

図1 位置図

(2事業概要①所在地)

此花区四貫島2丁目～此花区四貫島1丁目



図2 費用便益分析の概要

(3事業の必要性の視点 ②費用便益分析)

便益（単位：億円）

走行時間短縮	0.5
走行経費減少	0.0
交通事故減少	0.0
歩行の安全性・快適性の向上便益	2.0
合計（初年便益）	2.6
便益総額の現在価値	48.6

費用（単位：億円）

事業費（単純合計）	33.0
維持管理費（単純合計）	2.7
投資総額の現在価値	32.7

社会費用便益比（B/C）	1.49
--------------	------

注) 便益額、費用額については単位(億円) 下一桁を四捨五入しているため、合計値の端数が合致しない場合もある。

計画道路と競合道路の概要



図3 進捗状況

(4 事業の実現見通しの視点 ③事業規模)

残事業の内容

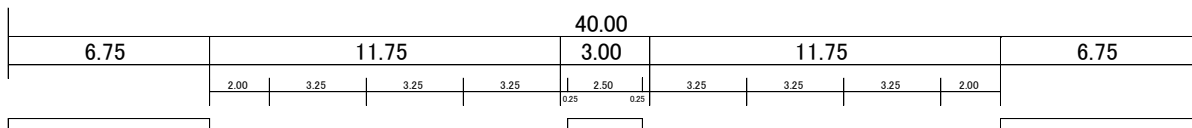
●用地取得 2件 (329㎡) ●道路工事(延長480m、面積19,200㎡) ●残事業費 約9億円



事業中区分 L=480m W= 40m



計画断面図



凡 例	
	用地取得済箇所
	整備済箇所
	残用地取得物件
	施工中箇所

用地取得率:85%(面積ベース)
工事進捗率:0%(面積ベース)

事業費ベース進捗率:73%

図4 進捗率の推移

(4 事業の実現見通しの視点 ③総事業費)

