

令和7年度第2回大阪市建設事業評価有識者会議 修正箇所対比表（事業再評価：淀川北岸線（菅原）整備事業）

【資料4-2】

| 修正前 | | 修正後 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|----------|-------|---------|-------|------------|---------|------------|----------|------|--|--|-------|---------|---------------------|------------|---------|------------|----------|------------------|
| 頁 | 内容 | 頁 | 内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P.10 | <p>■現況交通量等[※]</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>H27現況</td> <td>77 百台/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">推計交通量</td> <td>R22計画(整備前)</td> <td>38 百台/日</td> </tr> <tr> <td>R22計画(整備後)</td> <td>116 百台/日</td> </tr> </table> <p>※淀川北岸線(菅原)は新設道路のため、現況及び整備前交通量は並走路線(片側1車線(両側2車線)道路)の値。また、並走路線はセンサス対象外のため現地調査結果なし。</p> | | H27現況 | 77 百台/日 | 推計交通量 | R22計画(整備前) | 38 百台/日 | R22計画(整備後) | 116 百台/日 | P.10 | <p>■現況交通量等^{※1}</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>H27現況</td> <td>77 百台/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">推計交通量^{※2}</td> <td>R22計画(整備前)</td> <td>38 百台/日</td> </tr> <tr> <td>R22計画(整備後)</td> <td>116 百台/日</td> </tr> </table> <p>※1 淀川北岸線(菅原)は新設道路のため、現況及び整備前交通量は並走路線(片側1車線(両側2車線)道路)の値。また、並走路線はセンサス対象外のため現地調査結果なし。 <u>※2 国土交通省にてH27現況ODから算出されたR22将来ODをもとに大阪市全域のネットワークを用いて交通量配分を実施した結果(令和5年度以降の交通量推計は本手法にて実施)</u></p> | | H27現況 | 77 百台/日 | 推計交通量 ^{※2} | R22計画(整備前) | 38 百台/日 | R22計画(整備後) | 116 百台/日 | ・現況交通量等に関する注釈の追記 |
| | H27現況 | 77 百台/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 推計交通量 | R22計画(整備前) | 38 百台/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R22計画(整備後) | 116 百台/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H27現況 | 77 百台/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 推計交通量 ^{※2} | R22計画(整備前) | 38 百台/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R22計画(整備後) | 116 百台/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |