

ゆめしま まいしま 夢洲・舞洲 における インフラ整備事業

円滑な交通の確保に向けて



夢洲まちづくり構想

夢洲の東側は、高水準のコンテナ物流拠点として既に供用しており、西側の廃棄物埋立処分場の一部には大規模太陽光発電施設が設置されています。

夢洲地区のまちづくりについては、大阪府・関西経済界とともに「夢洲まちづくり構想」を2017年8月に策定し、新たな国際観光拠点の形成に向けて取り組んでいます。

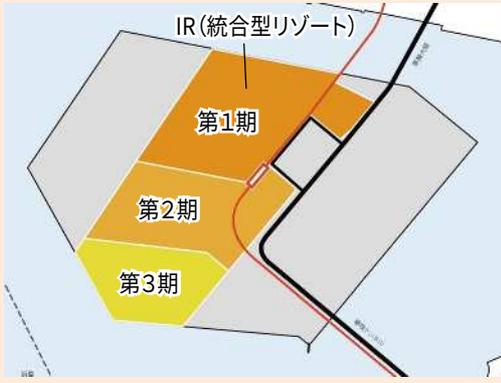
夢洲地区のめざすべき姿

大阪の成長をけん引する
新たな拠点の形成
～新たな国際観光拠点～

大阪の成長を支える
既存拠点の充実
～国際物流拠点～

適切なゾーニングや都市基盤等の整備

段階的な土地利用



夢洲地区の土地利用

みどりあふれるオープンスペースや親水空間の形成

エンターテインメント機能やレクリエーション機能の導入等による、新たな観光拠点の形成

高付加価値物流機能等を備えた物流機能等の確保



大阪 IR (統合型リゾート)は、国際会議場や展示場、ホテル、レストラン、ショッピングモール、エンターテインメント施設、カジノなどで構成される一群の施設で、民間事業者が一体的に設置し、運営します。

民間ならではの自由な発想で、ビジネス客やファミリー層など幅広い層が昼夜を問わず楽しめる魅力ある施設と質の高いサービスが提供されます。

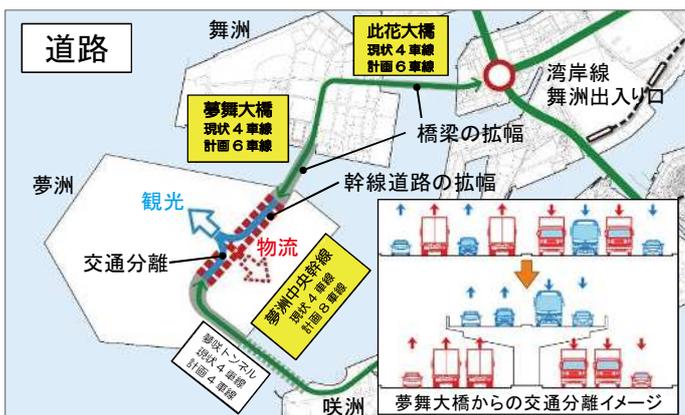
世界最高水準の成長型IRの実現を図ることで、成長産業である観光分野の基幹産業化を図るとともに、大阪・関西の持続的な経済成長のエンジンとして、その成長力及び国際競争力を持続的に強化し、観光や地域経済の振興、財政の改善への貢献を持続的に発現します。

魅力あるまちへの快適な道路アクセスの整備

夢洲への道路アクセスは、舞洲及び咲洲からの2ルートがあり、舞洲ルートには、阪神高速道路湾岸線の舞洲出入口があるため、遠方からも高速道路ネットワークを利用したアクセスが可能です。

2025年日本国際博覧会の開催に向け、阪神高速道路湾岸線の舞洲出入口から夢洲へのルート上にある幹線道路の拡幅や此花大橋・夢舞大橋の車線数を増やすことにより、道路機能を強化することとしています。

また、夢洲内では、観光車両と物流車両の動線を分離させるための高架橋を整備するとともに、国際観光拠点エリア(観光・産業ゾーン)の土地利用計画を踏まえ、IR 予定地を取り巻く外周道路を整備することで、円滑な交通ネットワークを確保することとしています。



鉄道網の整備による臨海部のアクセス強化

臨海部に立地する観光集客拠点間での回遊性の向上や更なる集客を図るために、(仮称)夢洲駅を中心に北ルート(京阪中之島線延伸・JR 桜島線延伸)と南ルート(地下鉄中央線延伸)の2方向の整備構想が考えられています。夢洲の段階的な土地利用の状況に応じた鉄道整備を検討することとしており、まずは、2025年日本国際博覧会の開催や IR の開業に向けて必要となる輸送能力を確保するため、南ルートの整備を進めています。また、鉄道網を整備することで交通負荷を分散し、周辺道路に与える交通影響の軽減を図ることとしています。



夢洲関連事業の整備概要



夢洲関連事業の計画工程

	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
観光外周道路		設計等			工事			
(仮称) 夢洲北高架橋		設計等			工事			
(仮称) 夢洲南高架橋		設計等			工事			
夢洲幹線道路		設計等			工事			
北港テクノポート線(鉄道:南ルート)								
駅舎部		設計等			工事			
シールドトンネル部					工事			
レール・電気設備等				設計等		工事		
係留施設等			設計等	工事(浮桟橋)		設計等	工事(待合所)	
舞洲幹線道路		設計等		工事			工事	
(仮称) 舞洲東高架橋			設計等		工事			
此花大橋改良		設計等		工事				
夢舞大橋改良			設計等	工事				
工事車両の運行管理				検討		システムの本格運用		

日本国際博覧会開催

観光外周道路

IRや2025年日本国際博覧会会場への円滑なアクセスを実現するために必要となる幹線道路で、4車線・時計回り・一方通行の道路です。

- ・整備延長 約2.7km
- ・道路幅員 約30m

観光外周道路イメージ



高架橋

物流車両と観光車両の動線を分離するために、夢洲内の2つの交差点にそれぞれ高架橋を設置します。

- ・整備延長 約370m(取付部を含む)
- ・橋梁幅員 約16m～約23m
- ・4車線道路(対面通行)



(仮称)夢洲北高架橋イメージ



(仮称)夢洲南高架橋イメージ

夢 YUMESHIMA 洲



夢洲整備イメージ

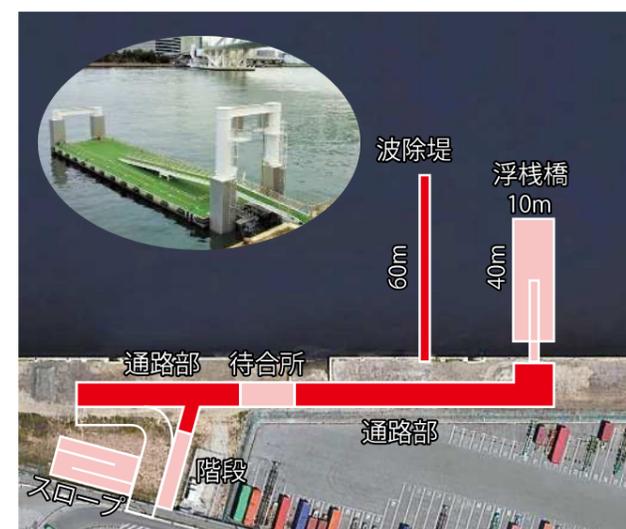
夢洲中央幹線

夢洲中央幹線道路は万博工事が本格化するまでに現状の4車線から道路拡幅することで、交通容量を拡充します。



係留施設等

国際観光拠点の形成を目指している大阪港夢洲において、2025年日本国際博覧会を契機とした今後見込まれる旅客輸送需要に対応するため、浮桟橋等の係留施設を整備し、周囲を海に囲まれた夢洲の立地を活かした交通ネットワークの形成を図ります。



鉄道

2025年日本国際博覧会の主要アクセスになるとともに、統合型リゾート(IR)をはじめとした、国際観光拠点の形成を目指す夢洲において新駅を設置します。万博開幕前の2024年度内の開業に向けて工事を進めています。

駅舎部

- ・整備延長 約380m
- ・幅 約19.2m
- ・高さ 約14m



ホーム階

駅舎部

シールドトンネル部

- ・整備延長 約760m
- ・直径 約7m×2



直径約7m

シールドマシン

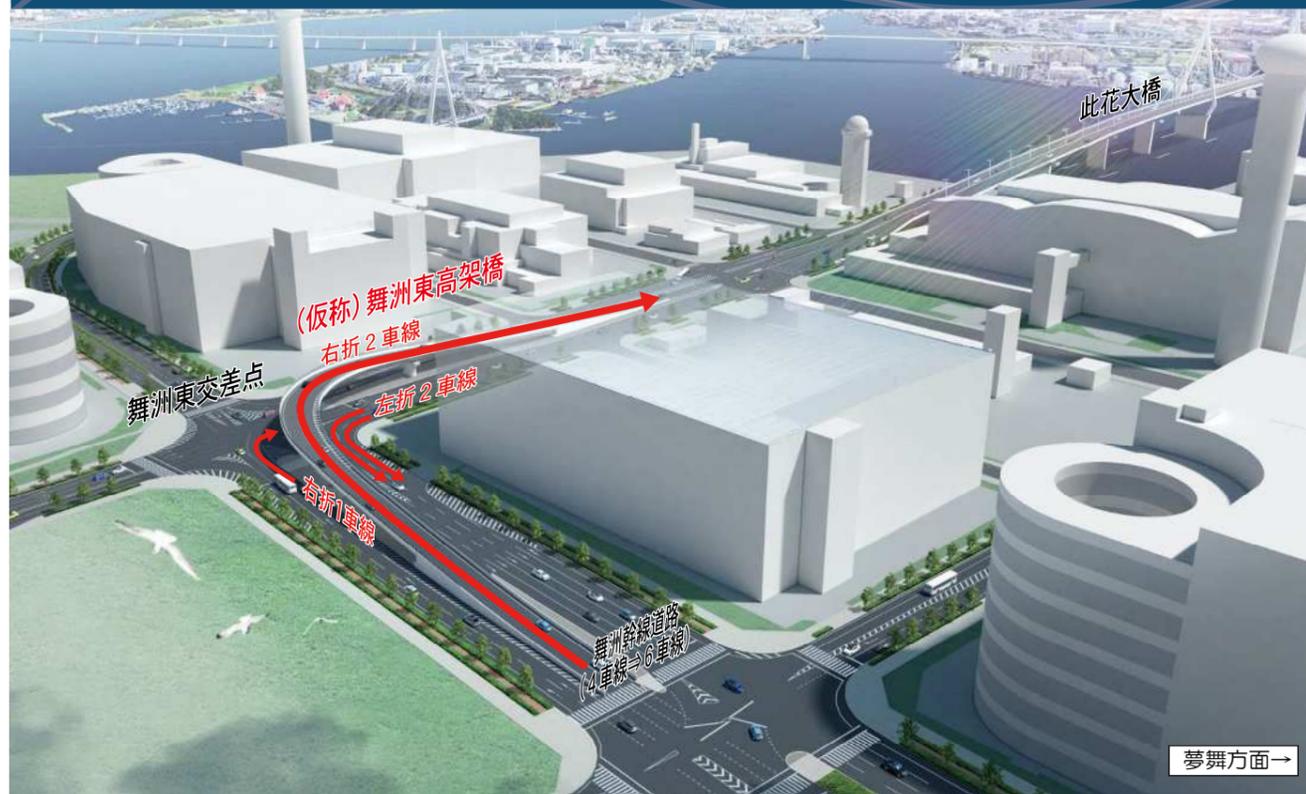
トンネル部

夢舞大橋改良

ガードレールを撤去し、車線を4車線から6車線に拡幅することで、通行の円滑化を図ります。



舞洲 MAISHIMA

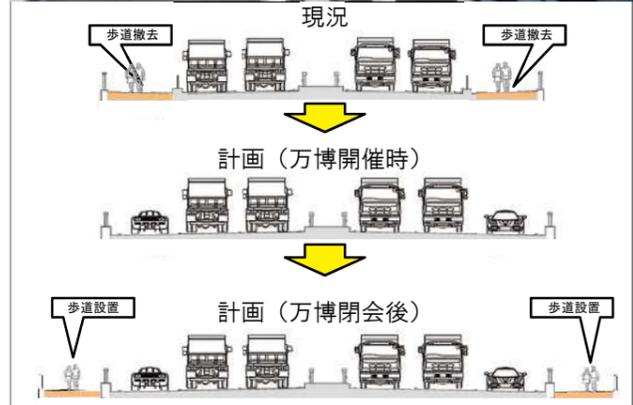


舞洲方面→

舞洲整備イメージ

此花大橋改良

歩道を撤去し、車線を4車線から6車線に拡幅することで、通行の円滑化を図ります。なお、万博開催時は通行の円滑化のために歩道を車道としますが、万博閉会後は車道の外側に歩道を設置し、歩行者及び自転車の通行を可能にします。



（仮称）舞洲東高架橋

夢舞大橋から此花大橋に向かう北行の右折2車線を立体交差化することにより、右折車両の円滑な交通動線を確保するとともに、舞洲幹線道路は万博工事が本格化するまでに現状の4車線から6車線にすることで、交通容量を拡充します。

なお、此花大橋から夢舞大橋方面への左折交通については、万博開催時は常時左折可（平面左折2車線）とし、円滑な通行を確保します。



2025年日本国際博覧会

舞洲は2025年日本国際博覧会の会場となり、万博開催により大阪・関西の魅力を世界に発信し、経済や地域の活性化に寄与することが期待されています。



会場パース：(Provided By: Japan Association for the 2025 World Exposition)

開催概要

- ・開催期間 2025年4月13日～10月13日(予定) (184日間)
- ・テーマ いのち輝く未来社会のデザイン
- ・入場者想定 約2,820万人

開催目的

「万博」には、人・モノを呼び寄せる求心力と発信力があります。この力を2020年東京オリンピック・パラリンピック後の大阪・関西、そして日本の成長を持続させる起爆剤にします。

2025年日本国際博覧会がめざすもの

- ・持続可能な開発目標(SDGs)達成への貢献
- ・日本の国家戦略 Society5.0の実現

工事車両の運行管理

舞洲等における整備事業では、インフラ事業、万博事業、IR事業といった異なる事業の工事車両が輻輳することから、周辺交通へ影響を及ぼさないように工事車両の運行管理をする必要があります。

そのため、各ルート、時間帯毎に通行台数を設定し、設定した台数を遵守しているかをAIカメラ等を活用して管理するシステムを構築することとしています。

2023年度から万博工事が本格化することから、2023年1月から試行運用を行い、同年4月から本格運用を開始します。

通行ルート

工事車両の通行ルートは北・中央・南の3ルートに限られています。

周辺交通へ影響を及ぼさないためにルート毎、時間帯毎に各事業の工事車両台数の調整を行っています。

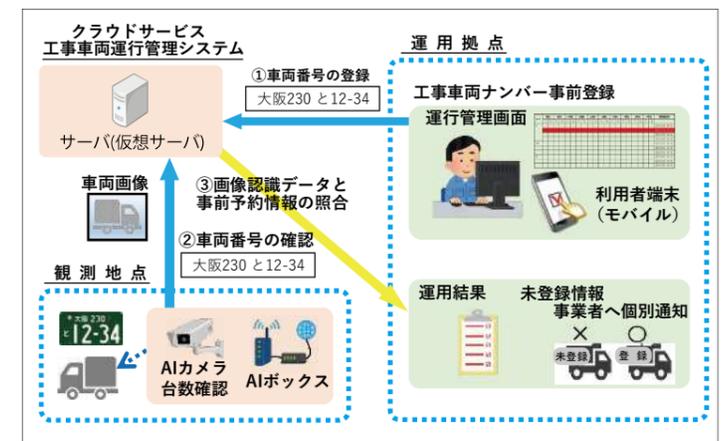


工事車両の台数調整

工事車両が多い8時～17時の9時間において、各事業者の工事車両の上限値をルート毎・時間帯毎に設定しています。

AIカメラ等を活用した工事車両の運行管理イメージ

調整した台数が、計画通りに通行しているかを管理するために運行管理システムを構築します。



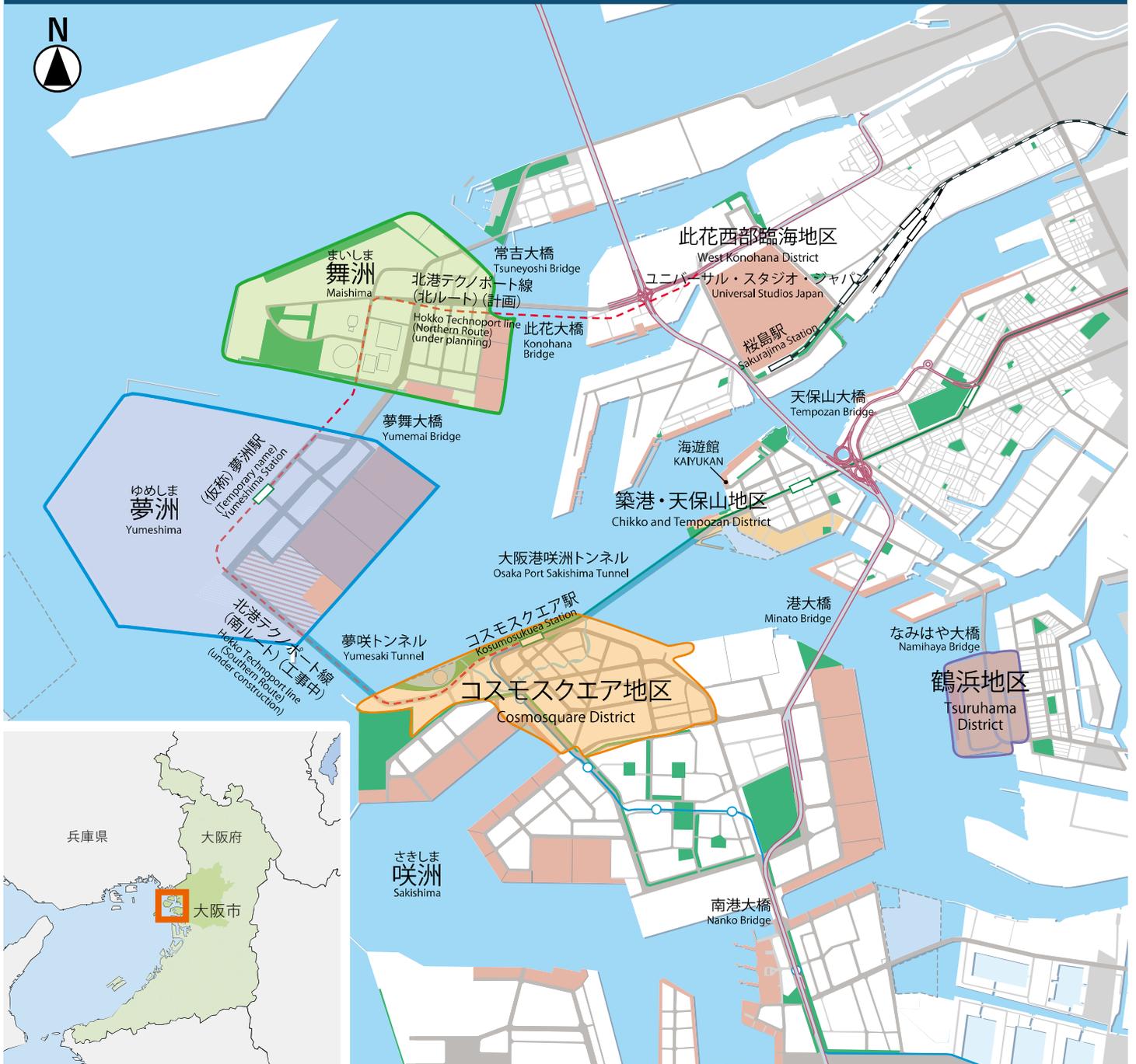
工事車両の運行ルール

舞洲関連事業の工事車両の通行にあたっては、関係事業者や受注者に対して運行ルールを定め、高速道路の積極的な利用をお願いしています。



(例)工事車両表示(ゼッケン)の設置

大阪市臨海部



夢洲のインフラ工事に関する情報はここから

大阪市建設局臨海地域事業推進本部

臨海地域事業調整担当

〒559-0034

大阪市住之江区南港北2丁目1番10号ATCビルITM棟6階

TEL:06-6615-7184

検索 夢洲だより

