実録!!調査鑑識

Vol.35 無炎燃焼

Osaka Fire Survey and Investigation

「調べて、広めて、市民を守る。」

今まで1年間、現場に活かせる「調査資料」を皆さんに伝えてきました！
今月号から毎回担当者が変わります。引続き愛読してね。今までありがとうございました。
※リクエストあれば、再登場します！

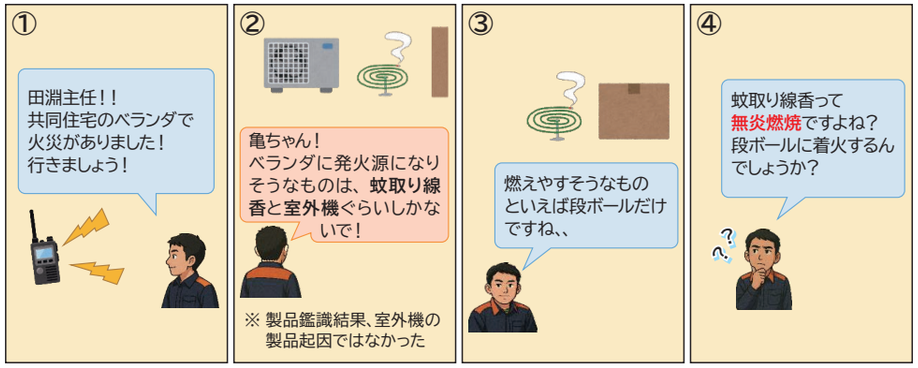
【旧担当】

今月号は私たちがお送りします！
どうぞよろしくお願いいたします。

【新担当】
井亀士長（亀ちゃん）

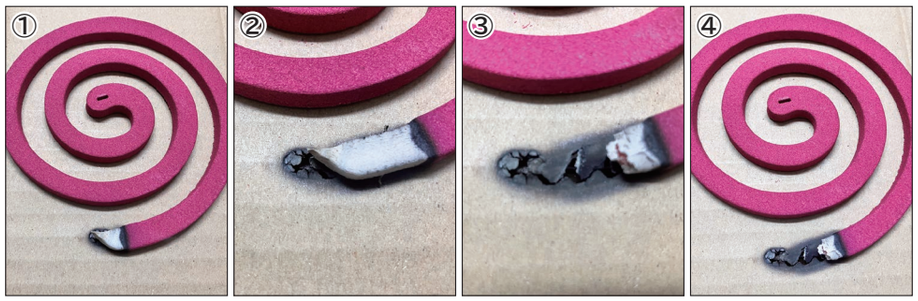
今回は無炎燃焼について紹介するで！

【新担当】
田淵主任（たぶっちゃん）



いっかい実験してみよか！
ちなみに、無炎燃焼は炎が出ずに燃える現象で、酸素不足の時に起こったりするよ！

実験　段ボールに燃えた蚊取り線香をのせる



蚊取り線香に火を点ける　無炎燃焼が始まり　焼け込みはできるが、、　この後、いくら待っても有炎火にはならず、、

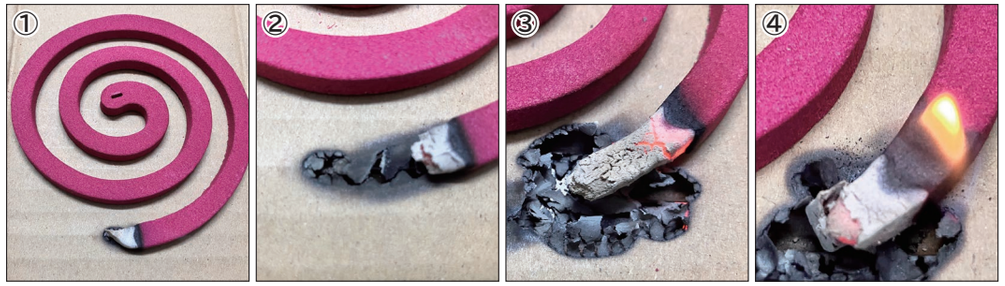
現場と何が違うんだろう？

もう一度、現場の状況を思い出してみようか！

もしかすると、風が関係しているんですかね！？

現場では、室外機が動いてたね！

実験　段ボールに燃えた蚊取り線香をのせて風を送ってみる



蚊取り線香に火を点け風を送ってみる　無炎燃焼が始まり　しばらくすると、微かに**バチバチ**と音がする、、　有炎火に！！

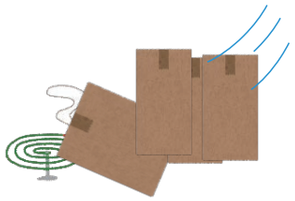
実験結果

風が当たると蚊取り線香のような無炎燃焼でも、段ボールに着火することが分かった！
風が強い屋外、室外機等の前、室内でもエアコンや扇風機の前では無炎燃焼は有炎火になると考えられる！

蚊取り線香の代わりに**たばこ**でも同じことをしてみましたが、
有炎火になりました！
たばこ火災では、風の状況も大事な要素になりそうですね！

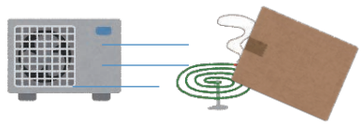
確かにそうだね！
今回の現場では、下のような経過で出火したと考えられるね！

①



現場があった日は風が強く段ボールが蚊取り線香の上に倒れ

②



室外機の風が蚊取り線香にあたり

③

有炎火になったと思われる

蚊取り線香が原因の火災は他にもあって、
蚊取り線香を2つに分けずにそのまま使用して火災になった事例や、蚊取り線香の近くにあったカーテンが風に揺られて蚊取り線香の上に被さり火災になった事例もあるんだよ！

今回は無炎燃焼についてご紹介しました！理解は深まりましたか？
次号では、別のメンバーが違う事案を紹介してくれます！！

We are Rookies

4月 8日 入校式

ようこそ！ 消防学校へ

大阪でも桜が見頃となった4月7日、消防学校では第118回初任教育生の入寮日を迎え、今期は10の消防本部から総勢262名が入校しました。

初任教育生は、期待と不安を抱えながら、緊張の面持ちで受付を済ませ、いわき寮へ荷物を搬入しました。その後、息つく暇もなく、制服に着替え、入校式の練習を行います。消防特有の各個動作や号令に戸惑いながらも、何度も繰り返しリハーサルを行い、翌日の入校式当日には多くの来賓の方々の前で、262名が堂々とした姿を見せてくれました。

そして、4月16日には任命式が行われ、総代、小隊長、班長、女子学生代表が任命され、中島学校長から辞令を受け取りました。

この118期262名の総代を務めるのは、枚方寝屋川消防組合消防本部の中谷学生です。第1小隊長は、堺市消防局の島田学生、第2小隊長は、大阪市消防局の松浦学生、第3小隊長は、枚方寝屋川消防組合消防本部の椛山学生、第4小隊長は、大阪市消防局の門口学生、女子学生代表は、大阪市消防局の岸江学生となります。

16日 任命式

最優秀小隊 第２小隊

チームワーク　体力　判断力　注意力

優勝班 第19班

固い絆が生まれました

4月18日には、消防活動に必要な体力、判断力、注意力、チームワーク等を養成するため、山岳徒歩訓練を実施しました。消防学校を出発し、地図とコンパスを頼りに飯盛山や権現の滝を経由して「キャンピィだいとう」を目指します。山岳徒歩訓練は各ポイントを正確に通過し、12km先のゴールまでの所要時間を競います。無事に全員がゴールし、第2小隊が最優秀小隊となり、優勝班は19班でした！ゴール後は、「キャンピィだいとう」付近や山道の清掃活動を行い、山岳徒歩訓練を終了しました。

次号以降も、118期262名の半年間の成長過程をお届けします。ご期待ください！

18日 山岳徒歩訓練

茨木市消防本部

立命館大学の学生と共創した出初式動画を公開

茨木市消防本部では、1月に実施した令和7年消防出初式の映像を、立命館大学の学生団体に協力いただき制作しました。

もともとは当消防本部職員のみで撮影、編集を行っていましたが、今回は当市が推進している共創事業の一環として、学生に消防を身近に感じてもらうことで、防火、防災意識の高揚を図ることを目的とし、事前打ち合わせや撮影、編集を行っていただきました。

茨木市公式YouTubeチャンネルで公開していますので、ぜひご覧ください。消防職員、消防団員、自衛消防隊員が一丸となって全力で消防活動に取り組む姿勢や想いを、作品の中に込めています。この映像作品を通して、一層の防火・防災意識の高揚に繋がることを期待します。また今後もさまざまな形で、市内の学校や企業と連携し、消防を身近に感じてもらいながら、市の安心・安全に寄与できるように努めてまいります。

茨木市公式YouTubeチャンネル

貝塚市消防本部

走れ！防火図画列車

貝塚市消防本部では、春と秋の全国火災予防運動期間中に合わせ、地元企業である水間鉄道株式会社の協力を得て、防火図画列車を運行しています。

この鉄道は通称「水間線」として多くの市民に親しまれており、天台宗別格本山　龍谷山　水間寺への参詣鉄道として大正14年に建設され、貝塚駅から水間観音駅までの約5.5ｋｍの区間を10駅で結ぶ単線で、現在も観光や通勤・通学の足として利用されております。

水間鉄道株式会社では、電車の顔となる「ヘッドマーク」を自由に制作し車両の前後に装着した特別列車の運行ができることから、本市火災予防協会では、独自にデザインした防火啓発ヘッドマークを制作し、各期間中２週間程度、防火図画列車を走らせています。また、列車内には防火図画募集事業で応募のあった市内幼稚園児、小・中学生が描いた優秀作品２５点と共に、住宅用火災警報器の設置啓発ポスター等を中吊りし防火啓発も行っています。

大東四條畷消防本部

大相撲優勝力士「大関・大の里」が参加「街頭防火キャンペーン」を開催

当消防本部では、令和7年3月3日（月）、春の火災予防運動に合わせて管内のＪＲ学研都市線住道、野崎、四条畷、忍ヶ丘各駅前で、一斉に「街頭防火キャンペーン」を開催しました。

キャンペーンでは消防団、防火推進団体の皆さんをはじめ、住道駅では3月の大相撲春場所で大東市内に部屋を構えていた湊部屋と二所ノ関部屋の力士にも協力をいただき、啓発グッズを手渡して火災予防を呼び掛けました。

二所ノ関部屋からは春場所の結果、優勝決定戦を制し、３場所ぶり３回目の優勝を果たした大関・大の里関にも参加いただいており、力士の姿を見ようと大勢お集まりになる中で、握手や写真撮影など気さくに応じていただき、乗降客や地域住民の皆さんには普段接することのない力士とのふれあいを楽しみながら防火意識を高めていただくことができました。

今後も、様々な関係団体と連携して、火災予防思想の普及啓発に取り組んでまいります。

大阪南消防局

救命率向上プロジェクト～「救命の両輪」が始まります！～

大阪南消防局ではAEDをさらに有効活用し、令和7年7月から2つの事業を開始します！

まちかど救急ステーション事業

AEDを設置している各事業所に「まちかど救急ステーション」として登録していただき、AEDが必要な事態が発生した場合に、消防指令センターが近くにあるAEDを確認、通報者に情報提供かつ設置場所へ連絡を行い、AEDの活用と救命を促進する事業です。

AED GO -運搬支援システム-

「AED GO」は、119番通報を受けた指令員が心停止を疑った際に、予めスマートフォンアプリで登録された「救命ボランティア」へ、心停止の場所と最寄りのAEDの情報を伝達するシステムです。スマホ画面上に救命現場の位置と現在地からの距離が表示され、近くのAED設置場所も表示されるので、その時動ける人がAEDを取得して迅速に現場に届けることができます。

これら２つの事業を活用して、さらなる救命率向上に努めます。

第44回危険業務従事者叙勲

おめでとうございます。
第44回危険業務従事者叙勲受章者として、
次の方々がその栄誉に輝きました。

瑞宝双光章
元 消防監
細見 孝司
（64才）

瑞宝双光章
元 消防監
辻本 清英
（64才）

瑞宝双光章
元 消防司令長
井畑 輝一
（65才）

瑞宝双光章
元 消防司令長
西尾 和人
（65才）

瑞宝双光章
元 消防司令長
阪口 隆則
（66才）

瑞宝単光章
元 消防司令長
中西 雅彦
（66才）

瑞宝単光章
元 消防司令
石原 一矢
（68才）

瑞宝単光章
元 消防司令
伊藤 義秋
（67才）

瑞宝単光章
元 消防司令
井下 俊二
（67才）

瑞宝単光章
元 消防司令
遠藤 貴文
（67才）

瑞宝単光章
元 消防司令
河村 栄作
（67才）

瑞宝単光章
元 消防司令
小橋 幸広
（67才）

瑞宝単光章
元 消防司令
島田 正之輔
（68才）

瑞宝単光章
元 消防司令
鈴本 博史
（68才）

瑞宝単光章
元 消防司令
田代 清廣
（67才）

瑞宝単光章
元 消防司令
田中 豊
（67才）

瑞宝単光章
元 消防司令
多羅尾 安宏
（67才）

瑞宝単光章
元 消防司令
中本 幸男
（68才）

瑞宝単光章
元 消防司令
濵田 慶太郎
（68才）

瑞宝単光章
元 消防司令
吉原 司
（67才）

年齢は令和7年4月29日現在

教えて○○課！

車番はどのように決めているの？

皆さまの日常業務における素朴な疑問へお答えする「教えて○○課！」
このコーナーでは、皆さまから寄せられる今さら聞けない素朴な疑問について、各担当課がお答えします。
今回は、車番をどのように決めているのかについてご紹介します。複数の方からご質問があったテーマですので、気になっている方も多いのではないでしょうか。

今回答えてくれるのは…
警防課 秋山さんです

大阪市消防局が運用する消防車両には、車両の一連番号(以下、「車番」という。)と「管理車両番号」が割り振られています。大阪市消防局では運用する435台の車両を1台ごとに識別するため、署所・車種・「車番」の3要素を用いています。そのため、1台ごとに「車番」が必要となっています。

「管理車両番号」は隊編成を行う際、同隊種の車両が同じ場所に配備されていた場合に、優先的に編成する車両を決めるための番号です。

今回は、「車番」の決定方法について紹介します。

Q1 「車番」はいつ決定されるの？

車両の配備が決まったら、警防課で定期的に行われている車両更新会議において「車番」が決定されます。納車されるまでの無線登録をはじめとする所定の手続きなどのスケジュールや配備予定の車両の特性などの情報をもとに番号の候補を絞り、決定されます。

Q2 「車番」を決定する時は何か決まりがあるの？

「車番」は、定期的に行われる車両更新会議で「番号付与のためのルール」と「車種ごとに付与されている番号帯(表１・表２)」をもとに決定されます。

その後、決定した「車番」をもとに消防情報システムにプログラム登録するための「車両データシート」を新規作成し、「車番」を登録します。

番号付与のためのルール

①「車両データシート」上での空き番を使用

過去に廃車になった車両については、統計業務の観点などからデータシート上に一部の情報を残しているため、過去に使われていた番号は欠番として扱われます。

② 基本的に同車種の連番を使用

過去に欠番がある等、所定の理由がない限りは、車種ごとに設けられた番号帯から連番で「車番」を付与します。欠番ではありませんが、CCのように1桁台の番号が「3」「5」「7」といった奇数が使用されている例もあります。

③ 再編時には改めて番号を付与

付与される番号帯は車種ごとに決まっているため、車両配備の見直し(以下、「再編」という。)が行われる際は改めて番号が付与されます。

例えば、平成22年、平成25年、平成29年には特別救助隊で再編が行われ、この3回の再編で、ARやCRの番号帯がBRの番号帯に変更されました。

- 平成22年４月　住之江AR4→ 住之江CR24／平野CR24→平野AR4
- 平成25年４月　都島AR1→ 都島R36
- 平成29年10月　大正AR2→ 大正BR15／城東AR3→ 城東BR16

車種ごとに付与されている番号帯

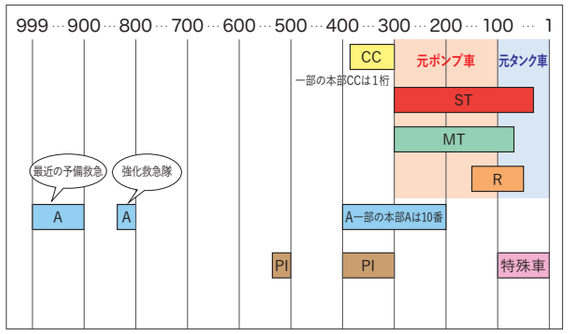


表1

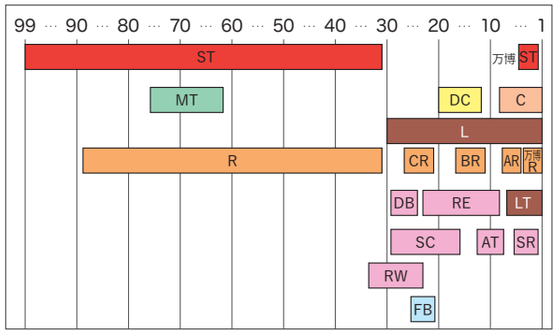


表2

Q3 異なる車種であれば同じ「車番」でもいいの？

現在の車両の呼び出し名称は「北ST260」のように“署所名称-車種-「車番」”が使用されていますが、アナログ無線時代は「大消260」のように、各車両の呼び出し名称が「大消○○○」に統一されていました。(一部の車種を除く)

そのため、異なる車種であっても番号の重複がないように「車番」が割り振られていましたが、デジタル無線では「此花ST」など、“署所名称-車種”によって区別しやすい呼び出し名称になったため、次第に異なる車種であれば「車番」が重複しても良いという流れになっていきました。

例：長吉STR299、 南森町第2A299

Q4 STやMTに２桁と３桁があるのはどうして？

STやMTの車両となる前は、消火隊の車両はT(タンク)やP(ポンプ)の2種類でした。タンク車は2桁、ポンプ車には3桁(100～200番台)の「車番」が使用されていたため、車両が更新されても番号帯は踏襲された結果、STやMT(一部のR)には2桁の車両と3桁の車両の両方があります。

Q5 どうして本部特別高度救助隊（ASR10）は指令書ではDC10だったの？

車両データシートは、署所データシートに紐づくかたちで作成されています。そのため、登録上の車両名称は配置される署所名称に紐づいています。(北方面隊は梅田DC14、調査鑑識は本部DC16など)

また、指令書には車種は2文字までしか登録できないこと、救助指揮支援隊(元は「機動指揮支援隊」で「DC10」。当隊は前身の高機能指揮支援車(CC10)の車両を活用して発足した。)の名残があることでASRはDC車両として登録されており、指令書には本部DC10と記載されていました。
(新システム移行に伴い解消されました！)

めずらしいゾロ目

天王寺消防署の予備車「ST222」や、生野消防署の予備車「PI333」、情報システムのテスト仮想車両「PI777」、水上消防署の非常用救急車両には「A999」があります。

今回の「教えて○○課！」いかがでしたか。さて、次回はどの担当課が、どんな疑問に答えてくれるのでしょうか。ぜひお楽しみに。皆さまからの素朴な疑問は随時募集しています。ぜひ編集部までお寄せください！！

〔大阪消防編集部〕✉pa0110@city.osaka.lg.jp　☎０６－４３９３－６０３６

（お詫び）誌面の都合上、すべての疑問にお答えはできません。スミマセン