

平成26年度 事業再評価 対象事業及び評価一覧表

※1 再評価理由

- ①国庫補助事業で、所管省庁の基準により事業再評価が必要なもの 0件
- ②事業開始年度から起算して5年目の年度において未着工のもの(*) 0件
- ③事業開始年度から起算して5年目の年度において継続中のもの(*) 1件
- ④事業再評価を実施した年度から5年以上が経過し、なお継続中のもの(*) 9件
- ⑤その他市長が特に必要と認めるもの 0件

*平成26年度までに事業完了予定のものを除く。

※2 「対応方針」の分類

- 事業継続(A):完了時期を宣言し、重点的に実施するもの 2件
- 事業継続(B):(A)より優先度は劣るものの、予算の範囲内で着実に継続実施するもの 4件
- 事業継続(C):(A)、(B)より優先度が劣り、限定的な実施にとどまるもの 3件
- 事業休止(D):複数年にわたって予算の執行を行わないもの 1件
- 事業中止(E):事業を中止するもの 0件

No.	所管	事業名 [再評価理由]	事業の概況 ※[]内は前回評価時のもの 初評価事業は開始時計画値	費用便益 分析 (B/C)	対応方針 (原案)の 分類※2	有識者 意見の 概要	対応方針 分類※2	平成27年度の取組	
								取組内容	予算(案)
1		街路事業 JR片町線・東西線 連続立体交差事業 [④再評価後 5年経過(3回目)]	着工準備採択 H12 都市計画決定 未定[未定] 事業認可 未定[未定] 事業完了 未定[未定] 総事業費 650[650]億円 既投資額 3[2]億円 進捗率 事業費へース 0.4%[0.3%] 用地取得率 ー%[ー%] 工事進捗率 ー%[ー%]	1.40	事業休止 (D)	妥当 である	事業休止 (D)	・新喜多踏切の安全対策の検討	ー
2		街路事業 新庄長柄線(菅原) 整備事業 [④再評価後 5年経過(4回目)]	事業開始 H7 事業完了 H30[H27] 総事業費 67[67]億円 既投資額 37[10]億円 進捗率 事業費へース 55%[15%] 用地取得率 45%[37%] 工事進捗率 0%[0%]	12.18	事業継続 (C)	妥当 である	事業継続 (C)	・測量	200万円
3	建設局	街路事業 大和川北岸線 (公園南矢田) 整備事業 [④再評価後 5年経過(3回目)]	事業開始 H7 事業完了 H29[H25] 総事業費 27[27]億円 既投資額 26[26]億円 進捗率 事業費へース 96%[96%] 用地取得率 94%[94%] 工事進捗率 98%[98%]	ー	事業継続 (B)	妥当 である	事業継続 (B)	・測量	200万円
4		街路事業 桜島東野田線 (四貫島)整備事業 [④再評価後 5年経過(2回目)]	事業開始 H12 事業完了 H30[H27] 総事業費 33[33]億円 既投資額 24[21]億円 進捗率 事業費へース 73%[65%] 用地取得率 85%[72%] 工事進捗率 0%[0%]	1.49	事業継続 (B)	妥当 である	事業継続 (B)	・用地取得 ・測量	1.5億円
5		街路事業 東野田河堀口線 (上本町)整備事業 [④再評価後 5年経過(2回目)]	事業開始 H12 事業完了 H31[H27] 総事業費 50[50]億円 既投資額 19[18]億円 進捗率 事業費へース 39%[36%] 用地取得率 52%[51%] 工事進捗率 0%[0%]	2.16	事業継続 (C)	妥当 である	事業継続 (C)	・測量	200万円

No.	所管	事業名 [再評価理由]	事業の概況 ※[]内は前回評価時のもの 初評価事業は開始時計画値	費用便益 分析 (B/C)	対応方針 (原案)の 分類※2	有識者 意見の 概要	対応方針 分類※2	平成27年度の取組	
								取組内容	予算(案)
6	都市整備局	住宅市街地総合整備 ・住宅地区改良事業 生野区南部地区 整備事業 [④再評価後 5年経過(3回目)]	事業開始 H7 事業完了 H31[H31] 総事業費 573[594]億円 既投資額 290[252]億円 進捗率 事業費ベース 51%[42%] ・都市計画道路 (河堀口舍利寺線) : 用地取得率 75%[74%] ・主要生活道路 (仮称 生野東西線) : 用地取得率 100%[88%] ・主要生活道路 (仮称 生野南北線) : 用地取得率 65%[56%] ・都市再生住宅:3棟 175戸完成 ・住宅地区改良事業 : 改良住宅:4棟	1.16	事業継続 (A)	妥当 である	事業継続 (A)	・都市再生住宅:調査・設計 ・住宅地区改良事業: 用地取得等	1,900万円 7,7億円
7		住宅地区改良事業 旭住宅地区改良事業 [④再評価後 5年経過(2回目)]	事業開始 H12 事業完了 H31[H26] 総事業費 54[55]億円 既投資額 26[23]億円 進捗率 事業費ベース 48%[42%] 用地取得率 31%[30%] 住宅建設率 43%[30%]	1.03	事業継続 (B)	妥当 である	事業継続 (B)	用地取得等	7,300万円
8		区画整理事業 淡路駅周辺地区 土地区画整理事業 [④再評価後 5年経過(3回目)]	事業開始 H6 事業完了 H32[H32] 総事業費 368[368]億円 既投資額 307[227]億円 進捗率 事業費ベース 82.88% 建物移転 95.7%[71.3%] 街路排水 48.5%[27.0%] 街路築造 58.3%[38.2%]	街路 事業 1.25 区画 整理 事業 1.63	事業継続 (A)	妥当 である	事業継続 (A)	・整地工事 ・上下水道等埋設管工事	21億円
9	港湾局	港湾整備事業 南港東地区国際物流 ターミナル整備事業 [④再評価後 5年経過(2回目)]	事業開始 H12 事業完了 H33[H27] 総事業費 48[48]億円 既投資額 7.4[7.4]億円 進捗率 事業費ベース 15.4%	1.20	事業継続 (C)	妥当 である	事業継続 (C)	—	—
10		都市再生整備事業 咲洲コスモスクエア 地区ペDESTリアン デッキ整備事業 [③事業開始後 5年経過(1回目)]	事業開始 H22 事業完了 H29[H26] 総事業費 8.9[10.1]億円 既投資額 2.7億円 進捗率 事業費ベース 約30%	1.62	事業継続 (B)	妥当 である	事業継続 (B)	基本設計・測量 土質調査	3,700万円