

【財務運営の実績に関する評価】

令和3年度 事業経営評価

団体名	阪神国際港湾（株）	所管所属名	大阪港湾局
-----	-----------	-------	-------

中期目標	中期目標期間
	令和2年9月1日から令和7年3月31日

財務運営の実績に関する評価(財務運営に関する事項)

年度計画達成状況	指標Ⅰ	自己資本比率				
		R2	R3	R4	R5	R6【最終】
	目標値	10%以上	10%以上	10%以上	10%以上	10%以上
	実績値	16.00%	18.08%			

外郭団体の自己評価	指標の達成状況	A	A：指標全部達成 B：指標全部未達成 C：指標一部未達成	中期計画に対する進捗状況 【当該事業年度】	ア	ア：「順調」 イ：「遅れあり」 ウ：「計画の見直し必要」
	当該事業年度の指標及び目標に基づく評価並びに当該評価を踏まえた団体の総合的な評価					
	・経済活動が正常化するのに伴って輸送需要が高まることによる本船スペース・空コンテナ不足や、荷物を運ぶトラック運転手などの人手不足等により大量のコンテナ船が港に滞留するといった新型コロナウイルス感染症の影響が続いており、当該事業年度も国際物流が混乱していた。しかしながら、船社における船舶の追加投入並びに増速を含めた運行最適化などの企業努力もあり、コンテナ取扱貨物量は新型コロナウイルス感染症発生前の水準に戻りつつあるものの、世界の各都市では断続的にロックダウンが繰り返されるなど依然として先行き不透明な状況が続いている。 ・このような状況の中、阪神港としての国際物流機能の強化に向けた施策を適宜実施した。ハード面では無利子貸付制度を利用し、咲洲のガントリークレーン・既存施設の計画的な更新や夢洲C12延伸部にかかる整備を進めた。ソフト面ではターミナルゲート処理の迅速化を図り、より効率的なコンテナ輸送を実現するため令和4年1月に夢洲コンテナターミナルにおいて新・港湾情報システム（CONPAS）の試験運用を実施した。 ・決算においては、貸付料の収入の確保、国際物流の混乱による本船のスペース不足からコンテナ輸送の供給が追いつかない状況であったことからインセンティブの執行が伸びなかったこと、施設更新を計画的に行うことによるライフサイクルコスト低減等により利益が増加し、今年度の自己資本比率は18.08%と、目標としている10%以上を確保している。					
	最終目標(中期計画)達成に向けた課題及び課題解消に向けた次年度以降の取組について					
	・国際コンテナ戦略港湾として西日本の物流を支えるためスピーディーで着実な対応が求められる一方で、物流機能強化のため港湾施設の整備に継続的に取り組んでいく必要があるため、今後も港湾運営会社のメリットである無利子貸付金制度を活用し安定的な経営基盤の確立を目指す。					

専門家の評価	公認会計士、税理士その他の財務に関する専門的な知識及び経験を有する者の意見
	貸付金制度の活用により、施設の更新・整備に必要な資金調達を行っており、また、収益とコストを計画的に考慮し投資を進めていることから、妥当な財務運営がされていると評価できる。

市の審査	中期計画に対する進捗状況 【当該事業年度】	ア	ア：「順調」 イ：「遅れあり」 ウ：「計画の見直し必要」
	「外郭団体の自己評価」に対する審査結果		
	無利子貸付金制度を活用した資金調達により施設整備や、夢洲コンテナターミナルにおける新・港湾情報システム（CONPAS）の試験運用等、阪神港としての国際物流機能の強化に向けた施策を適宜実施しつつ、既存施設の計画的な更新によるコスト削減策にも取り組み、当期純利益を確保できている。 その結果、目標としていた自己資本比率10%を上回る18.08%を確保しており、団体の自己評価は妥当であると考える。		

市の評価	当該事業年度の指標及び目標に基づく評価並びに当該評価を踏まえた本市の総合的な評価					
	団体においては、年度計画における目標を達成しており、安定的で健全な財務運営が行えている。 今後も新型コロナウイルス感染症の影響等に注視する必要があるが、港湾運営会社のメリットである無利子貸付金制度を活用し、ライフサイクルコストを考慮した計画的な設備投資を行い、賃貸料収入を確保することで、本市中期目標期間内における堅実な団体経営が行えるものと考えている。 引き続き、デジタルトランスフォーメーション（DX）の推進やカーボンニュートラルポート（CNP）形成等に向けた新たな施策にも取り組みつつ、安定的な財務基盤の確保に向け取り組んでいってほしい。					
	助言等及び講ずるよう求めた措置の内容【大阪市外郭団体等への関与及び監理に関する条例第7条第5項】（※必要な場合のみ）					