

令和7年度 事業経営評価

団体名	大阪市高速電気軌道（株）	所管所属名	都市交通局
-----	--------------	-------	-------

中期目標	(1) 当該外郭団体の事業経営を通じて達成しようとする本市の行政目的又は施策の具体的な内容
	市営地下鉄事業を民営化し当該法人に事業を移管するに際して、本市が策定した「地下鉄事業株式会社化（民営化）プラン」の内容を着実に実現すること。
	(2) 中期目標期間
	令和2年5月1日から令和8年3月31日までの6年間 （中期計画期間：令和4年7月28日から令和8年3月31日まで）
中期目標	(3) 中期目標の期間終了時において、(1)の行政目的又は施策によって実現しようとしている状態
	民営化プランに基づき、市内交通ネットワークを持続的・安定的に維持し、「人にやさしい地下鉄」としての安全対策、バリアフリーに対する取組を着実に実現している状態。

●最終年度【中期目標の期間を通じた評価】

外郭団体の自己評価	最終目標達成状況	中期計画に定めた指標及び目標に基づく評価を踏まえた 団体 の総合的な評価
	ア	新型コロナウイルス感染症の影響により極めて厳しい事業環境であった時期や入札不調等があったが、安全・安心に関する投資を抑制することなく計画通り実施し、ホーム柵設置及びエレベーター増設に伴うバリアフリールート複雑化について、各年度計画通り設置を完了した。社会生活インフラとしての使命を全うできるように、自主自立の経営のもと持続可能な企業体を確立し、令和8年度以降もバリアフリー料金制度を活用し引き続きバリアフリー施設を整備して参りたい。
	ア：達成 イ：達成見込み（計画期間中） ウ：未達成	
中期目標の期間を通じた評価	市の評価	中期計画に定めた指標及び目標に基づく評価並びに当該評価を踏まえた 本市 の総合的な評価
		<p>中期計画に定めた2つの指標について、期間を通じて目標を達成している。</p> <p>いずれの指標においても、工程調整や入札不調等によりやむを得ず期間中の各年度の目標値の変更を行ったものの、最終目標であるホーム柵の全133駅への設置、バリアフリールート複雑化（エレベーター増設）の18駅への整備については変更することなく維持している。</p> <p>新型コロナウイルス感染症の感染拡大による影響や、団体が他に行う主要駅のリニューアルや大阪・関西万博対応のための大規模改造工事との調整等も行いながら、着実に安全対策・バリアフリー化のための取組を進めており、市内交通を支える事業者としての役割を果たしていると評価できる。</p>
助言等及び講ずるよう求める措置の内容【大阪市外郭団体等への関与及び監理事項等に関する条例第7条第5項】（※必要な場合のみ）		

●最終年度【中期目標の期間を通じた評価】

対象事業活動の実績に関する評価(事業活動に関する事項)

取組－1 (※分野ごとの評価)

中期計画	団体が中期計画期間中に行政目標達成に向けて取り組む具体的な内容							
	・ホーム柵の設置を進め、最終年度までに全133駅で設置する。(中期計画期間中である令和4年7月から令和8年3月末までに57駅の増) ・バリアフリールート(エレベーター)の複線化(エレベーターの増設)について、最終年度までに18駅を整備する。(中期計画期間中である令和4年7月から令和8年3月末までに11駅の増)							

中期計画達成状況	指標Ⅰ	ホーム柵設置完了駅数						
		R2(※1)	R3(※1)	R4(※2)	R5	R6	R7(最終)	R7(R8.1~3)【参考】
	目標値	—	13	10	4	21	20	6
	実績値	3	13	10	4	21	20	
	(※1) 中期計画期間(令和4年7月28日から令和8年3月31日まで)の対象外 (※2) 10駅のうち、4駅は中期計画期間の対象外(中期計画期間内は6駅)							
	中期計画期間における具体的な取組内容(実績)							
	工事計画に基づき、支障移設工事やホーム柵の製作・設置、ホーム補強工事、供用開始に向けた各種試験調整等を順次進め、別紙のとおり御堂筋線、四つ橋線、中央線、堺筋線全線での設置を完了した。谷町線の残り6駅は令和8年3月末の完了予定であり、これをもって全133駅設置(夢洲駅含め全134駅)完了となる見込みである。							
	指標Ⅱ	エレベーター増設設置完了駅数						
		R2(※1)	R3(※1)	R4(※1)	R5	R6	R7(最終)	R7(R8.1~3)【参考】
	目標値	—	3	2	0	1	4	6
実績値	1	3	2	0	1	6		
(※1) 中期計画期間(令和4年7月28日から令和8年3月31日まで)の対象外								
中期計画期間における具体的な取組内容(実績)								
工事計画に基づき、掘削工事、躯体工事、仕上げ工事、供用開始に向けた各種試験調整等を行い、各年度別紙のとおり供用を開始した。また、令和8年1月に完了予定であった2駅は当初予定よりも早期に完了し令和7年中に供用を開始しており、残る4駅についても、令和8年3月末までに予定どおり完了する見込みである。								

外郭団体の自己評価	中期計画の目標達成状況【中期計画期間】	ア	ア：達成 イ：達成見込み(計画期間中) ウ：未達成
	中期計画期間の達成状況について		
	新型コロナウイルス感染症の影響により極めて厳しい事業環境であった時期や入札不調等があったが、安全・安心に関する投資を抑制することなく計画通り実施し、ホーム柵設置及びエレベーター増設に伴うバリアフリールートの複線化について、各年度計画通り設置を完了した。		

市の審査	中期計画の目標達成状況【中期計画期間】	ア	ア：達成 イ：達成見込み(計画期間中) ウ：未達成
	「外郭団体の自己評価」に対する審査結果		
	指標Ⅰのホーム柵の設置については、資材調達、仕様の調整等による工事工程の調整により令和5年度に目標値を変更したが、変更後の工事計画に基づき、順調に工事を進め、目標値を達成している。 また、指標Ⅱのエレベーター増設についても、入札不調による工事発注方法の見直しや工事受注事業者の廃業等により令和5年度・6年度に目標値を変更したが、変更後の工事計画に基づき、順調に工事を進め、目標値を達成しており、団体による自己評価は妥当である。		
	「様式1：中期目標(3)」に対する取組の有効性	A	A：有効だった B：有効ではなかった
	「中期目標」達成の視点からみた審査結果		
工事工程の調整や入札不調等による各年度の目標値の変更はあったが、最終年度までに、最終目標であるホーム柵の全133駅への設置、バリアフリールートの複線化(エレベーター増設)の18駅への整備については変わらず維持している。団体の取組によって、着実に安全対策、バリアフリー化が進んでいるものと認められるため、これらの取組は中期目標の達成に向けて有効であったと評価できる。 なお、中期目標を制定した令和2年当時、新型コロナウイルス感染症拡大の影響等によって、工事工程の具体的な見通しを立てることが非常に困難な状況にあり、令和4年7月まで中期計画が作成されていなかったが、その間も、年度計画等に基づき経営評価を実施することで継続的に取組を進めており、中期目標の達成に向けて影響は生じなかった。			

指標 I ホーム柵設置完了駅数 実績内訳

- ・ 中期目標期間中（2020年5月～2026年3月末）に残り77駅
- ・ 中期計画期間中（2022年7月28日～2026年3月末）に残り57駅（ただし、R4目標値は2022年1月～12月分を設定）

路線	駅名	完成年月	中期目標・年度計画（暦年）	中期計画（暦年）	団体参考値（年度）		
谷町線	東梅田	2020年2月	※中期目標前	※中期目標前			
堺筋線	堺筋本町	2020年2月					
御堂筋線	なかもず	2020年11月	2020年（R2）3駅	※中期計画なし			
御堂筋線	江坂	2020年11月					
御堂筋線	新大阪	2020年12月					
御堂筋線	西中島南方	2021年1月	2021年（R3）13駅	※中期計画なし			
御堂筋線	中津	2021年3月					
御堂筋線	梅田	2021年3月					
御堂筋線	昭和町	2021年4月					
御堂筋線	西田辺	2021年5月					
御堂筋線	長居	2021年6月					
御堂筋線	あびこ	2021年7月					
御堂筋線	北花田	2021年8月					
御堂筋線	新金岡	2021年9月					
御堂筋線	淀屋橋	2021年10月					
御堂筋線	本町	2021年10月					
四つ橋線	西梅田	2021年11月					
御堂筋線	大國町	2021年12月					
御堂筋線	東三国	2022年1月	2022年（R4）10駅	中期計画期間外 （2022年7月作成）			
御堂筋線	動物園前	2022年1月					
四つ橋線	大國町	2022年2月					
御堂筋線	なんば	2022年3月					
堺筋線	天下茶屋	2022年7月					
堺筋線	動物園前	2022年8月					
堺筋線	日本橋	2022年9月					
堺筋線	長堀橋	2022年10月					
堺筋線	北浜	2022年11月					
堺筋線	南森町	2022年12月					
堺筋線	扇町	2023年1月	2023年（R5）4駅	2023年（R5）4駅			
堺筋線	恵美須町	2023年2月					
堺筋線	天神橋筋六丁目	2023年3月					
四つ橋線	肥後橋	2023年12月					
四つ橋線	本町	2024年1月	2024年（R6）21駅	2024年（R6）21駅			
四つ橋線	四ツ橋	2024年2月					
中央線	森ノ宮	2024年3月					
中央線	谷町四丁目	2024年3月					
中央線	本町	2024年4月					
中央線	堺筋本町	2024年4月					
中央線	九条	2024年5月					
中央線	阿波座	2024年5月					
中央線	朝潮橋	2024年6月					
中央線	弁天町	2024年6月					
中央線	コスモスクエア	2024年7月					
中央線	大阪港	2024年7月					
中央線	緑橋	2024年8月					
中央線	深江橋	2024年8月					
中央線	高井田	2024年9月					
中央線	長田	2024年9月					
四つ橋線	難波	2024年10月					
四つ橋線	花園町	2024年10月					
谷町線	南森町	2024年11月					
四つ橋線	岸里	2024年12月					
谷町線	天満橋	2024年12月					
谷町線	谷町四丁目	2025年1月	2025年（R7）20駅	2025年（R7）20駅			
谷町線	谷町六丁目	2025年2月					
谷町線	谷町九丁目	2025年3月					
四つ橋線	玉出	2025年1月					
四つ橋線	北加賀屋	2025年2月					
四つ橋線	住之江公園	2025年3月					
谷町線	四天王寺前夕陽ヶ丘	2025年4月					
谷町線	天王寺	2025年4月					
谷町線	中崎町	2025年5月					
谷町線	天神橋筋六丁目	2025年6月					
谷町線	都島	2025年7月					
谷町線	野江内代	2025年8月					
谷町線	関目高殿	2025年9月					
谷町線	千林大宮	2025年9月					
谷町線	太子橋今市	2025年10月					
谷町線	阿倍野	2025年10月					
谷町線	守口	2025年11月					
谷町線	大日	2025年11月					
谷町線	文の里	2025年12月					
谷町線	田辺	2025年12月					
谷町線	駒川中野	2026年1～3月	2026年（R8） 1月～3月 6駅完了見込	2026年（R8） 1月～3月 6駅完了見込			
谷町線	平野						
谷町線	喜連瓜破						
谷町線	出戸						
谷町線	長原						
谷町線	八尾南						

指標Ⅱ エレベーター増設設置完了駅数 実績内訳

・中期目標期間中（2020年5月～2026年3月末）に残り17駅

・中期計画期間中（2022年7月28日～2026年3月末）に残り11駅（ただし、R4目標値は2022年1月～12月分を設定）

路線	駅名	完成年月	中期目標・年度計画(暦年)		中期計画(暦年)		団体参考値(年度)
四つ橋線	北加賀屋	2020年4月	※中期目標前		※中期目標前		
中央線	弁天町	2020年5月	2020年(R2) 1駅	1	※中期計画なし		
四つ橋線	住之江公園	2021年	2021年(R3) 3駅	2	※中期計画なし		
千日前線	桜川	2021年		3			
堺筋線	天六	2021年		4			
堺筋線	堺筋本町	2022年5月	2022年(R4) 2駅	5	} ※中期計画期間外 (2022年7月作成) 2022年(R4) 2駅		2022年度(R4) 2駅
御堂筋線	動物園前	2022年5月		6			
中央線	堺筋本町	2024年3月	2024年(R6) 1駅	7	2024年(R6) 1駅	1	2023年度(R5) 1駅
御堂筋線	江坂	2025年3月	2025年(R7) 目標4駅→実績6駅	8	2025年(R7) 目標4駅→実績6駅	2	2024年度(R6) 3駅
御堂筋線	梅田	2025年3月		9		3	
長堀鶴見緑地線	森ノ宮	2025年3月		10		4	
千日前線	日本橋	2025年6月		11		5	2025年度(R7) 7駅完了見込
御堂筋線	なかもず	2026年1月 2025年12月		12		6	
谷町線	中崎町	2026年1月 2025年12月		13		7	
御堂筋線	東三国	2026年1～3月		2026年(R8) 1～3月 4駅完了見込		14	
長堀鶴見緑地線	大正		15		9		
千日前線	野田阪神		16		10		
千日前線	今里		17		11		