

費用便益分析の修正について

(費用便益分析マニュアル改訂に伴う、令和7年度第1回(早期実施分)大阪市建設事業評価有識者会議資料の修正箇所対比表)

【資料6-2】大規模事業評価調書(勝山通線(四天王寺)整備事業)

修正前 (R7.5)		修正後 (R7.12)		備考																																								
頁	内容	頁	内容																																									
P.11	<p>【算出方法】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>費用便益分析マニュアル (令和7年2月 国土交通省 道路局 都市局)</li> <li>道路投資の評価に関する指針(案) (平成12年1月 道路投資の評価に関する指針検討委員会)</li> </ul>	P.11	<p>【算出方法】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)</li> <li>道路投資の評価に関する指針(案) (平成12年1月 道路投資の評価に関する指針検討委員会)</li> </ul>	通知に伴い、適用したマニュアルの名称(適用年月)を修正。																																								
P.11	<p>【分析結果】</p> <p>費用便益比 B/C=<u>2.15</u> (総便益B:75.6億円、総費用C:35.2億円)</p>	P.11	<p>【分析結果】</p> <p>費用便益比 B/C=<u>2.17</u> (総便益B:76.3億円、総費用C:35.2億円)</p>	マニュアルの訂正に伴う、費用便益比(B/C)の修正。																																								
P.12	<p>■便益(B)の算定(社会的割引率:4%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">項目</th> <th>走行時間短縮便益</th> <th>走行経費減少便益</th> <th>交通事故減少便益</th> <th>歩行者便益</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">事業全体(残事業)</td> <td>初年度便益(億円)</td> <td>1.2</td> <td>0.1</td> <td>0.0</td> <td>4.6<sup>※</sup></td> <td>5.9</td> </tr> <tr> <td>便益総額の現在価値(億円)</td> <td><u>14.9</u></td> <td><u>0.7</u></td> <td>0.0</td> <td>60.0</td> <td><u>75.6</u></td> </tr> </tbody> </table> <p><small>※「道路投資の評価に関する指針(案)」 (便益原単位(用途地域における住居系地区)×沿道世帯数) +(便益原単位(用途地域における商業・業務系地区)×沿道建物の延床面積)</small></p>	項目		走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	歩行者便益	合計	事業全体(残事業)	初年度便益(億円)	1.2	0.1	0.0	4.6 <sup>※</sup>	5.9	便益総額の現在価値(億円)	<u>14.9</u>	<u>0.7</u>	0.0	60.0	<u>75.6</u>	P.12	<p>■便益(B)の算定(社会的割引率:4%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">項目</th> <th>走行時間短縮便益</th> <th>走行経費減少便益</th> <th>交通事故減少便益</th> <th>歩行者便益</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">事業全体(残事業)</td> <td>初年度便益(億円)</td> <td>1.2</td> <td>0.1</td> <td>0.0</td> <td>4.6<sup>※</sup></td> <td>5.9</td> </tr> <tr> <td>便益総額の現在価値(億円)</td> <td><u>15.4</u></td> <td><u>0.9</u></td> <td>0.0</td> <td>60.0</td> <td><u>76.3</u></td> </tr> </tbody> </table> <p><small>※「道路投資の評価に関する指針(案)」 (便益原単位(用途地域における住居系地区)×沿道世帯数) +(便益原単位(用途地域における商業・業務系地区)×沿道建物の延床面積)</small></p>	項目		走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	歩行者便益	合計	事業全体(残事業)	初年度便益(億円)	1.2	0.1	0.0	4.6 <sup>※</sup>	5.9	便益総額の現在価値(億円)	<u>15.4</u>	<u>0.9</u>	0.0	60.0	<u>76.3</u>	<p>マニュアルの訂正に伴う、費用便益比(B/C)に関する各値の修正。 ※ 前回 (R7.5) の便益は、小さい(厳しい)数値として提示</p>
	項目		走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	歩行者便益	合計																																					
	事業全体(残事業)	初年度便益(億円)	1.2	0.1	0.0	4.6 <sup>※</sup>	5.9																																					
便益総額の現在価値(億円)		<u>14.9</u>	<u>0.7</u>	0.0	60.0	<u>75.6</u>																																						
項目		走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	歩行者便益	合計																																						
事業全体(残事業)	初年度便益(億円)	1.2	0.1	0.0	4.6 <sup>※</sup>	5.9																																						
	便益総額の現在価値(億円)	<u>15.4</u>	<u>0.9</u>	0.0	60.0	<u>76.3</u>																																						
<p>■評価指標(費用便益比)の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>社会的割引率</th> <th>4%</th> <th>2%(参考)</th> <th>1%(参考)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体</td> <td>B/C=<u>2.15</u></td> <td>B/C=<u>4.34</u></td> <td>B/C=<u>7.33</u></td> </tr> </tbody> </table> <p><small>注)便益額、費用額については単位(億円)下一桁を四捨五入しているため、合計値の端数が合致しない場合もある。</small></p>	社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)	事業全体	B/C= <u>2.15</u>	B/C= <u>4.34</u>	B/C= <u>7.33</u>	<p>■評価指標(費用便益比)の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>社会的割引率</th> <th>4%</th> <th>2%(参考)</th> <th>1%(参考)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体</td> <td>B/C=<u>2.17</u></td> <td>B/C=<u>4.39</u></td> <td>B/C=<u>7.42</u></td> </tr> </tbody> </table> <p><small>注)便益額、費用額については単位(億円)下一桁を四捨五入しているため、合計値の端数が合致しない場合もある。</small></p>	社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)	事業全体	B/C= <u>2.17</u>	B/C= <u>4.39</u>	B/C= <u>7.42</u>																											
社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)																																									
事業全体	B/C= <u>2.15</u>	B/C= <u>4.34</u>	B/C= <u>7.33</u>																																									
社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)																																									
事業全体	B/C= <u>2.17</u>	B/C= <u>4.39</u>	B/C= <u>7.42</u>																																									
<p>■費用便益比の感度分析(事業全体)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>交通量(+10%)</td> <td>B/C=<u>2.19</u></td> </tr> <tr> <td>交通量(-10%)</td> <td>B/C=<u>2.10</u></td> </tr> <tr> <td>事業費(+10%)</td> <td>B/C=<u>1.95</u></td> </tr> <tr> <td>事業費(-10%)</td> <td>B/C=<u>2.38</u></td> </tr> <tr> <td>事業期間(+10%)</td> <td>B/C=<u>2.09</u></td> </tr> <tr> <td>事業期間(-10%)</td> <td>B/C=<u>2.20</u></td> </tr> </tbody> </table>	交通量(+10%)	B/C= <u>2.19</u>	交通量(-10%)	B/C= <u>2.10</u>	事業費(+10%)	B/C= <u>1.95</u>	事業費(-10%)	B/C= <u>2.38</u>	事業期間(+10%)	B/C= <u>2.09</u>	事業期間(-10%)	B/C= <u>2.20</u>	<p>■費用便益比の感度分析(事業全体)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>交通量(+10%)</td> <td>B/C=<u>2.21</u></td> </tr> <tr> <td>交通量(-10%)</td> <td>B/C=<u>2.12</u></td> </tr> <tr> <td>事業費(+10%)</td> <td>B/C=<u>1.97</u></td> </tr> <tr> <td>事業費(-10%)</td> <td>B/C=<u>2.41</u></td> </tr> <tr> <td>事業期間(+10%)</td> <td>B/C=<u>2.12</u></td> </tr> <tr> <td>事業期間(-10%)</td> <td>B/C=<u>2.21</u></td> </tr> </tbody> </table>	交通量(+10%)	B/C= <u>2.21</u>	交通量(-10%)	B/C= <u>2.12</u>	事業費(+10%)	B/C= <u>1.97</u>	事業費(-10%)	B/C= <u>2.41</u>	事業期間(+10%)	B/C= <u>2.12</u>	事業期間(-10%)	B/C= <u>2.21</u>																			
交通量(+10%)	B/C= <u>2.19</u>																																											
交通量(-10%)	B/C= <u>2.10</u>																																											
事業費(+10%)	B/C= <u>1.95</u>																																											
事業費(-10%)	B/C= <u>2.38</u>																																											
事業期間(+10%)	B/C= <u>2.09</u>																																											
事業期間(-10%)	B/C= <u>2.20</u>																																											
交通量(+10%)	B/C= <u>2.21</u>																																											
交通量(-10%)	B/C= <u>2.12</u>																																											
事業費(+10%)	B/C= <u>1.97</u>																																											
事業費(-10%)	B/C= <u>2.41</u>																																											
事業期間(+10%)	B/C= <u>2.12</u>																																											
事業期間(-10%)	B/C= <u>2.21</u>																																											

費用便益分析の修正について

(費用便益分析マニュアル改訂に伴う、令和7年度第1回(早期実施分)大阪市建設事業評価有識者会議資料の修正箇所対比表)

【資料7】事業再評価調書(JR片町線・東西線連続立体交差事業)

修正前 (R7.5)		修正後 (R7.12)		備考																																																																																																						
頁	内容	頁	内容																																																																																																							
P.25	<p>【費用便益分析[算出方法・分析結果]】</p> <p>[算出方法] 費用便益分析マニュアル&lt;連続立体交差事業編&gt; (令和7年2月 国土交通省 道路局 都市局)</p>	P.25	<p>【費用便益分析[算出方法・分析結果]】</p> <p>[算出方法] 費用便益分析マニュアル&lt;連続立体交差事業編&gt; (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)</p>	通知に伴い、適用したマニュアルの名称(適用年月)を修正。(※)																																																																																																						
P.26	<p>[分析結果] 費用便益比 B/C=1.30 (総便益B: 726.4億円、総費用C: 556.9億円)※ (その他便益含む B/C=1.45)</p> <p>※ 豊里矢田線整備事業(鴨野橋含む)を含む ※ 鉄道受益相当額及び検討期間(50年間)後の用地費(現在価値化分)を控除</p> <p>■ 便益(B)の算定(※事業全体と残事業は同額 (社会的割引率:4%))</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>移動時間 短縮便益</th> <th>走行経費 減少便益</th> <th>交通事故 減少便益</th> <th>その他 便益</th> <th>合計(その他便益含む)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体 (残事業)</td> <td>99.0</td> <td>5.9</td> <td>0.1</td> <td>10.6</td> <td>105.0 (115.6)</td> </tr> <tr> <td>便益総額の現在価値(億円)</td> <td>685.4</td> <td>40.5</td> <td>0.5</td> <td>82.3</td> <td>726.4 (808.7)</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 評価指標(費用便益比)の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>社会的割引率</th> <th>4%</th> <th>2%(参考)</th> <th>1%(参考)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体</td> <td>B/C= 1.30(1.45)</td> <td>B/C= 2.25(2.51)</td> <td>B/C= 3.04(3.40)</td> </tr> <tr> <td>残事業</td> <td>B/C= 1.32(1.47)</td> <td>B/C= 2.26(2.52)</td> <td>B/C= 3.05(3.41)</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 費用便益比の感度分析 (事業全体)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>事業費 (+10%)</td> <td>B/C= 1.19</td> </tr> <tr> <td>事業費 (-10%)</td> <td>B/C= 1.45</td> </tr> <tr> <td>事業期間 (+10%)</td> <td>B/C= 1.25</td> </tr> <tr> <td>事業期間 (-10%)</td> <td>B/C= 1.37</td> </tr> </tbody> </table>	項目	移動時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	その他 便益	合計(その他便益含む)	事業全体 (残事業)	99.0	5.9	0.1	10.6	105.0 (115.6)	便益総額の現在価値(億円)	685.4	40.5	0.5	82.3	726.4 (808.7)	社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)	事業全体	B/C= 1.30(1.45)	B/C= 2.25(2.51)	B/C= 3.04(3.40)	残事業	B/C= 1.32(1.47)	B/C= 2.26(2.52)	B/C= 3.05(3.41)	事業費 (+10%)	B/C= 1.19	事業費 (-10%)	B/C= 1.45	事業期間 (+10%)	B/C= 1.25	事業期間 (-10%)	B/C= 1.37	P.26	<p>[分析結果] 費用便益比 B/C=1.30 (総便益B: 725.1億円、総費用C: 556.9億円)※ (その他便益含む B/C=1.45)</p> <p>※ 豊里矢田線整備事業(鴨野橋含む)を含む ※ 鉄道受益相当額及び検討期間(50年間)後の用地費(現在価値化分)を控除</p> <p>■ 便益(B)の算定(※事業全体と残事業は同額 (社会的割引率:4%))</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>移動時間 短縮便益</th> <th>走行経費 減少便益</th> <th>交通事故 減少便益</th> <th>その他 便益</th> <th>合計(その他便益含む)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体 (残事業)</td> <td>98.9</td> <td>5.8</td> <td>0.1</td> <td>10.6</td> <td>104.8 (115.4)</td> </tr> <tr> <td>便益総額の現在価値(億円)</td> <td>684.3</td> <td>40.3</td> <td>0.5</td> <td>82.3</td> <td>725.1 (807.3)</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 評価指標(費用便益比)の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>社会的割引率</th> <th>4%</th> <th>2%(参考)</th> <th>1%(参考)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体</td> <td>B/C= 1.30(1.45)</td> <td>B/C= 2.24(2.50)</td> <td>B/C= 3.04(3.39)</td> </tr> <tr> <td>残事業</td> <td>B/C= 1.32(1.47)</td> <td>B/C= 2.26(2.52)</td> <td>B/C= 3.05(3.41)</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 費用便益比の感度分析 (事業全体)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>事業費 (+10%)</td> <td>B/C= 1.18</td> </tr> <tr> <td>事業費 (-10%)</td> <td>B/C= 1.45</td> </tr> <tr> <td>事業期間 (+10%)</td> <td>B/C= 1.25</td> </tr> <tr> <td>事業期間 (-10%)</td> <td>B/C= 1.37</td> </tr> </tbody> </table>	項目	移動時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	その他 便益	合計(その他便益含む)	事業全体 (残事業)	98.9	5.8	0.1	10.6	104.8 (115.4)	便益総額の現在価値(億円)	684.3	40.3	0.5	82.3	725.1 (807.3)	社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)	事業全体	B/C= 1.30(1.45)	B/C= 2.24(2.50)	B/C= 3.04(3.39)	残事業	B/C= 1.32(1.47)	B/C= 2.26(2.52)	B/C= 3.05(3.41)	事業費 (+10%)	B/C= 1.18	事業費 (-10%)	B/C= 1.45	事業期間 (+10%)	B/C= 1.25	事業期間 (-10%)	B/C= 1.37	マニュアルの訂正に伴う、費用便益比(B/C) に関する各値を修正。																										
項目	移動時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	その他 便益	合計(その他便益含む)																																																																																																					
事業全体 (残事業)	99.0	5.9	0.1	10.6	105.0 (115.6)																																																																																																					
便益総額の現在価値(億円)	685.4	40.5	0.5	82.3	726.4 (808.7)																																																																																																					
社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)																																																																																																							
事業全体	B/C= 1.30(1.45)	B/C= 2.25(2.51)	B/C= 3.04(3.40)																																																																																																							
残事業	B/C= 1.32(1.47)	B/C= 2.26(2.52)	B/C= 3.05(3.41)																																																																																																							
事業費 (+10%)	B/C= 1.19																																																																																																									
事業費 (-10%)	B/C= 1.45																																																																																																									
事業期間 (+10%)	B/C= 1.25																																																																																																									
事業期間 (-10%)	B/C= 1.37																																																																																																									
項目	移動時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	その他 便益	合計(その他便益含む)																																																																																																					
事業全体 (残事業)	98.9	5.8	0.1	10.6	104.8 (115.4)																																																																																																					
便益総額の現在価値(億円)	684.3	40.3	0.5	82.3	725.1 (807.3)																																																																																																					
社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)																																																																																																							
事業全体	B/C= 1.30(1.45)	B/C= 2.24(2.50)	B/C= 3.04(3.39)																																																																																																							
残事業	B/C= 1.32(1.47)	B/C= 2.26(2.52)	B/C= 3.05(3.41)																																																																																																							
事業費 (+10%)	B/C= 1.18																																																																																																									
事業費 (-10%)	B/C= 1.45																																																																																																									
事業期間 (+10%)	B/C= 1.25																																																																																																									
事業期間 (-10%)	B/C= 1.37																																																																																																									
P.28	<p>【事業の必要性の視点】 [JR片町線・東西線連続立体交差事業]</p> <p>4. 事業の必要性の視点 (3) 事業の投資効果 定量的効果</p> <p>【前回評価時(H26)との比較(1)】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>前回評価(H26)</th> <th>今回評価(R7)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">標準マニュアル</td> <td>費用便益分析マニュアル &lt;連続立体交差事業編&gt; 平成20年11月</td> <td>費用便益分析マニュアル &lt;連続立体交差事業編&gt; 令和7年2月</td> </tr> <tr> <td colspan="2">基準年</td> <td>平成26年度 (2014年度)</td> <td>令和7年度 (2025年度)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">供用年</td> <td>平成47年度 (2035年度)</td> <td>令和34年度 (2052年度)</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">便益</td> <td>移動時間 短縮便益</td> <td>504.8 億円</td> <td>681.0 億円</td> </tr> <tr> <td>走行経費減少便益</td> <td>24.7 億円</td> <td>40.5 億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通事故 減少便益</td> <td>踏切事故解消</td> <td>4.9 億円</td> <td>0.0 億円</td> </tr> <tr> <td>交通事故減少</td> <td>2.5 億円</td> <td>0.5 億円</td> </tr> <tr> <td>その他便益</td> <td>— 億円</td> <td>82.3 億円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">総便益[B]</td> <td>542.5 億円</td> <td>808.7 億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">費用</td> <td>連続立体交差事業費</td> <td>334.0 億円</td> <td>522.7 億円</td> </tr> <tr> <td>関連道路整備費・維持管理費</td> <td>54.6 億円</td> <td>34.2 億円</td> </tr> <tr> <td>総費用[C]</td> <td>388.6 億円</td> <td>556.9 億円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">費用便益比(B/C)</td> <td>1.40</td> <td>1.30(その他便益含め1.45)</td> </tr> </tbody> </table>			前回評価(H26)	今回評価(R7)	標準マニュアル		費用便益分析マニュアル <連続立体交差事業編> 平成20年11月	費用便益分析マニュアル <連続立体交差事業編> 令和7年2月	基準年		平成26年度 (2014年度)	令和7年度 (2025年度)	供用年		平成47年度 (2035年度)	令和34年度 (2052年度)	便益	移動時間 短縮便益	504.8 億円	681.0 億円	走行経費減少便益	24.7 億円	40.5 億円	交通事故 減少便益	踏切事故解消	4.9 億円	0.0 億円	交通事故減少	2.5 億円	0.5 億円	その他便益	— 億円	82.3 億円	総便益[B]		542.5 億円	808.7 億円	費用	連続立体交差事業費	334.0 億円	522.7 億円	関連道路整備費・維持管理費	54.6 億円	34.2 億円	総費用[C]	388.6 億円	556.9 億円	費用便益比(B/C)		1.40	1.30(その他便益含め1.45)	P.28	<p>【事業の必要性の視点】 [JR片町線・東西線連続立体交差事業]</p> <p>4. 事業の必要性の視点 (3) 事業の投資効果 定量的効果</p> <p>【前回評価時(H26)との比較(1)】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>前回評価(H26)</th> <th>今回評価(R7)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">標準マニュアル</td> <td>費用便益分析マニュアル &lt;連続立体交差事業編&gt; 平成20年11月</td> <td>費用便益分析マニュアル &lt;連続立体交差事業編&gt; 令和7年8月</td> </tr> <tr> <td colspan="2">基準年</td> <td>平成26年度 (2014年度)</td> <td>令和7年度 (2025年度)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">供用年</td> <td>平成47年度 (2035年度)</td> <td>令和34年度 (2052年度)</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">便益</td> <td>移動時間 短縮便益</td> <td>504.8 億円</td> <td>679.9 億円</td> </tr> <tr> <td>走行経費減少便益</td> <td>24.7 億円</td> <td>40.3 億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通事故 減少便益</td> <td>踏切事故解消</td> <td>4.9 億円</td> <td>0.0 億円</td> </tr> <tr> <td>交通事故減少</td> <td>2.5 億円</td> <td>0.5 億円</td> </tr> <tr> <td>その他便益</td> <td>— 億円</td> <td>82.3 億円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">総便益[B]</td> <td>542.5 億円</td> <td>807.3 億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">費用</td> <td>連続立体交差事業費</td> <td>334.0 億円</td> <td>522.7 億円</td> </tr> <tr> <td>関連道路整備費・維持管理費</td> <td>54.6 億円</td> <td>34.2 億円</td> </tr> <tr> <td>総費用[C]</td> <td>388.6 億円</td> <td>556.9 億円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">費用便益比(B/C)</td> <td>1.40</td> <td>1.30(その他便益含め1.45)</td> </tr> </tbody> </table>			前回評価(H26)	今回評価(R7)	標準マニュアル		費用便益分析マニュアル <連続立体交差事業編> 平成20年11月	費用便益分析マニュアル <連続立体交差事業編> 令和7年8月	基準年		平成26年度 (2014年度)	令和7年度 (2025年度)	供用年		平成47年度 (2035年度)	令和34年度 (2052年度)	便益	移動時間 短縮便益	504.8 億円	679.9 億円	走行経費減少便益	24.7 億円	40.3 億円	交通事故 減少便益	踏切事故解消	4.9 億円	0.0 億円	交通事故減少	2.5 億円	0.5 億円	その他便益	— 億円	82.3 億円	総便益[B]		542.5 億円	807.3 億円	費用	連続立体交差事業費	334.0 億円	522.7 億円	関連道路整備費・維持管理費	54.6 億円	34.2 億円	総費用[C]	388.6 億円	556.9 億円	費用便益比(B/C)		1.40	1.30(その他便益含め1.45)	マニュアルの訂正に伴う、費用便益比(B/C) に関する各値を修正。
		前回評価(H26)	今回評価(R7)																																																																																																							
標準マニュアル		費用便益分析マニュアル <連続立体交差事業編> 平成20年11月	費用便益分析マニュアル <連続立体交差事業編> 令和7年2月																																																																																																							
基準年		平成26年度 (2014年度)	令和7年度 (2025年度)																																																																																																							
供用年		平成47年度 (2035年度)	令和34年度 (2052年度)																																																																																																							
便益	移動時間 短縮便益	504.8 億円	681.0 億円																																																																																																							
	走行経費減少便益	24.7 億円	40.5 億円																																																																																																							
	交通事故 減少便益	踏切事故解消	4.9 億円	0.0 億円																																																																																																						
		交通事故減少	2.5 億円	0.5 億円																																																																																																						
	その他便益	— 億円	82.3 億円																																																																																																							
総便益[B]		542.5 億円	808.7 億円																																																																																																							
費用	連続立体交差事業費	334.0 億円	522.7 億円																																																																																																							
	関連道路整備費・維持管理費	54.6 億円	34.2 億円																																																																																																							
	総費用[C]	388.6 億円	556.9 億円																																																																																																							
費用便益比(B/C)		1.40	1.30(その他便益含め1.45)																																																																																																							
		前回評価(H26)	今回評価(R7)																																																																																																							
標準マニュアル		費用便益分析マニュアル <連続立体交差事業編> 平成20年11月	費用便益分析マニュアル <連続立体交差事業編> 令和7年8月																																																																																																							
基準年		平成26年度 (2014年度)	令和7年度 (2025年度)																																																																																																							
供用年		平成47年度 (2035年度)	令和34年度 (2052年度)																																																																																																							
便益	移動時間 短縮便益	504.8 億円	679.9 億円																																																																																																							
	走行経費減少便益	24.7 億円	40.3 億円																																																																																																							
	交通事故 減少便益	踏切事故解消	4.9 億円	0.0 億円																																																																																																						
		交通事故減少	2.5 億円	0.5 億円																																																																																																						
	その他便益	— 億円	82.3 億円																																																																																																							
総便益[B]		542.5 億円	807.3 億円																																																																																																							
費用	連続立体交差事業費	334.0 億円	522.7 億円																																																																																																							
	関連道路整備費・維持管理費	54.6 億円	34.2 億円																																																																																																							
	総費用[C]	388.6 億円	556.9 億円																																																																																																							
費用便益比(B/C)		1.40	1.30(その他便益含め1.45)																																																																																																							

※ JR片町線・東西線連続立体交差事業についてはマニュアルの訂正により費用便益比(B/C) の変更は生じていない。

費用便益分析の修正について

(費用便益分析マニュアル改訂に伴う、令和7年度第1回(早期実施分)大阪市建設事業評価有識者会議資料の修正箇所対比表)

(参考) 費用便益分析マニュアルの改訂内容

「費用便益分析マニュアル(国土交通省 道路局 都市局)」及び「費用便益分析マニュアル<連続立体交差事業編>(国土交通省 道路局 都市局)」において、主に次のとおり原単位が変更。  
変更された原単位は、ほぼすべての項目で減少しており、算出される便益が減少する改定内容となっている。

令和7年2月 表-1 車種別の時間価値原単位( $\alpha_j$ )  
単位:円/分・台

車種(j)	時間価値原単位
乗用車	43.75
バス	396.96
乗用車類	49.06
小型貨物車	52.06
普通貨物車	101.94



令和7年8月 表-1 車種別の時間価値原単位( $\alpha_j$ )  
単位:円/分・台

車種(j)	時間価値原単位	
乗用車	43.74	(減)
バス	386.79	(減)
乗用車類	48.89	(減)
小型貨物車	52.07	(増)
普通貨物車	101.93	(減)

※ 「小型貨物車」のみ微増  
その他の全項目で微減