

令和7年度第1回（早期実施分）大阪市建設事業評価有識者会議（事業再評価）修正箇所に対比表（勝山通線（四天王寺）整備事業）

<資料6-2>

修正前		修正後		備考																																																																																								
頁	内容	頁	内容																																																																																									
P.12	<p>【費用便益分析】</p> <p>■便益(B)の算定(社会的割引率:4%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>走行時間短縮便益</th> <th>走行経費減少便益</th> <th>交通事故減少便益</th> <th>歩行者便益</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体(残事業)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>初年度便益(億円)</td> <td>0.7</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>4.6</td> <td>5.3</td> </tr> <tr> <td>便益総額の現在価値(億円)</td> <td>14.9</td> <td>0.7</td> <td>0.0</td> <td>60.0*</td> <td>75.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>※「道路投資の評価に関する指針(案)」 (便益原単位(用途地域における住居系地区)×沿道世帯数) +(便益原単位(用途地域における商業・業務系地区)×沿道建物の延床面積)</p> <p>■費用(C)の算定(社会的割引率:4%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>事業費</th> <th>維持管理費*</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>投資総額の単純合計(億円)</td> <td>44.2</td> <td>0.5</td> <td>44.7</td> </tr> <tr> <td>投資総額の現在価値(億円)</td> <td>35.1</td> <td>0.1</td> <td>35.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>※維持管理費:約1百万円/年[市道:3.04百万円/km・年(過去5年市内実績より算出)]</p> <p>■評価指標(費用便益比)の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>社会的割引率</th> <th>4%</th> <th>2%(参考)</th> <th>1%(参考)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体</td> <td>B/C= 2.15</td> <td>B/C= 4.34</td> <td>B/C= 7.33</td> </tr> </tbody> </table>	項目	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	歩行者便益	合計	事業全体(残事業)						初年度便益(億円)	0.7	0.0	0.0	4.6	5.3	便益総額の現在価値(億円)	14.9	0.7	0.0	60.0*	75.6		事業費	維持管理費*	合計	投資総額の単純合計(億円)	44.2	0.5	44.7	投資総額の現在価値(億円)	35.1	0.1	35.2	社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)	事業全体	B/C= 2.15	B/C= 4.34	B/C= 7.33	P.12	<p>【費用便益分析】</p> <p>■便益(B)の算定(社会的割引率:4%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>走行時間短縮便益</th> <th>走行経費減少便益</th> <th>交通事故減少便益</th> <th>歩行者便益</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体(残事業)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>初年度便益(億円)</td> <td>1.2</td> <td>0.1</td> <td>0.0</td> <td>4.6*</td> <td>5.9</td> </tr> <tr> <td>便益総額の現在価値(億円)</td> <td>14.9</td> <td>0.7</td> <td>0.0</td> <td>60.0</td> <td>75.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>※「道路投資の評価に関する指針(案)」 (便益原単位(用途地域における住居系地区)×沿道世帯数) +(便益原単位(用途地域における商業・業務系地区)×沿道建物の延床面積)</p> <p>■費用(C)の算定(社会的割引率:4%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>事業費</th> <th>維持管理費*</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>投資総額の単純合計(億円)</td> <td>44.2</td> <td>0.5</td> <td>44.7</td> </tr> <tr> <td>投資総額の現在価値(億円)</td> <td>35.1</td> <td>0.1</td> <td>35.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>※維持管理費:約1百万円/年[市道:3.04百万円/km・年(過去5年市内実績より算出)]</p> <p>■評価指標(費用便益比)の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>社会的割引率</th> <th>4%</th> <th>2%(参考)</th> <th>1%(参考)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業全体</td> <td>B/C= 2.15</td> <td>B/C= 4.34</td> <td>B/C= 7.33</td> </tr> </tbody> </table>	項目	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	歩行者便益	合計	事業全体(残事業)						初年度便益(億円)	1.2	0.1	0.0	4.6*	5.9	便益総額の現在価値(億円)	14.9	0.7	0.0	60.0	75.6		事業費	維持管理費*	合計	投資総額の単純合計(億円)	44.2	0.5	44.7	投資総額の現在価値(億円)	35.1	0.1	35.2	社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)	事業全体	B/C= 2.15	B/C= 4.34	B/C= 7.33	<p>走行時間短縮便益(交通3便益)の“初年度便益”について、当該年の便益の合計額を現在価値化(割引率4%)せず掲載すべきところ、現在価値化後の数値を記載していたため、訂正する。</p> <p>また、「便益(B)の算定」表中の「歩行者便益」に対する注釈(※印)の記載箇所について、“便益総額の現在価値”欄から“初年度便益”欄に修正する。</p>
項目	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	歩行者便益	合計																																																																																							
事業全体(残事業)																																																																																												
初年度便益(億円)	0.7	0.0	0.0	4.6	5.3																																																																																							
便益総額の現在価値(億円)	14.9	0.7	0.0	60.0*	75.6																																																																																							
	事業費	維持管理費*	合計																																																																																									
投資総額の単純合計(億円)	44.2	0.5	44.7																																																																																									
投資総額の現在価値(億円)	35.1	0.1	35.2																																																																																									
社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)																																																																																									
事業全体	B/C= 2.15	B/C= 4.34	B/C= 7.33																																																																																									
項目	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	歩行者便益	合計																																																																																							
事業全体(残事業)																																																																																												
初年度便益(億円)	1.2	0.1	0.0	4.6*	5.9																																																																																							
便益総額の現在価値(億円)	14.9	0.7	0.0	60.0	75.6																																																																																							
	事業費	維持管理費*	合計																																																																																									
投資総額の単純合計(億円)	44.2	0.5	44.7																																																																																									
投資総額の現在価値(億円)	35.1	0.1	35.2																																																																																									
社会的割引率	4%	2%(参考)	1%(参考)																																																																																									
事業全体	B/C= 2.15	B/C= 4.34	B/C= 7.33																																																																																									