずは府の株を大阪市に売却する。
次に、阪急電鉄から大阪市または、市営地下鉄を買収した新たな民間鉄道会社が買い取り、運賃を値下げすべき。
大阪の活性化につなげてほしい。

公務員改革頑張れ！府内の対抗試合前には国家斉唱を条例で決めればいい！

大阪都構想のうち、大阪市と堺市との合併について、堺市民の合意を無しに、強引に進める手続きは無意味。今夏には合併するかしないか、堺市に住民投票を求めるべき。合併するとしなくて大阪都の構想が変わるはず。それで変わらないのなら、大阪都構想はやるだけ無駄な妄想ともいえるでしょうね。

施設で府と市がそれぞれ持っている図書館などは一元化で良いと思います。
また水族館(海遊館)のように民営化でうまく行く場合もあり、科学館や美術館その他施設についても民営化に大賛成いたします

保健所に例えばNPO法人とか監督官庁できるようにしてほしい

大阪府の学校の管理職を役員として構成する特別支援教育に関する研究団体があるのですが、管理職を役員としながら、一般教員も参加し、本来行っている教育研究以外に、教育委員会との団体交渉的な活動が行われています。
また、学校の管理職は、本来行うべき自校の管理職業務に専念すべきで、教育研究に関することは、教育委員会に吸収一元化し、教育センターで執り行うべきです。
勤務時間中に出張と称して、教育研究会の仕事もしているのは、税金の浪費だと思いますよ。
橋下市長が〇〇教育委員会と比喻されますが、教育委員会が本来行うべきことは行うべきで、これくらいのことは、必ずご検討ください。

世界遺産に仁徳天皇陵を認めてもらおうと努力されているとは思いますが、仁徳陵すぐ近くは堺市屈指のラブホテル街であり、世界遺産認定の妨げになっていると思います。
ラブホテル撤去に向けて取り組んではいかがでしょうか。

橋下市長は、いつも地下鉄の初乗りが高すぎる！と言っておられますが、大阪南部にある大阪府が筆頭株主の「泉北高速鉄道」は、市営地下鉄の比じゃありません！
「泉北高金鉄道」とのダジャレも出ているくらいヒドイ実態です。
相互乗り入れしている南海電鉄と協定をむすんで、南海電車との初乗り運賃を無料化にするか、大阪府の持ち株を南海電鉄に売却し、運賃を適正化すべき！です。

大阪府庁舎や大阪府政のスローガンの掲示物の前で、府知事の立場で発言するのは、大阪府の首長の声として当然のことですが、国政政党(日本維新の会)幹事長の立場で発言するのは、違和感があります。
公私混同状態ではないのでしょうか。
組合に襟を正せという政党幹事長のことばが空しく聞こえます。
国政政党の幹事長として発言するときは、大阪府庁舎外に出るか、少なくとも大阪府の掲示物を撤去してから行うくらい、徹底してほしいですね。

<p>学校で実施する「授業アンケート」は意味無いと思います。 先生の名前をいっぱい羅列して、授業がどうなのか？ 橋下市長はたくさんのお子さんをお持ちだと思うのですが、全先生のこと、わかりますか？ 橋下市長は、組合調査や刺青調査など、アンケートが大好きですが、授業アンケートって税金を使って、はたまた学校の管理職や教育委員会を巻き込んで、やってるふりに終わってしまうので、実態とどンドンかけ離れると思います。ちょっと考えてくだされば、わかることなのに。 無駄なことはやめましょう。</p>
<p>市長が読まないと言明するアンケートやパブコメを募集する意味があるのですか？ 陳情書すらゴミ箱に廃棄する議員がいる大阪市に意見を提出すること自体が無意味に思えます。</p>
<p>岡山市 在住ですが、橋下さんが市長の大阪市が羨ましいです。 今後も健康にご留意されて改革を進めて下さい。</p>
<p>4月13日の淡路島付近を震源とする大地震で設置された「大阪市災害対策本部」について、 橋下市長は「公務日程なし」とのことで、宝塚市と伊丹市の市長選の投開票日に気を取られていたのかもしれませんが、 その3か月前の1月17日に開催された「大阪市震災総合訓練」には市長自ら参加して、平時の準備について確認しているにも関わらず、本当の地震では市長自身が出席していないのは、かなり頂けないと思いました。 松井知事は府の対策本部に参加されており、選挙で選ばれし、首長であっても府と市の温度差ともいうべき二重行政に驚きです。</p>
<p>大阪市交通局の民営化反対です</p>
<p>私の母校は生徒の数は減る一方で、今は全学年一クラスしかありません。 しかし、敷地は広く、子供たちがのびのびと育つことができる場所だと思います。 隣の小学校は、生徒数1000人はいるそうです。その敷地は狭く、校舎の建て増しなどで、グラウンドは狭くなっています。マンションや集合住宅などが多くあり、生徒が多いようです。 本題に入ります。 校区の関係で、明らかに近い小学校ではなく、隣の小学校に通う子供たちがいます。 敷地も広く、受け入れる余裕のある学校ではなく、なぜ、わざわざぎゅうぎゅうの学校で学ばなければならないのでしょうか？ 生徒数が分散した方が先生の目も届くのではないのでしょうか？ いじめが問題になっている今こそ、生徒と先生の距離を縮めなければならないのではないかと思います。 私は校区を完全になくすことには反対です。しかし、融通をきかせて校区の壁を越えることを可能にする措置はとってしかるべきではないのでしょうか？ ご検討のほどよろしく申し上げます。</p>
<p>コスモスクエアから南港北小学校に通学する道中は、大型トラックの通行が多く、大変危険である。また、距離も長く小学生にとっては厳しい距離である。 ペDESTリアンデッキを早く完成させるか、コスモスクエアから子供専用のスクールバスを出して欲しい。</p>