

令和3年度 事業再評価対象外事業一覧表

番号	事業名	所管局	前回 全体 事業費	事業 開始 年度	前回 対応 方針	a		b	c	備考 (a~cの補足等)
						事業進捗率				
						前回評価時の 事業進捗率 (事業費ベース)	現在の 事業進捗率 (事業費ベース)			
1	[橋梁] 主要地方道大阪狭山 線(下高野橋)橋梁 架替事業	建設局	28.8億円	H14	継続A	89.6%	99.0%	無	有 H29⇒R5	用地取得において、権利者との調整に時間を要し、 完了予定年度での完了が困難となったため。
2	[道路] 主要地方道住吉八尾 線道路改良事業	建設局	14億円	H9	—	90.7%	92.9%	無	有 H32⇒R4	用地取得において、権利者との調整に時間を要し、 完了予定年度での完了が困難となったため。

## 事業再評価対象外とした事業の今後の取組方針等

番号	事業種別 [事業所管局] 事業名	事業目的・内容	事業の概況	今後の取組方針
8	橋梁事業[建設局] 主要地方道大阪狭山線 (下高野橋)橋梁架替事業	<p>[目的] 下高野橋の架替拡幅および取付道路の拡幅整備により、安全で快適な道路交通を提供し、併せて市民生活の安全性・快適性を確保する。</p> <p>[内容] ・橋梁架替 延長 L=540m(うち、橋梁区間 190m) 幅員(新橋) W=13m (両側2車線、歩道有り) (既設橋：幅員 W=7.8m (両側2車線、歩道有り))</p>	<p>事業開始 平成14年 事業完了予定 令和5年[平成29年] 全体事業費 28.8億円[28.8億円] 既投資額 28.5億円[25.8億円]</p> <p>進捗率 99.0%[89.6%] (事業費ベース) 工事進捗率 99.0%[90.0%] (工事費ベース) 用地取得率 80.0%[80.0%] (面積ベース)</p>	<p>【事業の進捗状況】 本事業については、新橋の架設及び交通切替は平成30年度までに完了している。</p> <p>【今後の取組方針】 今後は、取付道路改良(用地取得を含む)を行い、令和5年度の事業完了をめざす。</p>
9	道路事業[建設局] 主要地方道住吉八尾線道路改良事業	<p>[目的] 安全で快適な歩行空間の確保、道路交通の円滑化及び防災性の向上</p> <p>[内容] 道路拡幅整備 延長 約400m 幅員 約5.0m⇒11.0m(両側2.0m歩道) 用地取得面積 約1,612㎡</p>	<p>事業開始 平成9年 事業完了予定 令和4年[平成32年] 全体事業費 14億円[ 14 ]億円 既投資額 13億円[ 12.7 ]億円</p> <p>進捗率 92.9%[ 90.7%] (事業費ベース) 工事進捗率 58%[ 17%] (延長ベース) 用地取得率 92%[ 90%] (面積ベース)</p>	<p>【事業の進捗状況】 本事業については、用地取得率は9割を超えており、用地取得のできた区間から順次道路整備を行っており工事進捗率も5割を超えている。</p> <p>【今後の取組方針】 今後も予算の範囲内で着実な事業実施に努め、残りわずかな用地取得についても継続的に交渉を行い、令和4年度の事業完了に向け鋭意事業進捗を図る。</p>