

都市インフラの充実

関西経済をけん引するまちづくり

○ 大阪のまちづくりグランドデザインの推進

- グランドデザインの推進に向けたプロモーションやまちづくり指針の充実等を大阪府・大阪市・堺市が共同で実施

うめきた2期区域

○ うめきた2期区域のまちづくりの推進

- 令和6年9月に先行まちびらき、令和9年度に全体まちびらきを予定
 - ・基盤整備事業（大阪駅北大深西地区土地区画整理事業・大深町地区防災公園街区整備事業）の促進
 - ・官民が連携して新しい製品・サービスやビジネスが生まれるエコシステムを構築し、イノベーション創出を推進

新大阪駅周辺

○ 新大阪駅周辺地域のまちづくり検討調査

- 新大阪駅エリア
 - ・駅とまちが一体となった広域交通ターミナルのまちづくりの実現をめざした検討調査を府市共同で実施
- 淡路駅エリア・十三駅エリア
 - ・新大阪駅周辺地域のサブ拠点として位置づけられている両エリアについて、エリア計画策定をめざした検討調査を実施

うめきた2期区域



うめきた公園の完成イメージ
(提供: グラングリーン大阪開発事業者)

新大阪駅周辺



新大阪駅周辺のまちづくり エリア図

関西経済をけん引するまちづくり

大阪城東部地区

○ 大阪城東部地区のまちづくり検討調査

- 1.5期開発の推進（令和6年度事業者公募開始、令和10年春まちびらき予定）とともに、より一層の活性化に資するまちづくりの検討調査を府市共同で実施

○ 新大学キャンパス整備事業（43ページ参照）

○ 森之宮キャンパス開所に合わせた環境整備の推進

- 「公共空間と民間空間が調和した、デザイン性のあるまち」を先導する環境整備のため、「シンボルアベニュー」（豊里矢田線）の歩道の美装化を実施

○ カーボンニュートラルを見据えた中浜西下水処理場の再構築事業

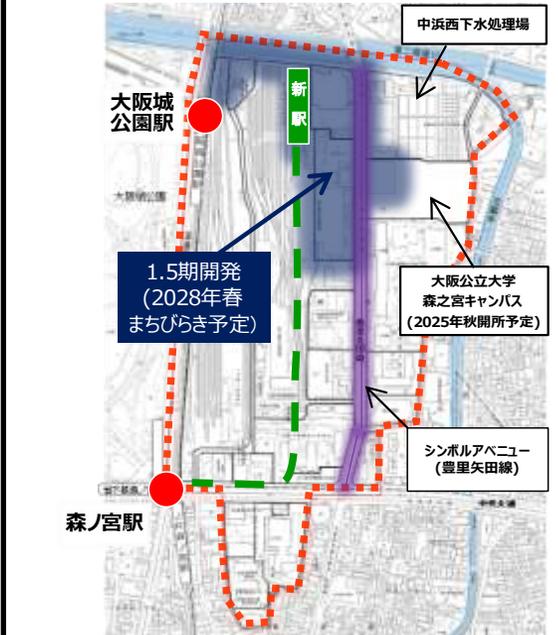
- まちづくりと連携した上部空間の活用や、先進的な省エネ・創エネ技術の導入など次世代に向けた都市型処理場への再構築に向けた概略設計

夢洲

○ 夢洲第2期のまちづくりに向けた検討

- 2025年大阪・関西万博後の円滑な跡地の活用を見据えた、夢洲第2期のまちづくりに向けた検討を府市共同で実施

大阪城東部地区



夢洲



都市インフラの充実

鉄道ネットワークや交通環境の充実

○ なにわ筋線事業の促進

- なにわ筋線の整備を促進し、都心部から関西国際空港や新大阪へのアクセスを強化（令和13年春開業を目標）

○ リニア中央新幹線等整備促進の検討

- リニア中央新幹線・北陸新幹線の早期全線開業の実現に向けた検討、国等への働きかけ

○ 大阪モルレル延伸事業

- 大阪モルレルの延伸に関する本体工事（令和11年開業目標）

○ 可動式ホーム柵の整備促進

- 民間鉄道事業者が行う可動式ホーム柵整備への補助

○ ユニバーサルデザインタクシー(U Dタクシー)の普及促進

- 誰もが安全・安心で快適に移動できるU Dタクシーの導入に対する補助
 - ・普及目標（令和6年度末までに約25%）達成に向け、府補助に加えて国補助との併用も可能とすることで、導入に向けた働きかけを強化

