

大阪
重点

「横断歩道ハンドサイン運動」の推進

「横断歩道ハンドサイン運動」とは、主に信号機が設置されていない横断歩道において、歩行者の安全確保を目的とする運動です！

ドライバーの皆さんへ

- 道路上の「ダイヤモンド」の前方には横断歩道があります！
- 横断歩道は歩行者優先です。注意して走行しましょう！
- 横断しようとする歩行者がいれば、「必ず」横断歩道の手前で一時停止するとともに、歩行者の通行を妨げないようにしましょう！

歩行者の皆さんへ

横断する際は、ドライバーに対して「目」と「手」で合図をし、横断する意思をしっかりと伝えましょう！

「目」と「手」で
合図してね！



恥ずかしながら、しっかり合図！

大阪府警察交通部のSNS



YouTube

大阪府警察交通部
公式チャンネル

LINE

大阪府警察本部交通部
交通総務課



様々な交通安全情報を発信しています！

お知らせ！



2020 OSAKA 二輪車
セーフティチャレンジ
参加者募集中！

「2020 二輪車
セーフティ
チャレンジ」で検索！



※リーフレットに記載の交通事故データは、全て令和元年中のものです。

図書カードプレゼント！

紙面に記載している内容をご参照の上、下の「問題」が正しければ○、間違っていれば×でお答えください。

番号	問題	答え
1	令和元年中の大阪府下における高齢者の交通事故で、死者数の5割以上が歩行者である。	
2	令和元年中の大阪府下における飲酒運転による交通事故死者数は、前年に比べ減少した。	
3	令和元年中の大阪府下における自転車利用者による死傷者数の約5割に法令違反がある。	

応募者の中から抽選で
100名様に



応募要領 郵便はがきに、答え・コメント・郵便番号・住所・氏名・年齢・電話番号を明記のうえ、応募券を貼り、下記の宛先までお送りください。(4月20日消印有効)なお、当選の発表は発送をもってかえさせていただきます。

宛先:〒540-0012 大阪市中央区谷町3丁目1番18号NS21ビル2階
(一財)大阪府交通安全協会 あて

※応募されました皆様方の個人情報は、本企画以外には一切使用いたしません。

女優 紅ゆずるさん



春 全国交通 の安全運動

令和2年

4月6日(月)～15日(水)

「横断歩道ハンドサイン運動」実施中！

車も歩行者も「目」と「手」の合図！



動画サイト「You Tube」内で、「横断歩道ハンドサイン運動」を紹介しているよ。



ダイヤくん ダイヤちゃん
「横断歩道ハンドサイン運動」啓発キャラクター

「大阪府警察交通部公式チャンネル」でインターネット検索か、上のQRコードを読み込んでね。

全国
重点

- 子供を始めとする歩行者の安全の確保
- 高齢運転者等の安全運転の励行
- 自転車の安全利用の推進

大阪
重点

「横断歩道
ハンドサイン運動」の
推進

スローガン

しっかりと
止まってかくにん
横だん歩道

「交通安全年間スローガン」
最優秀作(内閣総理大臣賞)

4月10日(金)は「交通事故死ゼロを目指す日」です！



おおさか交通マナーを高めよう！

大阪府警察・大阪府交通安全活動推進センター
【(一財)大阪府交通安全協会】

ホームページ

大阪府警察
【(一財)大阪府交通安全協会】

https://www.police.pref.osaka.lg.jp
http://www.osaka-ankyo.jp

重点
1

子供を始めとする歩行者の安全の確保

子供の交通事故

- 件数 1,090件(前年対比 -145件)
- 死者数 3人(前年対比 -2人)
- 負傷者数 2,070人(前年対比 -241人)

特徴 歩行中の事故原因の**3割以上**が**飛び出し!**

ドライバーは 子供の急な飛び出しなど、危険を予測した運転をしましょう!

子供は 交通ルールをしっかりと守り、青信号で道路を渡るときでも、周りの安全を確認しましょう!



高齢者の交通事故

- 件数 9,713件(前年対比 -1,020件)
- 死者数 74人(前年対比 +7人)
- 負傷者数 5,421人(前年対比 -716人)

特徴 死者数の**5割以上**が**歩行者!**

ドライバーは 速度を控え、高齢歩行者の動きをしっかりと確認しましょう!

高齢歩行者は 交差点では信号を守り、必ず横断歩道を渡りましょう!



通常時 反射時

「リフレクターウェア」とは?

反射素材が、直接生地に織り込まれるなど、夜間、運転者からの視認性に優れた衣類をいいます。

夜間はドライバーから見えやすいよう、「リフレクターウェア」の着用を!

重点
2

高齢運転者等の安全運転の励行

高齢運転者の交通事故

- 件数 5,887件(前年対比 -458件)
- 死者数 20人(前年対比 -5人)
- 負傷者数 6,819人(前年対比 -466人)

特徴 死者数の**2割**が**単独**による交通事故!

運転経歴証明書イメージ



高齢ドライバー
及其
そのご家族は

「周りが見えづらくなった」「物忘れが多くなった」など、運転に不安を感じる方やそのご家族は、お気軽に安全運転相談ダイヤル「#8080(シャープはればれ)」に、ご相談ください!

高齢者運転免許自主返納サポート制度実施中!

運転免許を自主返納するなどし、申請して交付を受けた運転経歴証明書を提示することにより、サポート企業などで様々な特典を受けることができます。(運転経歴証明書交付手数料1,100円)

飲酒運転による交通事故

- 件数 174件(前年対比 -7件)
- 死者数 14人(前年対比 +8人)
- 負傷者数 233人(前年対比 +3人)

飲酒運転は、しない! させない! 許さない!

酒酔い運転 5年以下の懲役又は**100万円**以下の罰金

酒気帯び運転 3年以下の懲役又は**50万円**以下の罰金

車両提供



運転者が**酒酔い**の場合 **5年**以下の懲役又は**100万円**以下の罰金

運転者が**酒気帯び**の場合 **3年**以下の懲役又は**50万円**以下の罰金

酒類提供



運転者が**酒酔い**の場合 **3年**以下の懲役又は**50万円**以下の罰金

運転者が**酒気帯び**の場合 **2年**以下の懲役又は**30万円**以下の罰金

車両同乗



ハンドルキーパー運動に参加しよう

ハンドルキーパー運動とは、自動車仲間と飲食店に行く場合に、お酒を飲まない人(ハンドルキーパー)を決め、その人が仲間を自宅まで安全に送り届ける運動です。

シートベルトの着用やチャイルドシートの使用

後部座席のシートベルト着用率

一般道路	大阪 30.6%	(全国平均 39.2%)
高速道路等	大阪 63.4%	(全国平均 74.1%)

チャイルドシートの使用率

大阪 70.8%(全国平均 70.5%)

後部座席におけるシートベルトの着用や、チャイルドシートの使用を徹底しましょう!

(出典:令和元年調査 警察庁・JAFデータ)

重点
3

自転車の安全利用の推進

自転車の交通事故

- 件数 10,318件(前年対比 -752件)
- 死者数 28人(前年対比 ±0人)
- 負傷者数 10,121人(前年対比 -822人)

特徴 死傷者数の**約8割**に**法令違反!**

自転車利用者は

- 車道の左側を通行しましょう!
- 信号無視などの交通違反やスマートフォンなどを使用しながらの「ながら運転」は絶対にやめましょう!

保護者は

- 子供が安全に自転車を利用できるよう、自転車の安全利用や交通ルールについて、家族で話し合しましょう!
- 子供が自転車に乗るときは、ヘルメットを着用させましょう!



自転車安全利用五則

1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外
2. 車道は左側を通行
3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行

4. 安全ルールを守る

- 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
- 夜間はライトを点灯
- 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認

5. 子どもはヘルメットを着用



ヘルメットマン
自転車ヘルメット着用推進キャラクター