

建設事業評価 再評価事業の進捗状況

■街路(連続立体交差・改築)事業

(単位:億円)

評価実施年度	事業名	対応方針	重点※1	費用種別※2	総事業費	H21末既執行額	H22決算	H23決算	H24決算	H25決算(見込)	H26予算(当初+補正)	H21時点進捗率	5年間の進捗見込
H21	JR片町線・東西線事業	C		交	650	2.4	0	0.1	0	0	0	0.4%	0.4%
	合計				650	2	0	0.1	0	0	0	0.4%	0.4%
H24	阪急京都線・千里線事業	A	○	交	1,488	226	57	30	37	97	156	15.2%	25.4%
	合計				1,488	226	57	30	37	97	156	15.2%	25.4%
再評価事業合計(連続立体交差事業)					2,138	228	57	30	37	97	156		
(参考)総事業費					2,138	228	57	30	37	97	156		

H21	新庄長柄線(菅原)	C		交	67	27	2.6	4.3	2.6	0.1	0.7	40.4%	15.4%
	大和川北岸線(公園南矢田)	B		交	27	26	0	0	0	0	0.5	96.3%	1.9%
	桜島東野田線(四貫島)	C		交	33	22	0.1	0.1	1.0	1.5	1.8	65.2%	13.5%
	東野田河堀口線(上本町)	C		交	50	19	0	0	0.1	0.3	1.3	37.8%	3.4%
	合計				177	94	2.7	4.4	3.7	1.9	4.2	52.8%	9.5%
H22	岩崎橋今里線外1(今里交差点)	A	△	交	5	4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.02	87.8%	14.7%
	加島天下茶屋線外1(橘)	A	△	交	196 ※3	195	1.7	0.7	0.7	0.0	0.02	99.5%	1.6%
	津守阿倍野線	A	○	交	67	44	0.3	0.0	1.1	0.7	2.7	65.7%	7.2%
	淀川北岸線(菅原)	B		交	147	28	2.1	0.2	2.0	1.5	4.4	19.0%	6.9%
	合計				415	271	4.8	0.9	3.8	2.2	7.1	65.4%	4.5%
H23	豊里矢田線(北田辺)	A	○	交	139	113	2.4	3.8	1.7	1.6	7.1	81.0%	11.9%
	天王寺大和川線	A	○	交	942	540	29.4	68.1	44.1	16.6	6.4	57.3%	17.5%
	河堀口舍利寺線	B		交	55	41	0.3	1.1	0.2	0.3	0.9	74.0%	5.1%
	正蓮寺川歩行者専用道	B		交	23	4	3.1	3.8	3.2	0.0	0.2	17.4%	44.8%
	尼崎堺線(西成南)	C		交	114	63	0.0	0.0	0.5	1.0	1.1	55.3%	2.3%
	十三吹田線	C		交	68	12	0.0	0.0	0.0	0.2	4.6	17.6%	7.1%
	鞍作線	C		交	25	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.02	88.0%	0.1%
	合計				1,366	794	35.2	76.8	49.7	19.7	20.3	58.1%	14.8%
H25	北野今市線	A	○	交	329	311	0.7	1.3	1.0	1.3	1.8	94.5%	1.9%
	生玉片江線	A	○	交	214	189	6.5	4.3	5.1	0.0	1.7	88.4%	8.2%
	歌島豊里線	A	○	交	247	228	2.0	1.9	0.5	1.8	1.0	92.1%	2.9%
	田辺出戸線(長吉出戸)	A	△	交	36	34	0.3	0.0	0.0	0.0	0.02	93.6%	0.9%
	本庄西天満線(神山)	B		交	191	162	0.4	0.3	0.0	0.0	2.7	85.0%	1.8%
	東野田河堀口線(大手前)	B		交	22	14	0.0	0.1	0.0	0.0	1.2	63.2%	5.9%
	長吉線	B		交	33	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.02	99.1%	0.1%
	尼崎平野線(山王)	B		交	47	18	0.0	0.0	0.0	0.4	2.5	38.3%	6.2%
	生野線	B		交	40	37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.02	92.5%	0.1%
	豊里矢田線(鳴野・蒲生)	C		交	150	98	0.0	0.0	0.4	0.0	0.6	65.1%	0.7%
	正蓮寺川北岸線(伝法)	C		交	68	20	0.0	0.1	1.2	4.8	1.3	29.0%	10.9%
	尼崎堺線(住之江)	C		交	12	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	66.7%	1.7%
	中之島歩行者専用道2号線	C		交	23	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.7%	0.0%
	合計				1,412	1,173	9.9	8.0	8.2	8.3	13.1	83.1%	3.4%
再評価事業合計(改築事業)					3,370	2,332	52.6	90.1	65.4	32.1	44.7	69.2%	8.5%
(参考)総事業費※4							72	116	111	67	74		

※1 重点 ○:重点整備路線及び完了期間宣言防災路線 △:重点整備路線等で概成している路線

※2 費用種別 交:交付金対象事業、補:補助対象事業、単:市単独事業

※3 ここで示す総事業費は、事業再評価時点のものであり、その後の事業費の見直しにより、既執行額、決算・予算の合計と合致しない。

※4 ここで示す総事業費には、新規着手5年以内のものや事業再評価対象事業以外の事業を含む。

## ■住宅市街地総合整備事業・住宅地区改良事業

(単位:億円)

評価 実施 年度	事業名	対応 方針	重 点	費用 種別	総事業費	H21末 既執行額	H22決算	H23決算	H24決算	H25決算	H26予算	H21時 点 進捗率	5年間で の進捗 見込
H21	旭住宅地区改良事業	B	○	交	54	23	1	0	0	0	2	42.6%	6.2%
	生野南部地区整備事業	A	○	交	573	264	6.7	7.7	4.7	6.4	10.0	46.1%	6.2%
	住宅市街地総合整備事業 (拠点開発型)				238	155	1.6	1.6	0.9	3.6	2.0	65.1%	4.1%
	住宅地区改良事業 (生野東第1・第2地区)				335	109	5.1	6.1	3.8	2.8	8.0	32.5%	7.7%
	合計				627	287	8	8	5	6	12	45.8%	6.2%
H23	長橋住宅地区改良事業	B	○	交	90	63	1	0	0	0	1	70.0%	2.3%
	合計				90	63	1	0	0	0	1	70.0%	2.3%
再評価事業合計					717	350	9	8	5	6	12	48.8%	5.7%
(参考)総事業費													

※種別 交:交付金対象事業、補:補助対象事業、単:市単独事業