

図1 位置図



京都線：東淀川区柴島1丁目～東淀川区上新庄1丁目（崇禪寺駅～上新庄駅付近）
 千里線：東淀川区柴島2丁目～吹田市南清和園町（柴島駅～吹田駅付近）

- 鉄道高架区間
- 付属街路区間
- 区画整理事業範囲
- 幹線道路

図2 費用便益分析の概要

便益額(B) (単位:億円)

移動時間短縮	129.4
走行経費減少	7.8
交通事故減少	1.1
合計(初年便益)	138.3
便益総額の現在価値	2,064.9

費用(C)

事業費(単純合計)	1,487.8
維持管理費(単純合計)	8.7
投資総額の現在価値	1,610.3

社会費用便益比(B/C)	1.28
--------------	------

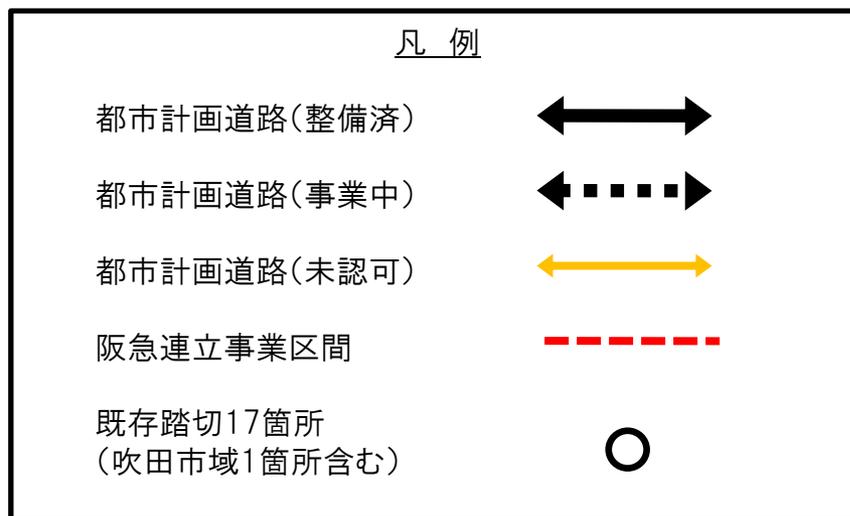


図3 進捗状況(工事)

全8工区で工事着手済

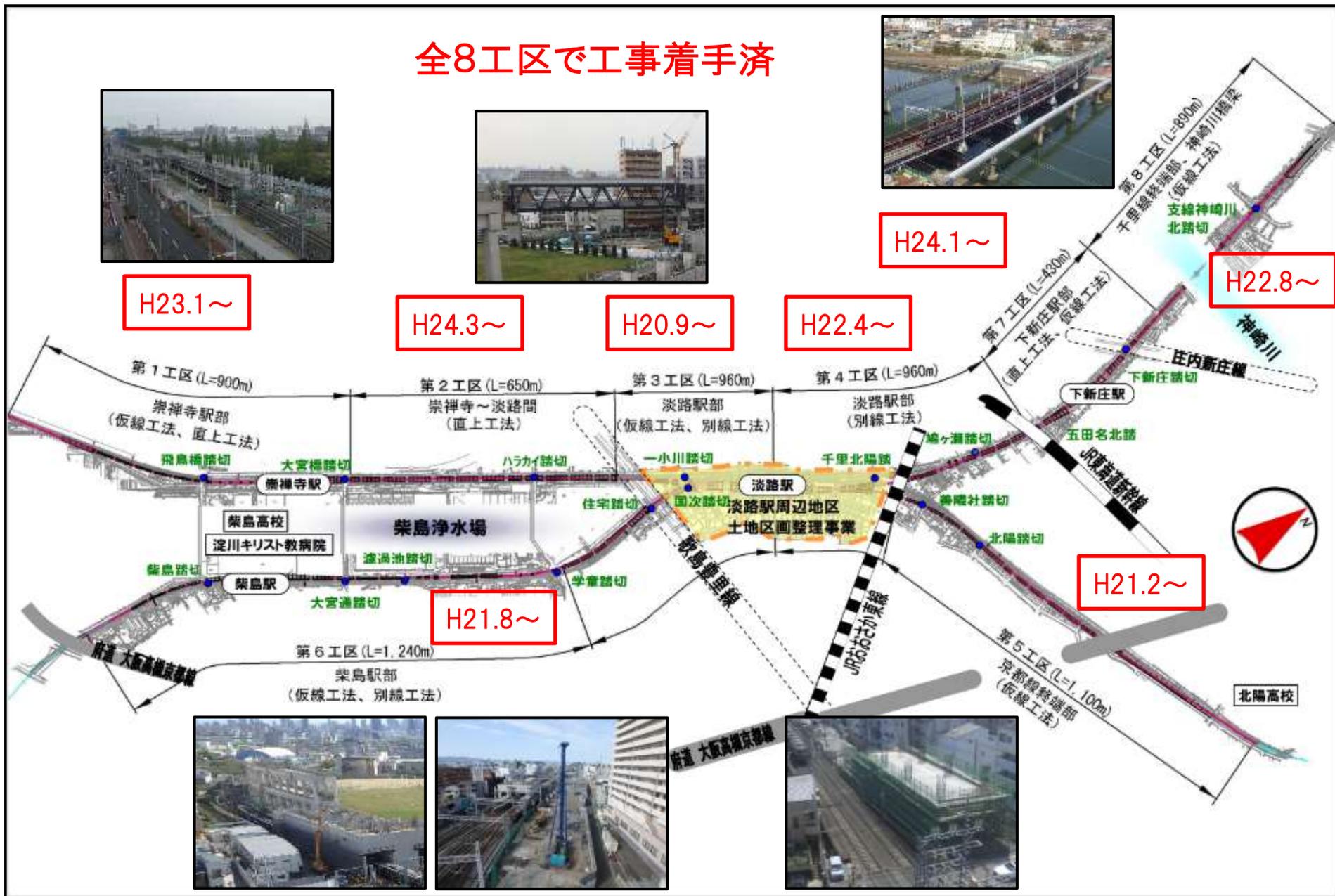


図3 進捗状況(用地)

阪急電鉄京都線・千里線連続立体交差事業 未取得用地箇所図

残事業の内容

・用地取得16件(約890㎡)

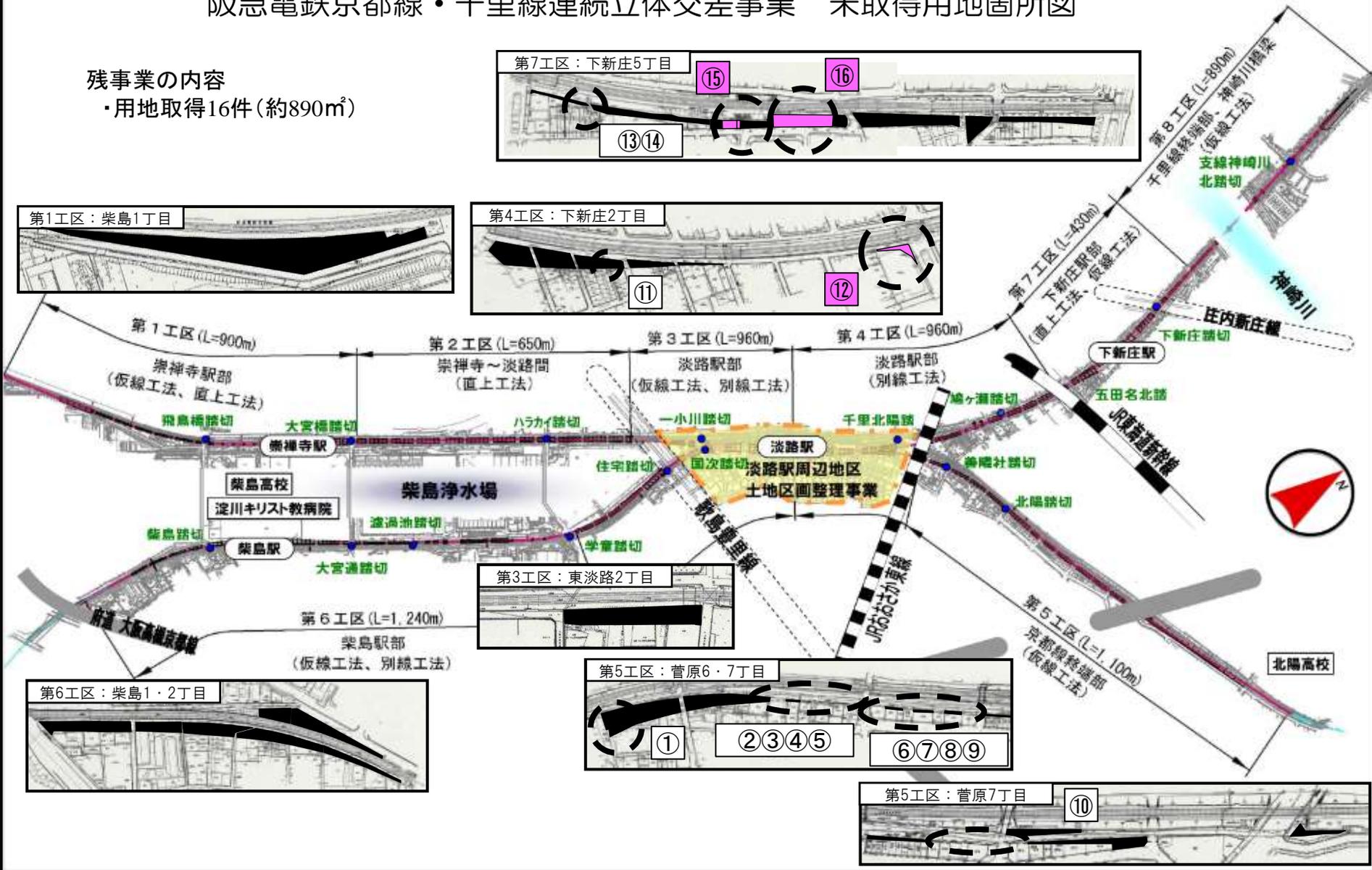
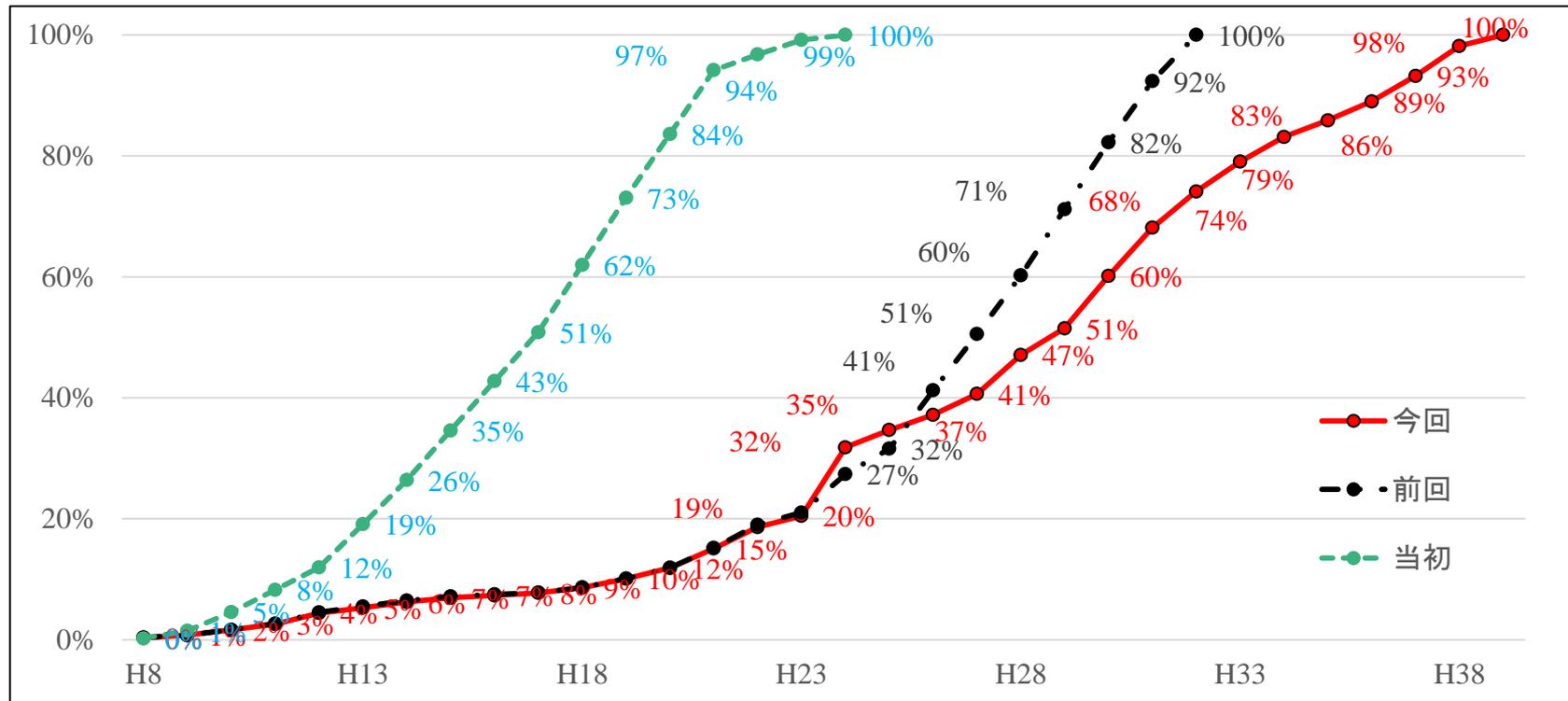


図4 進捗率の推移

進捗率の推移(事業費ベース)



残事業の内容

- ・残事業費 約860億円 (進捗率47%)
- ・用地取得 残16件【約890m²】 (進捗率93%)
- ・工事延長 約7.1km (進捗率37%)
- ・側道整備 約5.9km

今後のスケジュール(見込み)

- ・平成20年度～ : 工事着手済み
- ・平成29年度～34年度: 用地買収
- ・平成36年度 : 高架切替予定
- ・平成39年度 : 事業完了予定