

令和7年度第1回（早期実施分）大阪市建設事業評価有識者会議（事業再評価）修正箇所に対比表（JR片町線・東西線連続立体交差事業）

<資料7>

| 修正前       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        | 修正後  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     | 備考                                  |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|-----|-----|-----------|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 頁         | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        | 頁    | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                     |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |
| P.6       |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | P.6  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     | 平面図と断面図の対応関係が分かるように、引き出し線(黄色点線)を追加。 |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |
| P.12      | <p>【財源等】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>鉄道受益相当分を鉄道事業者が負担、残りを行政側が負担</li></ul> <p>行政側負担 (100-1.4)%<sup>※2</sup>      鉄道事業者負担、約1.4%<sup>※3</sup></p> <p>行政側負担      鉄道負担</p> <p>約1,017億円      約14億円</p> <p>約1,031億円</p> <p>※2 行政側負担のうち、連続立体交差事業に係る国庫補助事業（個別補助制度）が適用された場合、負担割合は国55%、市45%となる</p> <p>※3 鉄道事業者負担割合に係る今後の協議の進捗に伴い、行政側負担・鉄道事業者負担は変更の可能性がある。</p> |        | P.12 | <p>【財源等】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>鉄道受益相当分<sup>※2</sup>を鉄道事業者が負担、残りを行政側が負担</li></ul> <p>行政側負担 (100-1.4)%<sup>※3</sup>      鉄道事業者負担、約1.4%<sup>※4</sup></p> <p>行政側負担      鉄道負担</p> <p>約1,017億円      約14億円</p> <p>約1,031億円</p> <p>※2 鉄道受益には、地下化に伴い有効活用できる鉄道用地の賃付金及び隣切除却による受益を想定している。</p> <p>※3 行政側負担のうち、連続立体交差事業に係る国庫補助事業（個別補助制度）が適用された場合、負担割合は国55%、市45%となる</p> <p>※4 鉄道事業者負担割合に係る今後の協議の進捗に伴い、行政側負担・鉄道事業者負担は変更の可能性がある。</p> |     | 鉄道受益相当分の内容について、注釈に※2で追加。            |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |
| P.19      | <p>【変更理由】</p> <p>計画ルートが旧総江川上を通ることから、汚染土処分費用・地中障害物等撤去費用を計上し、一定のリスクを想定</p> <p>■汚染土処分費用：掘削土すべてが汚染されている想定で算出</p> <p>■地中障害物等撤去費用：不発掘調査は、京橋駅リニューアル工事時の調査費用をもとに延長割で算出</p> <p>：支障物撤去は、JR東海道線支線地下化の実績や旧河川敷であることを考慮して算出</p>                                                                                                                                                |        | P.19 | <p>【変更理由】</p> <p>計画ルートが旧総江川上を通ることから、汚染土処分費用・地中障害物等撤去費用を計上し、一定のリスクを想定（リスクが発生する確率が高いため、事業費に計上）</p> <p>■汚染土処分費用：掘削土すべてが汚染されている想定で算出</p> <p>■地中障害物等撤去費用：不発掘調査は、京橋駅リニューアル工事時の調査費用をもとに延長割で算出</p> <p>：支障物撤去は、JR東海道線支線地下化の実績や旧河川敷であることを考慮して算出</p>                                                                                                                                                                                               |     | リスクのうち事業費として見込んでいることを明確に示すため追記      |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |
| P.26      | <p>【分析結果】</p> <p>費用便益比 B/C=1.30（総便益B: 726.4億円、総費用C: 556.9億円）※</p> <p>（その他便益含む B/C=1.45）      ※ 豊里矢田線整備事業（鴨野橋含む）を含む</p>                                                                                                                                                                                                                                           |        | P.26 | <p>【分析結果】</p> <p>費用便益比 B/C=1.30（総便益B: 726.4億円、総費用C: 556.9億円）※</p> <p>（その他便益含む B/C=1.45）      ※ 豊里矢田線整備事業（鴨野橋含む）を含む</p> <p>※ 鉄道受益相当額及び補償期間（50年間）後の用地費（現在価値化分）を控除</p>                                                                                                                                                                                                                                                                     |     | 費用便益比算出の前提条件を明確にするため、注釈に※で追加。       |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |
| P.27      | <table><tr><th>便益項目</th><th>考え方</th><th>便益額</th></tr><tr><td>歩行の快適性の向上</td><td>広幅員の歩道が整備されることによって生じる歩行者の快適性の向上<br/>参考：道路投資の評価に関する指針（案）（平成13年4月）</td><td>9.6 億円</td></tr></table>                                                                                                                                                                                 |        | 便益項目 | 考え方                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 便益額 | 歩行の快適性の向上                           | 広幅員の歩道が整備されることによって生じる歩行者の快適性の向上<br>参考：道路投資の評価に関する指針（案）（平成13年4月） | 9.6 億円 | P.27 | <table><tr><th>便益項目</th><th>考え方</th><th>便益額</th></tr><tr><td>歩行の快適性の向上</td><td>広幅員の歩道が整備されることによって生じる歩行者の快適性の向上<br/>参考：道路投資の評価に関する指針（案）（平成12年12月）</td><td>9.6 億円</td></tr></table> |  | 便益項目 | 考え方 | 便益額 | 歩行の快適性の向上 | 広幅員の歩道が整備されることによって生じる歩行者の快適性の向上<br>参考：道路投資の評価に関する指針（案）（平成12年12月） | 9.6 億円 | 参考文献の表記を修正。 |
| 便益項目      | 考え方                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 便益額    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                                     |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |
| 歩行の快適性の向上 | 広幅員の歩道が整備されることによって生じる歩行者の快適性の向上<br>参考：道路投資の評価に関する指針（案）（平成13年4月）                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9.6 億円 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                                     |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |
| 便益項目      | 考え方                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 便益額    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                                     |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |
| 歩行の快適性の向上 | 広幅員の歩道が整備されることによって生じる歩行者の快適性の向上<br>参考：道路投資の評価に関する指針（案）（平成12年12月）                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9.6 億円 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                                     |                                                                 |        |      |                                                                                                                                                                                   |  |      |     |     |           |                                                                  |        |             |