|  |
| --- |
| 係　 員 |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ＮＳ形継手チェックシート（拘束区間内）   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 工事名称 |  | 布設　○○　　年　　月　　日 | | 測点　No. |  | 点検　○○　　年　　月　　日 | | 管種・呼び径 |  |  |   236 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継手箇所数 | | | １ | | ２ | | ３ | | ４ | | ５ | | ６ | | ７ | | ８ | |
| 管体No.及び形状 | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 略　　　　　 図 | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 継　　　　　　手　　No. | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 清　　　　　掃 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 滑　　　　　材 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 受口溝(ロックリング)の確認 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 受口面～ゴム輪の最大寸法(c) | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 受口面～ゴム輪(b)  ⑴受口端面からゴ　　ム輪までの間隔 | ① | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| ② | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| ③ | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| ④ | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| ⑤ | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| ⑥ | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| ⑦ | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| ⑧ | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| ライナ位置の確認（d部） | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 実　 　測　　 値（ X ） | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| マーキング(白線)の位置の確認 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 判　　　　　定 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 備　考  １．管体No.は布設通し番号とする。  ２．当日施工分を簡略に表示した帯図を作成し、HB･VBの記号を記入する。  ３．受口面～ゴム輪(b)の間隔は、受口面～ゴム輪の最大寸法(c)以下であることを確認する。  ４．ライナが受口奥部に当たっていることを確認するために4.5㎜のゲージを用いて確認後「○」を記入する。  現場代理人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |