

関西経済をけん引するまちづくり

○ 大阪のまちづくりグランドデザインの推進

- グランドデザインの推進に向けたプロモーションやまちづくり指針の充実等を大阪府・大阪市・堺市が共同で実施

うめきた 2 期区域

○ うめきた 2 期区域のまちづくりの推進

- 令和 9 年度に全体まちびらきを予定
 - ・基盤整備事業（大阪駅北大深西地区土地区画整理事業 ・大深町地区防災公園街区整備事業）の促進

新大阪駅周辺

○ 新大阪駅周辺地域のまちづくり検討調査

- 新大阪駅エリア
 - ・駅とまちが一体となった広域交通ターミナルのまちづくりの実現をめざした検討調査を府市共同で実施
- 淡路駅エリア・十三駅エリア
 - ・新大阪駅周辺地域のサブ拠点であるとともに、それぞれの地域のまちづくりの中心的な拠点として、来訪者や地域住民にとって魅力あるまちづくりの実現をめざした検討調査を実施

うめきた 2 期区域



うめきた 2 期区域のまちづくり （提供：UR都市機構）

新大阪駅周辺



新大阪駅周辺のまちづくり エリア図

関西経済をけん引するまちづくり

大阪城公園周辺地域

○ 大阪城東部地区のまちづくり検討調査

- 令和10年春からのまちびらきをめざし、1.5期開発を推進するとともに、地区のより一層の活性化に資するまちづくりの検討調査を府市共同で実施

○ 新大学キャンパス整備事業（42ページ参照）

○ 大阪城公園接続デッキ整備事業

- 大阪府や民間事業者と協働し、大阪城東部地区における歩行者空間のネットワーク化に向け、観光拠点の形成に資する歩行者デッキを整備

○ カーボンニュートラルを見据えた中浜西下水処理場の再構築事業

- まちづくりと連携した上部空間の活用や、資源・エネルギーの循環拠点となる次世代の都市型下水処理場への再構築に向けた概略・基本設計

○ 京橋駅周辺のまちづくり検討調査

- 国際競争力の強化に資する都市再生の推進や民間都市開発等を促進するため、まちづくりの検討調査を実施

夢洲

○ 夢洲第2期区域のまちづくりに向けた検討

- 万博後の円滑な跡地の活用を見据え、まちづくりに向けた検討を府市共同で実施（令和7年度後半に開発事業者募集を開始予定）



鉄道ネットワークや交通環境の充実

○ なにわ筋線事業の促進

- なにわ筋線の整備を促進し、都心部から関西国際空港や新大阪へのアクセスを強化（令和13年春開業を目標）

○ リニア中央新幹線等整備促進の検討

- リニア中央新幹線・北陸新幹線の早期全線開業の実現に向けた検討、国等への働きかけ

○ 大阪モノレール延伸事業

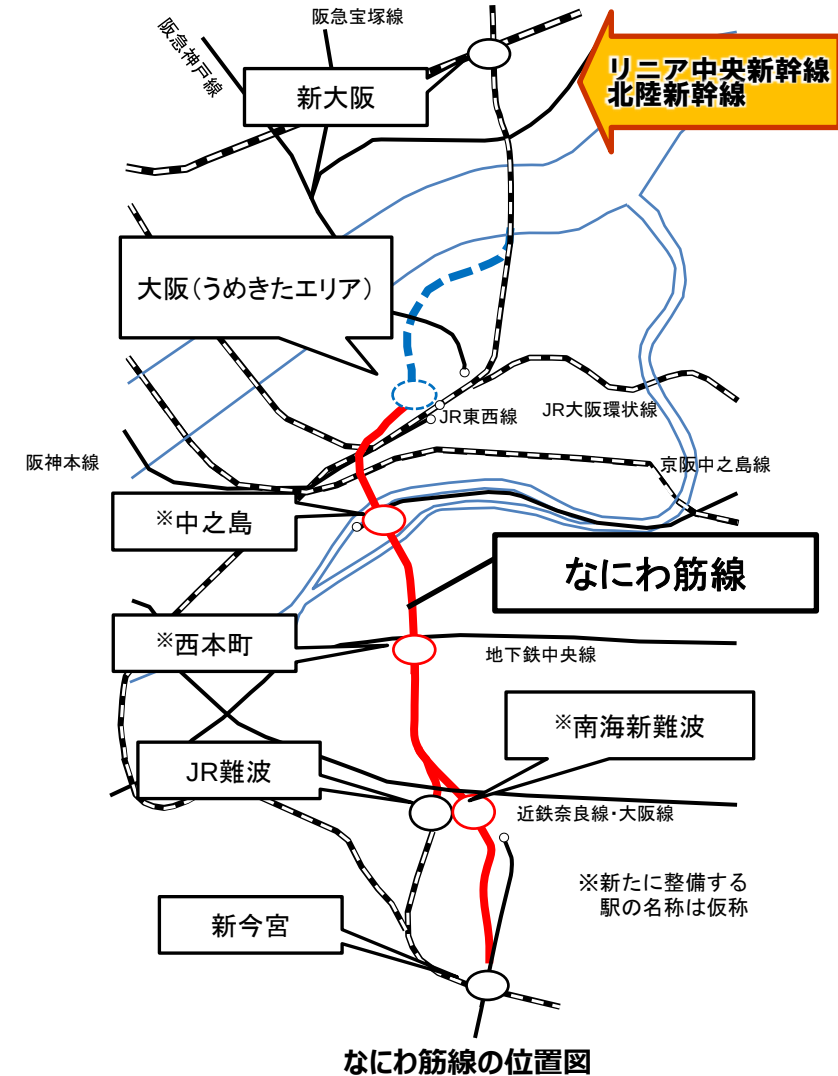
- 広域的な鉄道ネットワークの形成や沿道地域の活性化に向けた大阪モノレールの延伸にかかる本体工事を実施（令和15年度開業目標）

○ 可動式ホーム柵の整備促進

- 民間鉄道事業者が行う可動式ホーム柵整備への補助

○ ユニバーサルデザインタクシー(U Dタクシー)の普及促進

- 誰もが安全・安心で快適に移動できるU Dタクシーの導入に対する補助



高速道路ネットワークの充実

○ 淀川左岸線（2期）事業

- ・区 間：阪神高速神戸線
～新御堂筋
- ・完成予定：令和14年度
- ・事業主体：大阪市、阪神高速道路(株)



○ 淀川左岸線延伸部事業（国直轄事業・有料道路事業）

- ・区 間：新御堂筋～近畿自動車道
- ・事業主体：国、阪神高速道路(株)、西日本高速道路(株)



公共施設の維持管理の推進

○ インフラ施設（道路、岸壁等）・市設建築物（一般施設、学校施設、市営住宅）の維持管理

- 老朽化が進み、今後多くの施設が更新時期を迎える中、安全確保や機能維持に向けた計画的な維持管理を推進
- 市民の安全・安心の確保のため緊急的に必要な修繕等を実施