

うめきた2期区域・新大阪駅周辺・大阪城東部地区のまちづくり

都市インフラの充実

質の高いまちづくりの実現に向け、都市基盤整備やまちづくり方針の作成等を推進し、我が国の国際競争力の強化に資する拠点形成

うめきた2期区域のまちづくり

うめきた新駅設置事業

(10億円)

- 駅部のトンネル構造物構築等

JR東海道線支線地下化事業

(68億9,200万円)

令和元年度2月補正予算の繰越分(11億3,000万円)を含む

- 地下化のトンネル構造物構築等

大深町地区防災公園街区整備事業

(17億8,500万円)

- 用地費、実施設計等

うめきた2期みどりとイノベーションの融合拠点形成推進事業

(500万円)

- まちびらきに向けて先行的にイノベーション創出活動を実施

新大阪駅周辺のまちづくり

新大阪駅周辺地域のまちづくり方針の検討調査 (1,100万円)

- 交流促進機能や交通結節機能などの導入すべき都市機能の実現に向けた検討調査等

大阪城東部地区のまちづくり

大阪城東部地区のまちづくりに係る検討調査 (700万円)

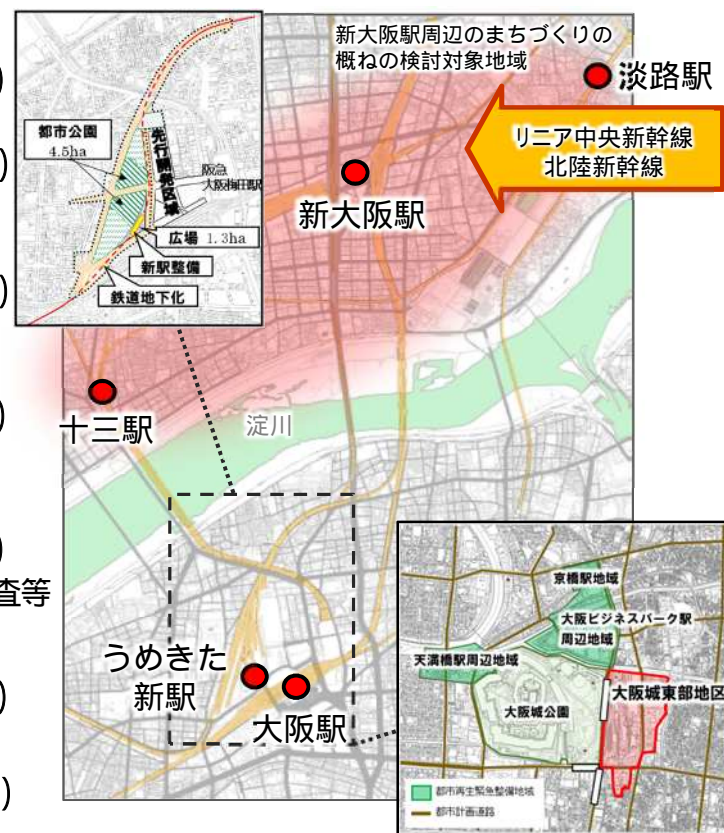
- 森之宮キャンパス整備をふまえたまちづくりの実現に向けた検討調査

新

新大学キャンパス整備事業

(5億2,400万円)

- 新たに森之宮キャンパスを整備するための基本設計等を実施
(既存キャンパスでの同種分野の学部等の集約化に向けた基本設計等を含む)



鉄道ネットワークの充実

都市インフラの充実

都心部から関西国際空港や新大阪へのアクセス強化を図るとともに、リニア中央新幹線や北陸新幹線等の広域的鉄道ネットワークを拡充

なにわ筋線事業の促進 (26億4,300万円)

令和元年度2月補正予算の繰越分(1億9,300万円)を含む

- なにわ筋線の整備に係る用地補償や設計等の実施

うめきた新駅設置事業 (10億円) 【再掲】

JR東海道線支線地下化事業 (68億9,200万円) 【再掲】

リニア中央新幹線等整備促進の検討 (300万円)

- リニア中央新幹線・北陸新幹線の早期全線開業の実現に向けた検討、国等への働きかけ

大阪モノレール延伸事業 (1億1,800万円)

- 大阪モノレールの延伸に係る詳細設計及び本体工事(大阪府への負担金)

可動式ホーム柵の整備促進 (5億3,000万円)

- Osaka Metro及び民間鉄道事業者が行う可動式ホーム柵整備への補助



高速道路ネットワークの充実

都市インフラの充実

国土軸(新名神高速道路等)と阪神港及び関西国際空港を結ぶ 大阪の骨格となる高速道路ネットワークの形成

淀川左岸線(2期)事業 (336億5,500万円)

令和元年度2月補正予算の繰越分(189億6,800万円)を含む

- トンネル本体工事を推進
(工事を前倒し、早期整備を図ることにより、2025年日本国際博覧会開催時にシャトルバス等の通行をめざす)

・区間:

阪神高速神戸線
～新御堂筋

・事業主体:

大阪市、阪神高速道路(株)



淀川左岸線延伸部事業 (2億6,700万円)

- 道路詳細設計及び支障物件移設工事等を実施
(国直轄事業への地方負担金)

・区間:新御堂筋～第二京阪道路

・事業主体:国・阪神高速道路(株)・西日本高速道路(株)



公共施設の維持管理の推進

都市インフラの充実

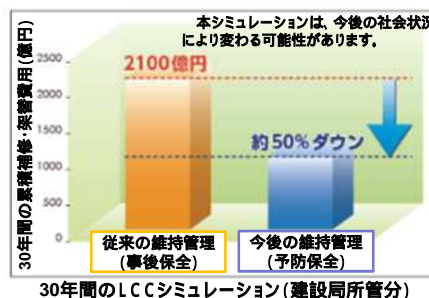
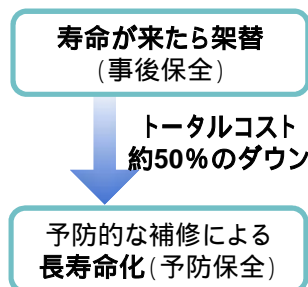
公共施設の安全確保・機能維持を図るため、長寿命化を基本とする計画的な維持管理を推進するとともに、市民の安全・安心の確保のため緊急的に必要な修繕等を実施

インフラ施設・市設建築物の維持管理

(1,092億9,300万円)

インフラ施設(道路、岸壁等)の維持管理

(273億3,400万円)



長寿命化による維持管理費の縮減・平準化例(橋梁)



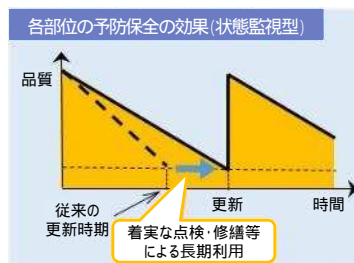
劣化が進行している係留施設(岸壁、物揚場)等の補修

市民利用施設等の緊急的な安全対策

市設建築物(一般施設、学校施設、市営住宅)の維持管理

(819億5,900万円)

令和元年度2月補正予算の繰越分(153億6,000万円)を含む



市設建築物の長寿命化事例(外壁改修)



劣化が進行している設備(ポンプ)の事例

市民利用施設等の緊急的な安全対策