局・区と改革ＰＴの議論資料

局・部名	計画調整局計画部
担当課名	交通政策課

項目名	【整理番号５０】　コミュニティ系バス運営費補助事業
局･区の考え方	〔試案〕 １　見直しの考え方 ・　平成 24 年８月から、区長会を中心に、真に必要で福祉的な交通手段の確保策を検討 ・　平成 25 年度以降については、比較４市の状況を勘案し、４億 4,000 万円を上限に事業を再構築 ・　市バスへの助成に限定せず、民間事業者の活用を検討 ２　見直し内容・留意事項 ・　平成 23 年度予算額（1,513 百万円）より、約 10 億円／年を削減する。 〔局の考え方〕 ・　移動手段の確保策については、区ごとに事情が大きく異なることから、各区において各区の実情に沿った検討が進められるよう、区と連携して、円滑な事業移管を進める。 〔区の考え方〕 ・　現在区長会としても検討中。 ・　公募区長のもとで区民意見を聞きながら検討を進める。 ・　現状で単に面積割で求めた４．４億円で固定されると議論が難しい。交通局が現在、黒字路線、赤字路線の仕分けを行っている。区としては、こうした区で検討すべき「福祉的路線」に、他都市並の路線別コストを乗じたらいくらになるか等、多面的に検討したい。
参考データ等	