

平成28年度 事業再評価対象外事業一覧表

番号	事業名	所管局	事業費 (億)	事業 開始 年度	前回 (H23) 対応 方針	a		b	c	備考 (a~cの補足等)
						事業進捗率				
						前回評価時 の事業進捗 率	現在の 事業進捗率	事業内容の見直し 等に伴う事業費の 増減の有無 (増減 額)	完了年度 延長の有無 (変更年度)	事業費の増減、 完了年度の延長理由
1	[街路] 豊里矢田線 (北田辺)	建設局	139	H9	継続A	83%	92%	無	有 H27⇒H31	・予算を確保し、用地交渉にも臨んだが権利者との協議に時間を要したため完了予定年度での完了が困難となり、期間を延長した。
2	[道路] 主要地方道住吉八尾線 道路改良事業	建設局	14.5	H9	継続B	64%	91%	有 15⇒14.5億円	有 H26⇒H32	・全体事業費の見直しによる事業費の減が生じた。 ・予算を確保し、用地交渉にも臨んだが権利者との協議に時間を要したため完了予定年度での完了が困難となり、期間を延長した。

事業再評価対象外とした事業の今後の取組方針等

番号	事業種別 事業名	事業目的・内容	事業の概況	今後の取組方針
1	街路[建設局] 豊里矢田線（北田辺）	<p>本路線は、市東部において南北を縦貫する幹線道路であり、機能的な道路ネットワークを構築し、周辺道路の渋滞緩和を図るものである。本路線は、大阪市地域防災計画において避難路に位置づけられるとともに、大阪市密集住宅市街地重点整備プログラムでも特に優先的に取り組みが必要な密集市街地（優先地区）における防災骨格を形成する路線に位置付けられており、整備によって防災機能の向上を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路整備（拡幅） 延長 L=1500m 幅員 W= 25m （両側4車線 歩道有） （現道幅員 W=6m） 	<p>事業採択年度 H 9 完了予定年度 H31[H27] 総事業費 139[139]億円 既投資額 128[115]億円</p> <p>進捗率 事業費ベース 92% 工事進捗率 32% 用地取得率 99%</p>	<p>【事業の進捗状況】 ・本路線の用地取得率は99%となり、防災機能はおおむね向上しているものの、一部用地取得が難航し事業が長期化している状況である。</p> <p>【今後の取組方針】 ・今後も引き続き道路整備による事業効果を早期に発現させるため、重点的に予算を配分し、平成29年度の概成、平成31年度の事業完了をめざす。</p>
2	道路[建設局] 主要地方道住吉八尾線道路改良事業	<p>[事業内容]</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路整備（拡幅） 延長 L=400m 幅員 W= 11m （両側2車線 歩道有） （現道幅員 W=約5m） <p>[事業目的]</p> <p>本路線は、大阪市南部に位置し、大阪市と八尾市を結ぶ補助幹線道路で、沿道には枯木町公園等が位置しており、通学路やバス路線でもあることから、自動車交通量、歩行者等の通行量が多いため、現況幅員約5mの道路を両側に歩道を有する11mの道路に拡幅、歩車道の分離を行うことにより、自動車交通の円滑化及び歩行者等の通行の安全性の確保を図るとともに、防災性の向上を図るものである。</p>	<p>事業開始 H9 事業完了 H32[H26] 総事業費 14.5[15]億円 既投資額 13.1[6.3]億円</p> <p>進捗率 事業費ベース 91% 工事進捗率 35% 用地取得率 90%</p>	<p>【事業の進捗状況】 本事業については、用地取得率が90%（面積ベース）であり、一定区間の用地取得ができた区間から道路整備も行っており、進捗率は35%（面積ベース）となっている。残りの用地取得についても交渉を進めている。</p> <p>【今後の取組方針】 既整備区間の事業効果を発現させるために、今後も予算の範囲内で着実な事業実施に努めるとともに、残りの用地取得についても交渉を進め、平成32年度での事業完了を見込んでいる。</p>