

【別冊】街路事業 上位計画

路線名	都市計画道路 整備プログラム	密集市街地における 防災骨格路線	地域防災計画		無電柱化推進計画	無電柱化整備計画
			避難路	緊急 交通路		
① 東野田河堀口線（大手前）	○				○	○
② 尼崎平野線（山王）	○	○		○	○	○
③ 豊里矢田線（鳴野・蒲生）	○		○		○	
④ 正蓮寺川北岸線（伝法・伝法東）	○		○		○	
⑤ 尼崎堺線（住之江）	○		○		○	

令和5年11月

建設局

◆ 都市計画道路の整備プログラムとは

今後の都市計画道路の整備の進め方と当面10年間の各路線の整備見通しを示す「都市計画道路の整備プログラム」については、市民のみなさまのご意見を聞きながら、平成28年9月に策定した。

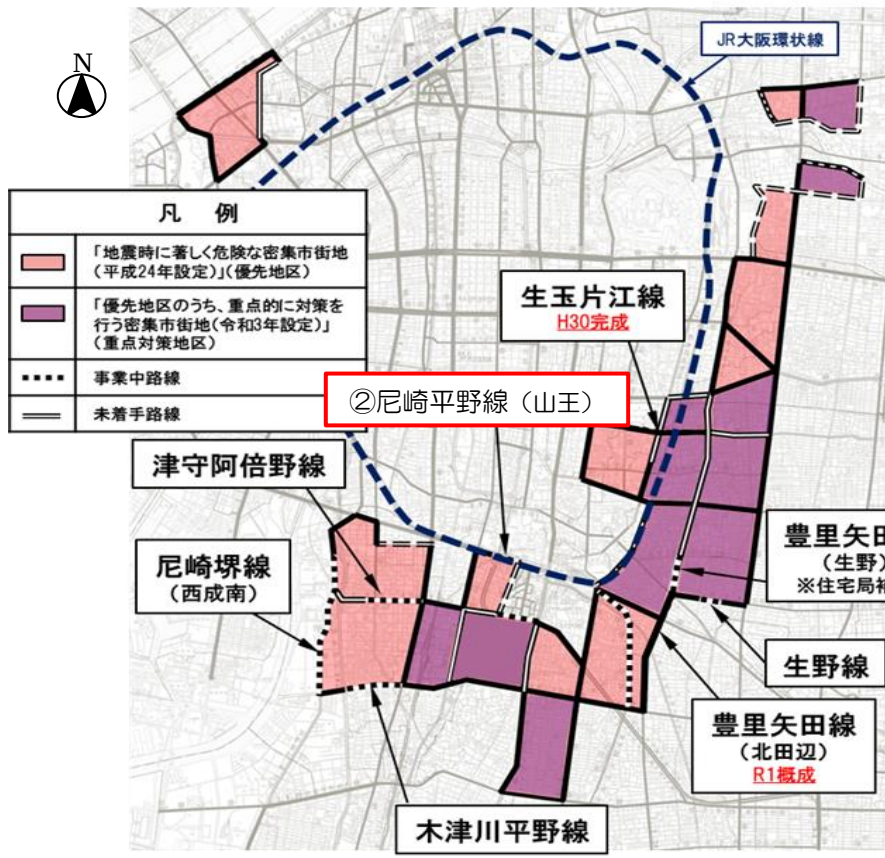
その後、策定から5年が経過し今後の都市計画道路整備の財源確保の見通しや用地取得、関連事業の進捗状況等を踏まえ、事業中の各路線及び未着手路線の整備見通しについて、令和4年3月に見直しを行った。

【中間見直し後の対象路線の整備見通し(令和4年3月更新)】

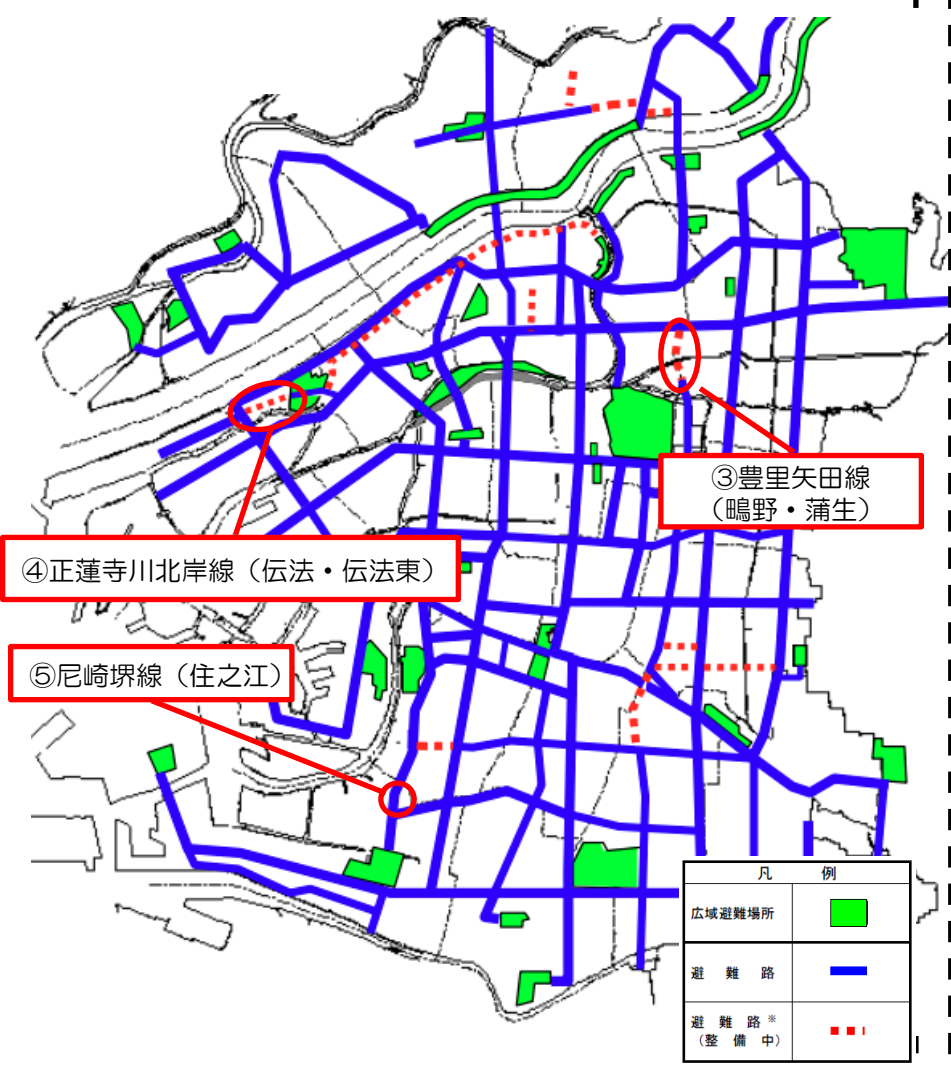
路線名(箇所名)		プログラム期間における事業の状態		プログラム期間以降における事業の状態
		前期5年 (～令和2年度)	後期5年 (～令和7年度)	次期5ヵ年 (令和8～12年度)
①	東野田河堀口線(大手前)	事業継続	完成(令和7年度)	—
②	尼崎平野線(山王)	事業継続	事業継続 (段階的整備)	完成
③	豊里矢田線(鳴野・蒲生)	事業継続	事業継続	事業継続 (段階的整備)
④	正蓮寺川北岸線(伝法・伝法東)	事業継続	事業継続	事業継続 (段階的整備)
⑤	尼崎堺線(住之江)	事業継続	完成(令和7年度)	—

密集住宅市街地における防災骨格を形成する路線の整備

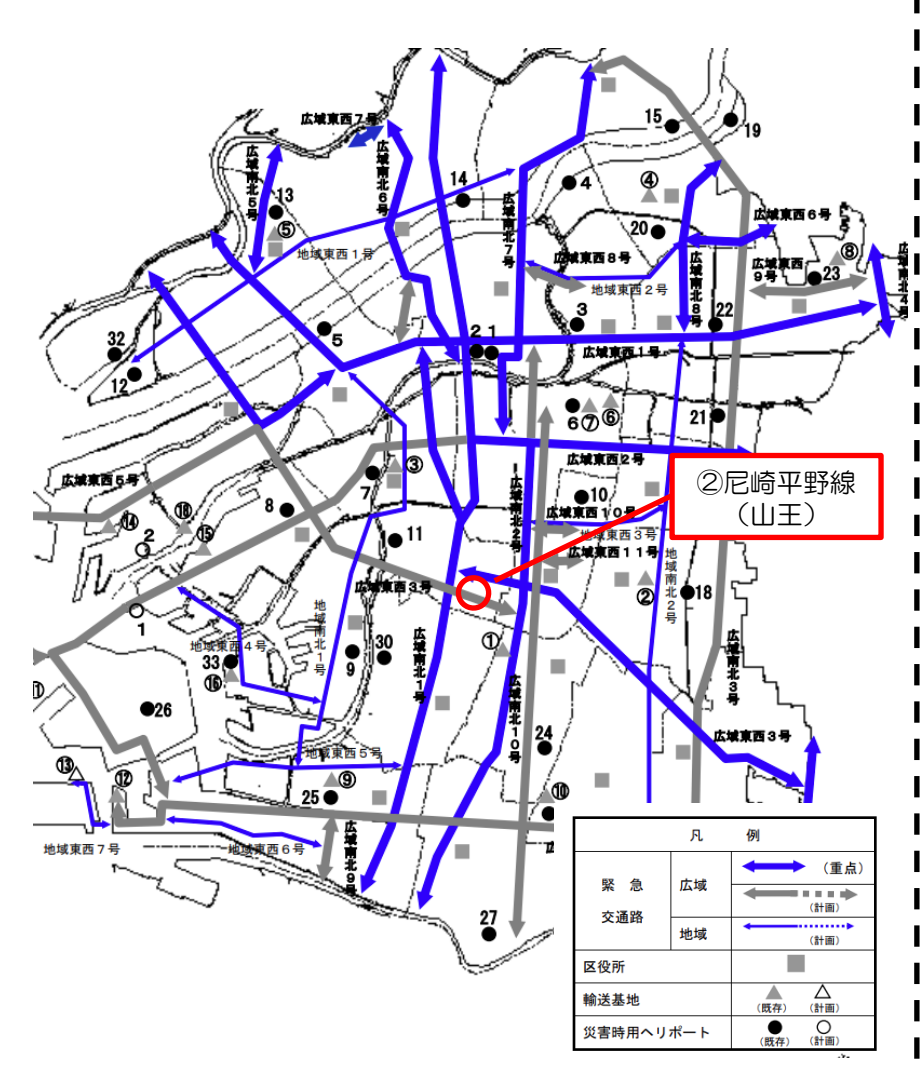
「大阪市密集住宅市街地整備プログラム(R3.3)」に基づき、地震時等において著しく危険な密集住宅市街地における防災性向上のさらなるスピードアップを図るため、災害時、延焼遮断や救助・消防活動及び避難の空間のために必要な防災骨格となる都市計画道路(防災骨格路線)の整備を行うものである。また本プログラムの整備目標の1つとして、令和12年度末までに、優先地区の防災骨格形成率を83%以上確保することとしており、防災骨格を担う都市計画道路の整備を推進している。



◆ 避難路



◆ 広域緊急交通路



平成28年12月16日に施行された「無電柱化の推進に関する法律」に基づき、平成31年3月に「大阪市無電柱化推進計画」を策定し、「都市防災機能の向上」、「都市魅力の向上」、「歩行者空間の安全・快適性の向上」という基本的な方針のもと、無電柱化を推進している。

◆整備目標ー都市防災性の向上

緊急交通路のうち重点14 路線を対象に、広域ネットワークの形成及び災害時の多重性の観点から、整備効果の高い道路の無電柱化を優先的に進めるとともに、その他の都市計画事業に合わせて無電柱化に取り組む。

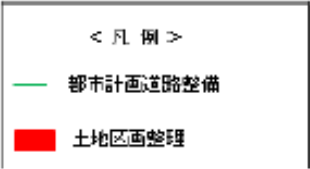


図5-2 大阪市の都市計画道路整備及び土地区画整理にあわせた無電柱化路線(事業中)

図中 番号	路線名(箇所名)	重点14路線	図中 番号	路線名(箇所名)	重点14路線
①	桜島東野田線(四貫島)	○	⑬	生玉片江線(細工谷)	
②	長柄塚線(阿倍野)	○	⑭	河堀口舎利寺線	
③	新庄長柄線(菅原)	○	⑮	豊里矢田線(牛野)	
④	十三吹田線(淡路)		⑯	尼崎平野線(山王)	
⑤	歌島豊里線(東淡路)		⑰	豊里矢田線(北田辺)	
⑥	淀川北岸線(菅原)		⑱	尼崎塚線(西成南)	
⑦	北野今市線(中崎)		⑲	津守阿倍野線(旭)	
⑧	本庄西天満線(神山)		⑳	木津川平野線(千本中)	
⑨	豊里矢田線(鴨野・蒲生)		㉑	尼崎塚線(住之江)	
⑩	正蓮寺川北岸線(伝法・伝法東)		㉒	大阪駅北大堀西地区	
⑪	東野田河堀口線(大手前)		㉓	三国東地区	
⑫	東野田河堀口線(上本町)		㉔	淡路駅前地区	

「道路整備の状態を基
に着手に伴い、路線の追

◆大阪市無電柱化整備計画とは

平成28年12月16日に施行された「無電柱化の推進に関する法律」に基づき、平成31年3月に「大阪市無電柱化推進計画」を策定し、「都市防災機能の向上」、「都市魅力の向上」、「歩行者空間の安全・快適性の向上」という基本的な方針のもと、無電柱化を推進している。

この基本的な方針に基づき、令和10年度までに無電柱化を完了する整備路線を選定し、「大阪市無電柱化整備計画」としてとりまとめた。

