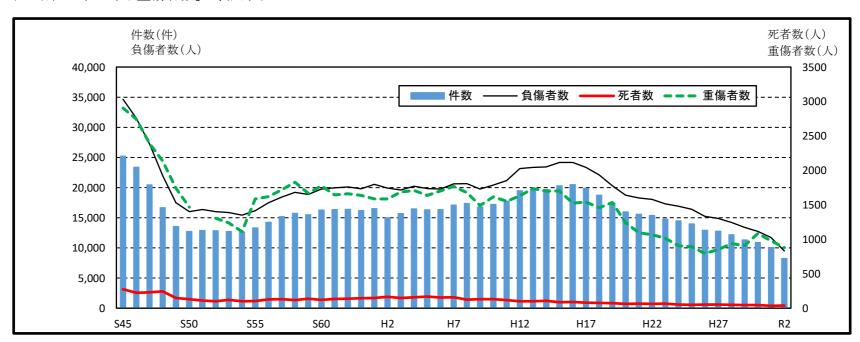
# 1 大阪市内における年次別交通事故の推移

交通安全計画	年別	件数(件)	死者数 (人)	負傷者数(人)	うち重傷者数(人)
	昭 和 45 年	25, 242	274	34, 642	2, 904
	昭 和 46 年	23, 380	222	31, 519	2,744
	昭 和 47 年	20, 479	228	27, 240	2, 392
第 1 次	昭 和 48 年	16, 669	244	21, 997	2, 135
	昭 和 49 年	13, 552	147	17, 500	1, 743
	昭 和 50 年	12, 726	130	16, 029	1, 466
	昭 和 51 年	12, 890	111	16, 367	
	昭 和 52 年	12, 852	99	16, 017	1, 304
第 2 次	昭 和 53 年	12, 742	120	15, 854	1, 236
	昭 和 54 年	12, 648	100	15, 423	1, 111
	昭 和 55 年	13, 322	104	16, 163	1, 586
	昭 和 56 年	14, 262	128	17, 476	1,620
	昭 和 57 年	15, 192	131	18, 448	1,718
第 3 次	昭 和 58 年	15, 719	117	19, 220	1,829
	昭 和 59 年	15, 515	138	18, 863	1, 667
	昭 和 60 年	16, 284	121	19, 750	1, 775
	昭 和 61 年	16, 380	134	19, 970	1, 645
	昭 和 62 年	16, 386	139	20, 120	1,660
第 4 次	昭 和 63 年	16, 191	145	19, 807	1, 636
	平成元年	16, 518	148	20, 524	1, 587
	平成2年	14, 987	164	18, 896	1, 584
	平成3年	15, 690	147	19, 590	1, 686
	平 成 4 年	16, 498	157	20, 232	1, 707
第 5 次	平成5年	16, 340	167	19, 840	1, 636
	平成6年	16, 354	156	19, 748	1, 700
	平 成 7 年	17, 087	159	20, 621	1, 767
	平成8年	17, 366	122	20, 667	1, 676
	平 成 9 年	16, 806	132	19, 764	1, 491
第 6 次	平 成 10 年	17, 237	129	20, 434	1, 617
	平 成 11 年	17, 775	117	21, 146	1, 550
	平 成 12 年	19, 490	100	23, 167	1, 630
	平 成 13 年	19, 686	101	23, 349	1, 735
	平 成 14 年	19, 690	107	23, 424	1,699
第 7 次	平 成 15 年	20, 320	86	24, 161	1, 700
	平 成 16 年	20, 488	91	24, 183	1, 525
	平 成 17 年	19, 882	80	23, 353	1, 542
	平 成 18 年	18, 753	75	22, 100	1, 454
	平 成 19 年	17, 402	73	20, 318	1, 535
第 8 次	平成20年	15, 990	61	18, 741	1, 241
	平 成 21 年	15, 575	64	18, 280	1,094
	平成22年	15, 403	62	18, 024	1,066
	平 成 23 年	14, 747	65	17, 282	1, 016
	平 成 24 年	14, 500	51	16, 900	907
第 9 次	平 成 25 年	13, 973	49	16, 418	892
	平成26年	12, 946	51	15, 221	793
	平成27年	12, 769	51	14, 867	851
	平 成 28 年	12, 173	49	14, 231	935
	平 成 29 年	11, 332	44	13, 398	908
第 10 次	平 成 30 年	10, 885	44	12, 723	1, 085
71 2 <b>.</b>	令 和 元 年	10, 080	34	11, 700	977
	令和2年	8, 256	37	9, 493	878
注:平成10年以前は高速隊を					

注:平成10年以前は高速隊を除く大阪市域内の警察署管轄発生の件数、平成11年以降は高速隊を除く大阪市域内の件数。(大阪府警察本部調) 注:昭和51年の「うち重傷者数」は、記録なし



## 2 交通事故の発生状況 [令和2年と平成27年との対比]

区	分	年別	令和2年	平成27年	増 △ 減	増減率%
	件 数		8, 256	12, 769	△ 4,513	△ 35.3
		総数	37	51	△ 14	△ 27.5
	死 者 数	子ども	1	0	1	_
大		高齢者	14	21	△ 7	△ 33.3
阪市		総数	9, 493	14, 867	$\triangle$ 5, 374	△ 36.1
域	負傷者数	子ども	399	634	△ 235	△ 37.1
内		高 齢 者	1, 351	2, 066	△ 715	△ 34.6
	٧. ٢	総数	878	851	27	3. 2
	う ち 重傷者数	子ども	27	33	△ 6	△ 18.2
	主例口外	高齢者	283	249	34	13. 7
	件 数		25, 543	40, 607	△ 15,064	△ 37.1
		総数	124	196	△ 72	△ 36.7
	死 者 数	子ども	1	7	△ 6	△ 85.7
大		高齢者	48	78	△ 30	△ 38.5
阪 府		総数	29, 888	48, 481	△ 18, 593	△ 38.4
全	負傷者数	子ども	1, 498	2, 706	△ 1,208	△ 44.6
域		高齢者	4, 532	6, 661	△ 2, 129	△ 32.0
	٧. ٢	総数	2, 727	2, 903	△ 176	△ 6.1
	う ち 重傷者数	子ども	86	128	△ 42	△ 32.8
	主网口外	高齢者	926	841	85	10. 1
	件 数		309, 178	536, 889	△ 227, 711	△ 42.4
全	死 者 数		2, 839	4, 117	△ 1,278	△ 31.0
国	負傷者数		369, 476	666, 023	△ 296, 547	△ 44.5
	うち重傷者		27, 774	38,959	△ 11, 185	△ 28.7

#### 3 高齢者・子どもの状態別の交通事故の状況 [令和2年と平成27年との対比]

	_	高	齢	者	子	ど	£
		令和2年	平成27年	増 △ 減	令和2年	平成27年	増 △ 減
死傷者数							
	死 者 数	14	21	△ 7	1	0	1
	負傷者数	1, 351	2,066	△ 715	399	634	△ 235
	うち重傷者数	283	249	34	27	33	△ 6
内訳							
歩行。	†						
	死 者 数	10	10	0	0	0	0
	負傷者数	241	336	△ 95	87	132	$\triangle$ 45
	うち重傷者数	84	91	△ 7	17	17	0
自転回	車乗車中						
	死 者 数	4	10	$\triangle$ 6	1	0	1
	負傷者数	599	887	△ 288	206	330	△ 124
	うち重傷者数	156	137	19	8	14	$\triangle$ 6
自動車	車等乗車中						
	死 者 数	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	440	739	△ 299	100	167	△ 67
	うち重傷者数	20	8	12	1	0	1
二輪ュ	車乗車中						
	死 者 数	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	69	103	△ 34	4	3	1
	うち重傷者数	23	13	10	1	2	$\triangle$ 1
その作	也						
	死 者 数	0	1	△ 1	0	0	0
	負傷者数	2	1	1	2	2	0
	うち重傷者数 隊を除く大阪	0	0	0 反府警察本語	0	0	0

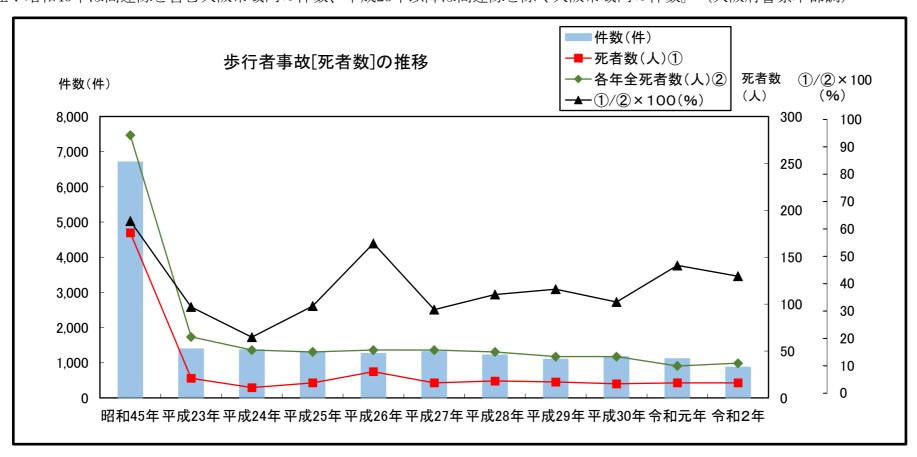
## 4 法令違反別の事故の発生状況 [令和2年と平成27年との対比]

		区分	令和2年				平成27年				
NI. A	<u></u>		件 数	死者数	負傷者数	うち 重傷者数	件 数	死者数	負傷者数	うち 重傷者数	
法令	達反別		(件)	(人)	(人)	(人)	(件)	(人)	(人)	(人)	
	信号無	視	282	11	341	55	299	13	360	50	
	通行禁	止	15	0	16	1	22	1	27	5	
	通行区	分	23	0	28	4	15	0	17	3	
車	最高速	度	5	2	8	5	0	0	0	0	
	横断等	禁止	8	0	12	0	10	0	11	3	
	進路変		7	0	7	1	12	0	13	1	
	追い越		3	0	3	0	6	0	6	1	
	踏切不住	停止	0	0	0	0	1	0	1	0	
両	右折		5	0	6	3	14	0	15	0	
	左折		7	0	8	0	22	0	23	0	
	優先通		17	0	19	1	34	1	34	2	
		安全進行義務	290	0	310	76	415	1	449	63	
	歩行者		133	2	138	22	206	3	206	34	
等	徐行場		147	0	158	25	191	0	202	16	
		所一時不停止	252	0	286	20	246	2	296	10	
	積載不適当		1	0	1	0	1	0	1	0	
		良車両運転	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒酔い		0	0	0	0	0	0	0	0	
	過労運		5	0	8	0	4	0	4	1	
	安全	ハンドル等操作不適	471	1	603	23	693	3	900	29	
	工	前方不注意	961	2	1, 273	65	1, 912	8	2, 585	68	
	転	動静不注意	930	2	1, 118	63	1,623	4	1, 988	62	
	全運転義務	安全不確認	4, 230	8	4, 645	479	6, 323	7	6, 955	460	
		その他	107	0	127	5	60	0	66	6	
L	その他は		185	1	196	22	312	2	336	22	
	口   畑 :	計	8,084	29	9, 311	870	12, 421	45	14, 495	836	
	信号無		5	5	0	0	5	5	0	0	
止	通行区金		0	0	0	0	0	0	0	0	
歩	断	直前直後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	
行	禁	禁止場所横断 斜め横断等	1	1	0	0	0	0	0	0	
11	<u>止</u> 寝みべ		0	0	0	0	0	0	0	0	
者	寝そべり等		0	0	0	0			0	0	
自	* <u>路上遊戯</u> 飛び出し		0	0	0	0	0	0	0	0	
	- 飛い出し - その他の違反		1	1	0	0	0	0	1	1	
	 計			8	0	0	6	5	1	1	
その他			8	0	182	8	342	ე 1	371	14	
				37	9, 493	878	12, 769	51	14, 867	851	
<u></u> 沪 .	直油隊な	- □ と除く大阪市域内の件数	8,256 (大阪	3 <i> </i> 気府警察本		010	14, 109	16	14,007	001	

#### 5 歩行者の交通事故の推移

年別			第9次大	阪市交通第	安全計画			第10次大	、阪市交通	安全計画	
区分	昭和45年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数 (件)	6, 701	1, 389	1, 361	1, 294	1, 261	1, 309	1, 217	1, 096	1, 170	1, 111	865
死者数(人)①	176	21	11	16	28	16	18	17	15	16	16
負傷者数 (人)	6, 889	1, 405	1, 392	1, 306	1, 253	1, 320	1, 239	1, 098	1, 177	1, 113	876
うち重傷者数(人)	1, 118	213	140	158	161	203	195	171	212	182	165
各年全死者数(人)②	274	65	51	49	51	51	49	44	44	34	37
①/②×100(%)	64. 2	32. 3	21.6	32. 7	54. 9	31. 4	36. 7	38. 6	34. 1	47. 1	43. 2

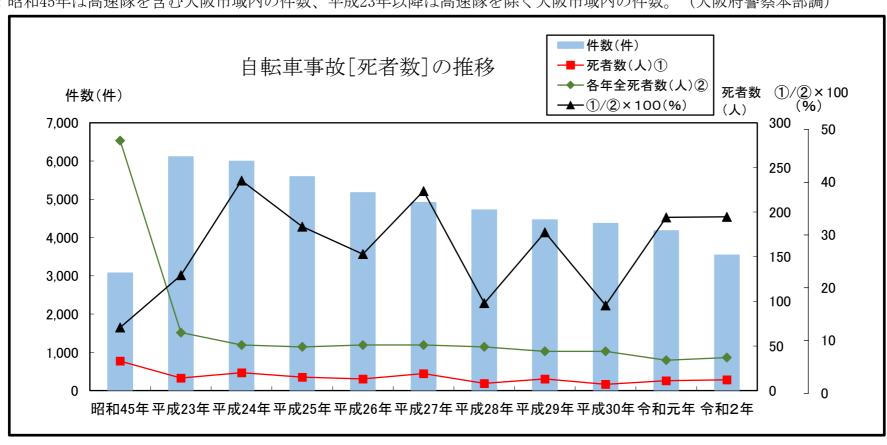
注:昭和45年は高速隊を含む大阪市域内の件数、平成23年以降は高速隊を除く大阪市域内の件数。 (大阪府警察本部調)



#### 6 自転車の交通事故の推移

年別			第9次大阪市交通安全計画					第10次大	、阪市交通	安全計画	
区分	昭和45年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数(件)	3, 068	6, 110	5, 992	5, 587	5, 172	4, 916	4, 720	4, 458	4, 367	4, 174	3, 538
死者数(人)①	33	14	20	15	13	19	8	13	7	11	12
負傷者数 (人)	3, 183	6, 331	6, 185	5, 789	5, 335	5, 060	4, 913	4, 644	4, 552	4, 327	3, 680
うち重傷者数(人)	417	443	423	391	363	399	416	438	539	511	438
各年全死者数(人)②	274	65	51	49	51	51	49	44	44	34	37
①/②×100 (%)	12.0	21. 5	39. 2	30.6	25. 5	37. 3	16. 3	29. 5	15. 9	32. 4	32. 4

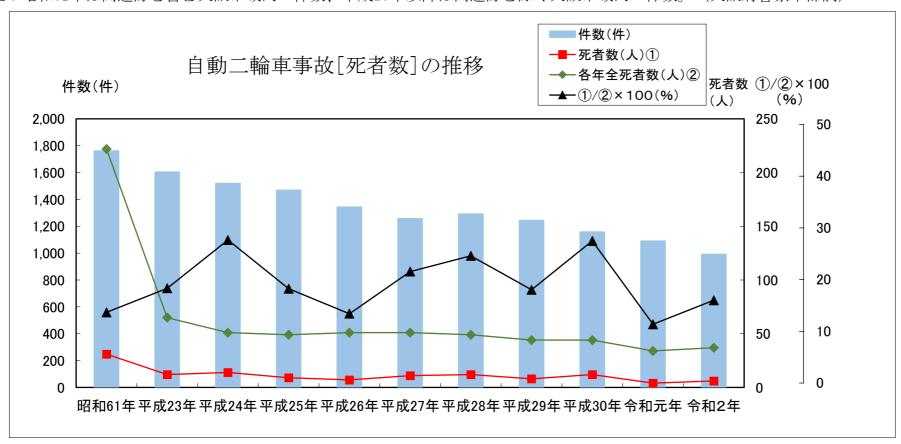
注:昭和45年は高速隊を含む大阪市域内の件数、平成23年以降は高速隊を除く大阪市域内の件数。 (大阪府警察本部調)



#### 7 二輪車の交通事故の推移 [自動二輪車]

年別			第9次大	阪市交通第	安全計画			第10次大	、阪市交通	安全計画	
区分	昭和61年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数(件)	1, 761	1,603	1, 519	1, 468	1, 343	1, 257	1, 291	1, 243	1, 158	1,090	991
死者数(人)①	31	12	14	9	7	11	12	8	12	4	6
負傷者数 (人)	1, 975	1, 756	1, 655	1,635	1, 451	1, 354	1, 403	1, 379	1, 267	1, 186	1, 081
うち重傷者数 (人)	305	211	214	214	171	180	212	232	240	198	198
各年全死者数(人)②	274	65	51	49	51	51	49	44	44	34	37
①/②×100(%)	11. 3	18. 5	27. 5	18. 4	13. 7	21.6	24. 5	18. 2	27. 3	11.8	16. 2

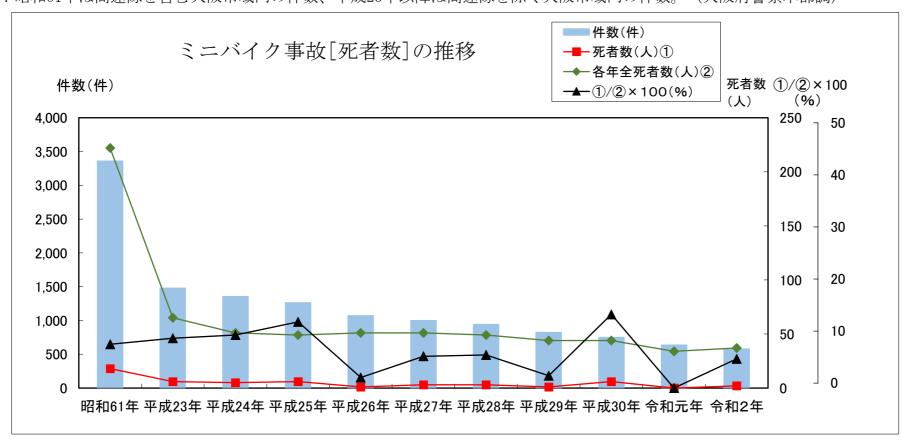
注:昭和61年は高速隊を含む大阪市域内の件数、平成23年以降は高速隊を除く大阪市域内の件数。 (大阪府警察本部調)



#### 二輪車の交通事故の推移 [ミニバイク]

年別			第9次大	阪市交通知	安全計画			第10次大	、阪市交通	安全計画	
区分	昭和61年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数 (件)	3, 356	1, 476	1, 354	1, 260	1,070	997	941	822	749	635	578
死者数(人)①	18	6	5	6	1	3	3	1	6	0	2
負傷者数 (人)	3, 522	1,560	1, 463	1, 356	1, 132	1, 049	995	875	799	683	631
うち重傷者数(人)	411	154	135	129	97	90	102	92	111	100	102
各年全死者数(人)②	274	65	51	49	51	51	49	44	44	34	37
①/②×100 (%)	6.6	9. 2	9.8	12. 2	2.0	5. 9	6. 1	2. 3	13.6	0.0	5. 4

注:昭和61年は高速隊を含む大阪市域内の件数、平成23年以降は高速隊を除く大阪市域内の件数。(大阪府警察本部調)

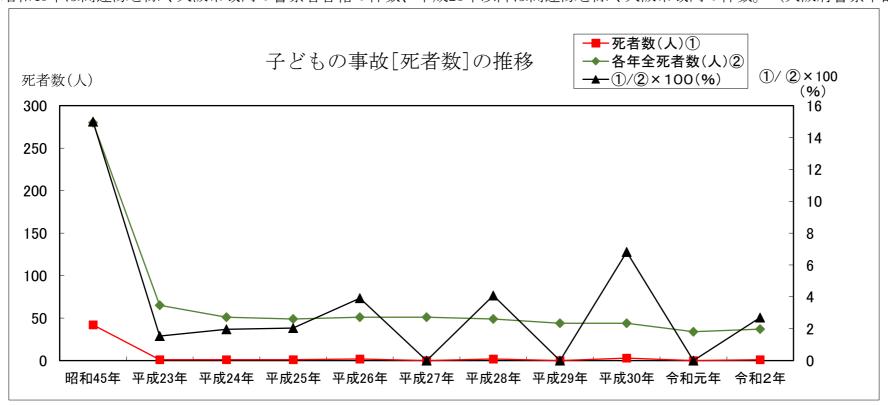


#### 8 子どもの交通事故の推移

年別			第9次大	阪市交通領	安全計画		第10次大阪市交通安全計画					
区分	昭和45年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	
死者数(人)①	42	1	1	1	2	0	2	0	3	0	1	
負傷者数 (人)	3, 900	987	872	818	705	634	661	615	588	547	399	
うち重傷者数(人)	436	50	33	36	39	33	30	32	33	22	27	
各年全死者数 (人) ②	274	65	51	49	51	51	49	44	44	34	37	
①/②×100 (%)	15. 3	1.5	2.0	2.0	3. 9	0.0	4. 1	0.0	6.8	0.0	2. 7	

注:子どもは、年齢が15歳以下の者をいう。

注:昭和45年は高速隊を除く大阪市域内の警察署管轄の件数、平成23年以降は高速隊を除く大阪市域内の件数。(大阪府警察本部調)

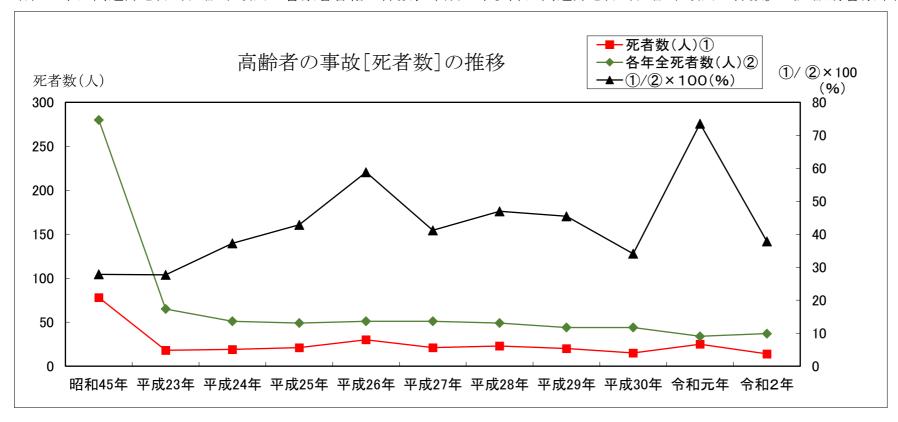


#### 9 高齢者の交通事故の推移

年別			第9次大阪市交通安全計画					第10次大	、阪市交通	安全計画	
区分	昭和45年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
死者数(人)①	78	18	19	21	30	21	23	20	15	25	14
負傷者数 (人)	_	1, 922	2,004	1, 987	1, 993	2,066	2,017	1,832	1,859	1,631	1, 351
うち重傷者数(人)	_	239	227	215	206	249	265	253	333	300	283
各年全死者数(人)②	274	65	51	49	51	51	49	44	44	34	37
①/②×100 (%)	28. 5	27. 7	37. 3	42. 9	58.8	41. 2	46. 9	45. 5	34. 1	73. 5	37.8

注:高齢者は、年齢が65歳以上の者をいう。(昭和45年は高齢者の記録なし)

注:昭和45年は高速隊を除く大阪市域内の警察署管轄の件数、平成23年以降は高速隊を除く大阪市域内の件数。(大阪府警察本部調)



## 10 令和2年における行政区別の交通事故の発生状況

			件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	うち重傷者数(人)
北		区	832	2	951	68
都	島	区	257	1	295	40
福	島	区	136	1	151	20
此	花	区	100	3	114	10
中	央	区	824	2	905	50
西		区	394	0	452	51
港		区	198	3	218	39
大	正	区	132	1	170	19
天	王 寺	区	293	1	342	38
浪	速	区	301	0	340	23
西	淀 川	区	201	2	228	27
淀	Ш	区	535	3	611	49
東	淀 川	区	367	0	413	61
東	成	区	297	3	333	24
生	野	区	350	2	404	57
旭		区	144	0	165	25
城	東	区	379	3	445	39
鶴	見	区	268	0	318	14
四	倍 野	区	221	0	265	26
住	之 江	区	362	3	430	32
住	吉	区	330	1	389	44
東	住 吉	区	372	3	428	37
平	野	区	679	2	786	52
西	成	区	284	1	340	33
合	<del>古</del> `走/光子。	計 险ノ-	8, 256	37	9, 493	878

### 11 令和2年における類型別・状態別・信号有無別事故類型別の事故の 発生状況 [類型別・状態別]

		区分	件数	死 者 数	負傷者数	うち重傷者数
類型別	][]		(件)	(人)	(人)	(人)
総数			8, 256	37	9, 493	878
	対面通	行中	76	0	78	10
人	背面通	行中	113	0	113	13
	1.114	横断歩道	258	9	263	62
	横 断	横断歩道付近	28	2	27	9
対	中	横断歩道橋付近	1	0	1	1
		その他	180	2	182	41
車	路上遊	戯中	3	0	3	1
	路上作	業中	16	0	17	5
	路側停	止中	19	1	18	3
両	その他		170	1	174	20
		計	864	15	876	165
	正面衝	突	76	0	88	11
車	追	進行中	114	1	136	9
	穾	その他	1, 954	3	2,648	32
両	出会頭		2, 344	7	2, 531	320
13	追越追	抜時	367	1	415	28
	すれ違	い時	89	0	102	9
相	左折時		682	2	705	67
	右折時		775	2	845	133
互	その他		907	3	1, 049	88
		計	7, 308	19	8, 519	697
	工	電柱	4	0	5	2
車	作	標識	0	0	0	0
	物	分離帯・安全島	8	0	10	1
両	衝	防護柵等	3	0	3	0
11	穾	その他	10	1	12	5
	路外逸	脱	0	0	0	0
単	駐車車両衝突(運転者不在)		15	1	15	0
	転倒		9	0	11	3
独	その他		34	0	42	5
		計	83	2	98	16
列		車	1	1	0	0
注・ほ	事演隊を 🛚	余く大阪市域内の件数。	(大阪府警察本	部(調)		

令和2年における類型別・状態別・信号有無別事故類型別の事故の発生状況 [信号有無別事故類型別]

	(信号の有無		信	号 有			信	号 無		事 故 計					
		件数	死 者 数	負傷者数	うち重傷者数	件 数	死 者 数	負傷者数	うち重傷者数	件 数	死 者 数	負傷者数	うち重傷者数		
類型		(件)	(人)	(人)	(人)	(件)	(人)	(人)	(人)	(件)	(人)	(人)	(人)		
総	数	2,778	23	3, 222	369	5, 478	14	6, 271	509	8, 256	37	9, 493	878		
人	対 車 両	295	10	300	68	569	5	576	97	864	15	876	165		
	横断歩道横断中	233	9	238	55	25	0	25	7	258	9	263	62		
	その他横断中	33	1	33	11	176	3	177	40	209	4	210	51		
	その他	29	0	29	2	368	2	374	50	397	2	403	52		
車	西相 互	2, 453	13	2,886	299	4, 855	6	5, 633	398	7, 308	19	8, 519	697		
	出合頭	463	7	527	106	1,881	0	2,004	214	2, 344	7	2, 531	320		
	右折	581	2	640	106	194	0	205	27	775	2	845	133		
	左折	426	2	441	42	256	0	264	25	682	2	705	67		
	追突	698	1	944	18	1, 370	3	1,840	23	2,068	4	2, 784	41		
	正面衝突	9	0	9	0	67	0	79	11	76	0	88	11		
	追い越し	84	0	105	5	283	1	310	23	367	1	415	28		
	その他	192	1	220	22	804	2	931	75	996	3	1, 151	97		
車	声 単 独	30	0	36	2	53	2	62	14	83	2	98	16		
	工作物衝突	11	0	15	1	14	1	15	7	25	1	30	8		
	転倒	4	0	5	0	5	0	6	3	9	0	11	3		
	その他	15	0	16	1	34	1	41	4	49	1	57	5		
列	車	0	0	数宏士如理)	0	1	1	0	0	1	1	0	0		

# 12 令和2年における時間別の交通事故の発生状況

区分		件 数 (件) 死 者 数 (人)							,	負 傷 者 数 (人)					うち重傷者数 (人)						
		総 数			総 数				総 数					総 数							
時間			歩 行 者	自転車	自動二輪車	ミニバイク		歩 行 者	自転車	自動二輪車	ミニバイク		歩 行 者	自 転 車	自動二輪車	ミニバイク		歩行者	転 車	自動二輪車	ミニバイク
	0	132	22	39	15	5	1	0	0	0	0	159	23	44	17	5	17	7	4	5	1
夜	1	99	12	26	14	6	2	0	1	1	0	116	12	25	16	6	7	1	4	2	1
間	2	77	10	13	6	8	2	2	0	0	0	98	8	14	7	9	11	4	4	3	1
	3	68	9	16	7	10	1	0	0	0	1	81	10	16	8	10	16	3	4	4	5
	4	61	6	19	8	2	0	0	0	0	0	75	8	19	10	4	13	4	6	3	1
	5	78	11	17	7	4	1	1	0	0	0	89	10	17	7	5	12	3	5	1	1
昼間	6	194	10	66	34	19	0	0	0	0	0	216	10	69	37	19	30	5	10	8	7
	7	461	33	191	95	32	1	0	0	1	0	514	33	197	102	36	45	5	17	17	8
	8	630	57	338	75	37	1	0	0	1	0	697	59	357	79	43	57	10	38	8	4
	9	539	48	280	39	27	2	0	2	0	0	599	48	291	42	29	60	15	36	8	5
	10	551	57	284	40	27	5	4	. 1	0	1	617	56	289	41	27	54	12	35	4	4
	11	540	59	237	50	28	0	0	0	0	0	604	61	249	54	29	55	7	33	9	5
	12	464	48	211	47	33	0	0	0	0	0	550	54	219	55	35	51	5	31	7	5
	13	443	38	185	43	31	2	0	1	0	0	529	38	191	45	32	54	12	31	9	3
	14	441	36	183	43	32	3	0	2	1	0	498	36	181	45	36	50	5	27	12	4
	15	472	53	199	36	41	2	2	0	0	0	545	53	210	39	41	42	7	23	6	6
	16	529	57	251	48	35	2	0	2	0	0	607	58	264	52	38	57	8	26	12	7
	17	632	66	269	98	50	1	1	0	0	0	728	66	287	103	50	65	15	26	17	10
夜	18	578	82	216	91	46	2	2	0	0	0	692	80	229	103		56	15	22	22	6
	19	428	50	169	75	45	2	1	1	0	0	513	51	176	89	50	34	5	18	14	6
	20	302	35	128			1	1	0	1	0	340	35	130			29	6	13	11	0
間	21	209	25	78			2	1	0	0	0	249	24	81			24	3	9	7	3
	22	162	19	67			4	1	2	1	0	182					22	4	8	6	4
	23	166	22	56			0	0	0	0	0	195					17	4	8		5
昼間		5, 896	562	2, 694			19	7	8	3	1	6, 704			694			106	333		68
夜間	-	2, 360	303	844				9			1	2, 789						59	105		34
総	数	8, 256	865	3, 538	991	578	37	16	12	6	2	9, 493	876	3, 680	1, 081	631	878	165	438	198	102

注: 0時とは、0時から1時までの間をいう。