



生野区内の交通事故発生状況



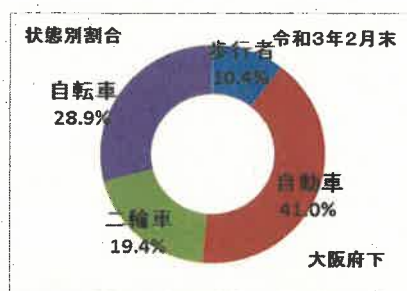
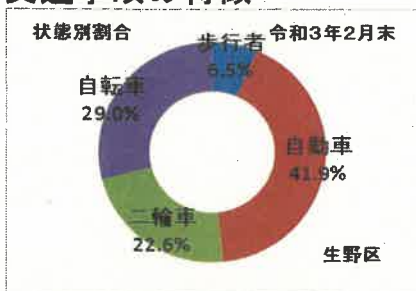
1 交通事故発生状況

事故件数は51件で、前年と比較して25件減少(-32.9%)した。

(2月末現在)

区分	年	令和2年 2月末	令和3年 2月末	前年対比	増減率
					増減率
件数		76	51	-25	-32.9%
死者数		0	0	0	0%
負傷者数		85	62	-23	-27.1%

2 交通事故の特徴



- 令和3年2月末までに発生した自動車関連事故の負傷者が41.9%で最も多い。
- 自転車関連事故の割合は大阪府下(28.9%)とほぼ同率で、0.1ポイント高い。

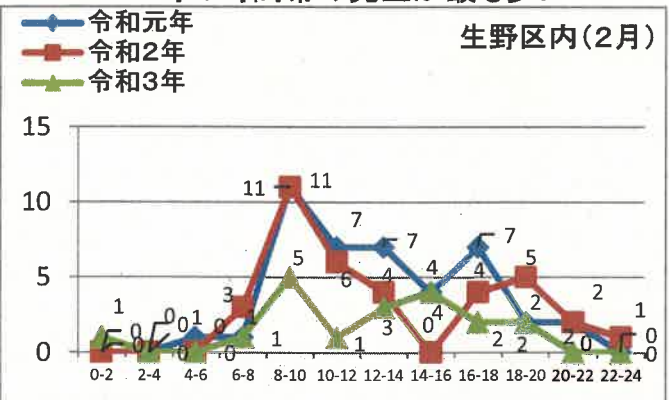
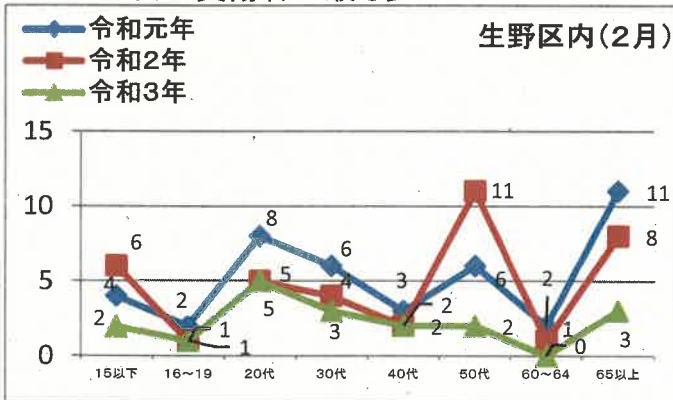
3 生野区内の自転車関連事故発生状況(令和3年2月末現在)

● 年代別負傷者数

20代の負傷者が最も多い

● 発生時間別事故件数

8~10時の時間帯の発生が最も多い

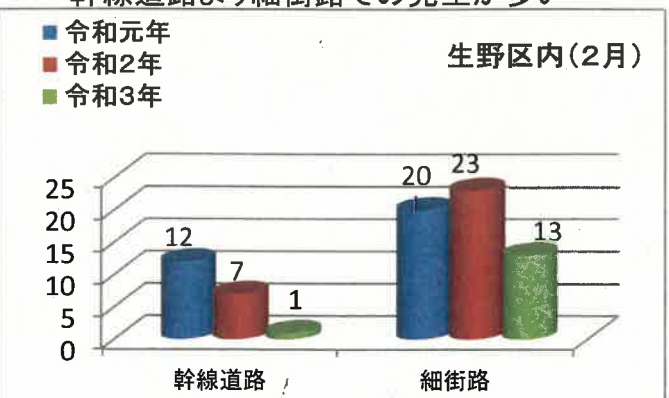
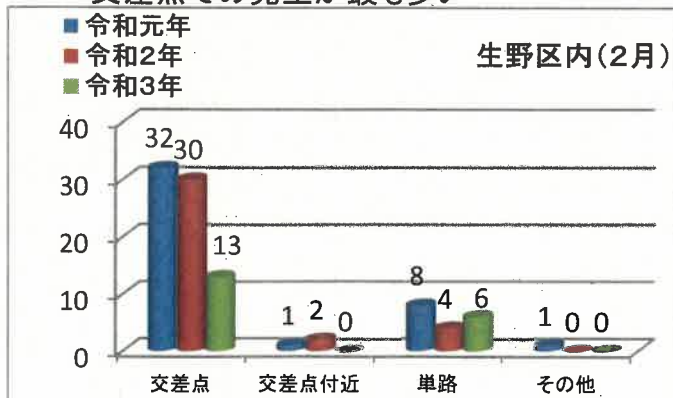


● 発生場所別事故件数

交差点での発生が最も多い

● 道路区分別事故件数

幹線道路より細街路での発生が多い



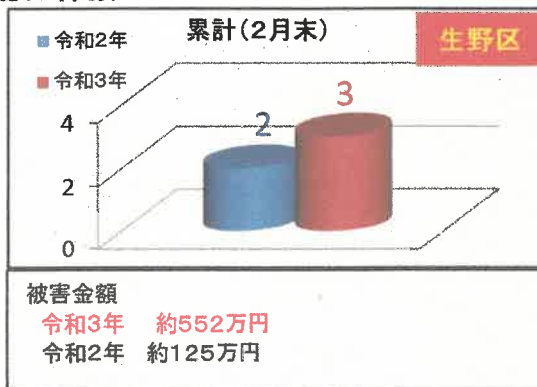
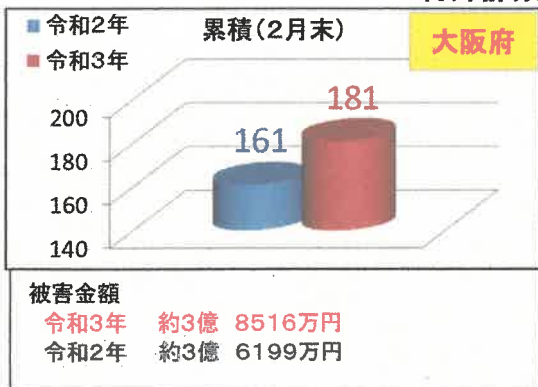


令和3年 生野区内の犯罪発生状況

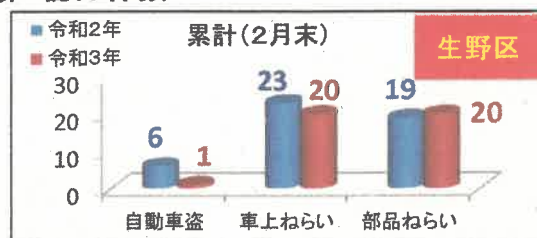
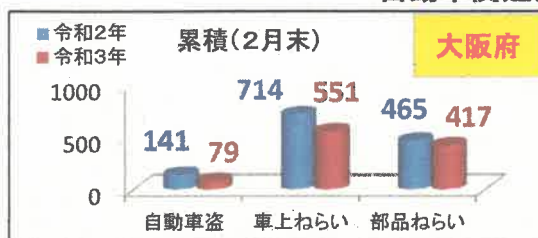


※認知件数は暫定値

特殊詐欺 認知件数

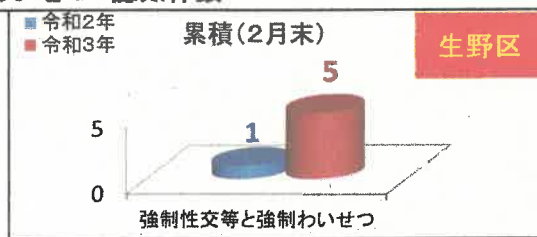


自動車関連犯罪 認知件数

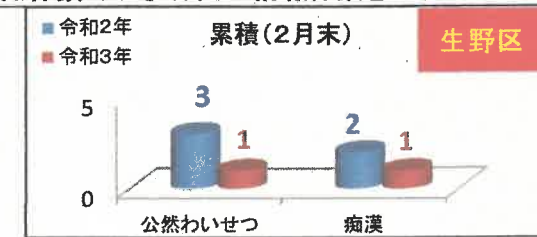


性犯罪

強制性交等と強制わいせつ 認知件数



公然わいせつ・痴漢 発生件数(被害認知件数ではなく、発生情報件数を示す)



上記大阪重点犯罪の傾向

特殊詐欺については、大阪府下及び生野区ともに増加しており、自動車関連犯罪(自動車盗、車上ねらい、部品ねらい)については、大阪府下での認知件数は全て減少しているが、生野区では部品ねらいが増加している。

性犯罪については、大阪府下では全て減少しているが、生野区においては、強制性交等と強制わいせつが、増加している。