



生野区内の交通事故発生状況



1 交通事故発生状況

- 事故件数は275件で、前年と比較23件(−7.7%)減少した。

(令和6年12月末)

区 分	年	令和5年 12月末	令和6年 12月末	前年対比	
				増減率	
件 数		298	275	−23	−7.7%
死 者 数		6	3	−3	−50.0%
負 傷 者 数		336	299	−37	−11.0%

2 交通事故の特徴

- 自転車に関連する交通事故の割合は54.9%で、府下割合の34.8%より20.1ポイント高い。

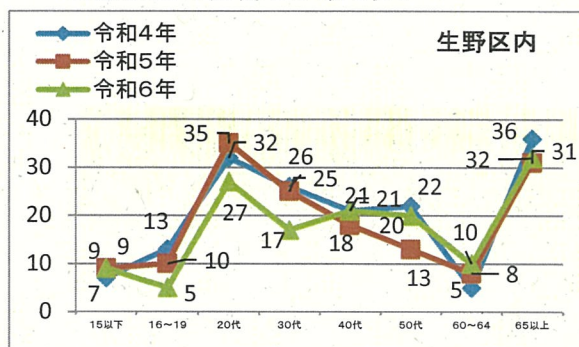
生野区	令和6年 12月末	構成率(%)	大阪府下	令和6年 12月末	構成率(%)
発 生 総 件 数	275件		発 生 総 件 数	24780件	
歩 行 者	34件	12.3%	歩 行 者	2562件	10.3%
二 輪 車	58件	21.0%	二 輪 車	5760件	23.2%
自 転 車	151件	54.9%	自 転 車	8641件	34.8%
自 動 車	232件	84.3%	自 動 車	22273件	89.8%

※ 歩行者、二輪車等の各数値は、発生総件数から算出した数値(例:歩行者事故は発生総件数275件中34件発生)

3 生野区内の自転車関連事故発生状況(令和6年12月末)

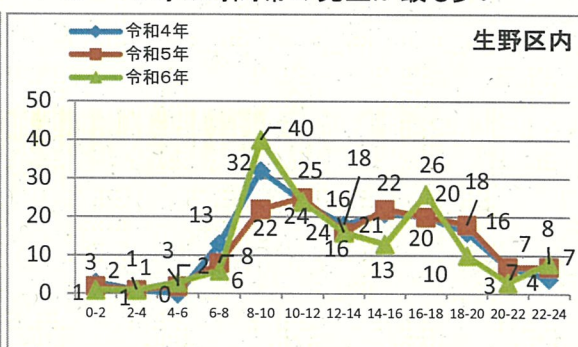
● 年代別負傷者数

65歳以上の負傷者が最も多い



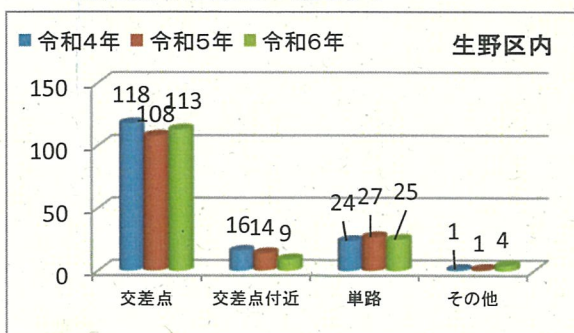
● 発生時間別事故件数

8~10時の時間帯の発生が最も多い



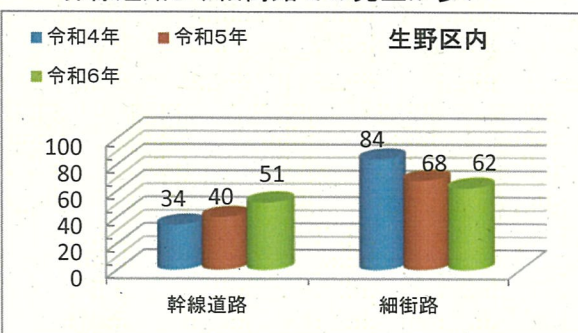
● 発生場所別事故件数

交差点での発生が最も多い



● 交差点事故の道路区分別事故件数

幹線道路より細街路での発生が多い





生野区内の交通事故発生状況



1 交通事故発生状況

- 事故件数は21件で、前年比較(25件)より減少している。

(令和7年1月末)

区 分	年	令和7年 1月末	令和6年 1月末	前年対比	
				増減率	
件 数		25	21	-4	-16.0%
死 者 数		1	0	-1	-100.0%
負 傷 者 数		24	21	-3	-12.5%

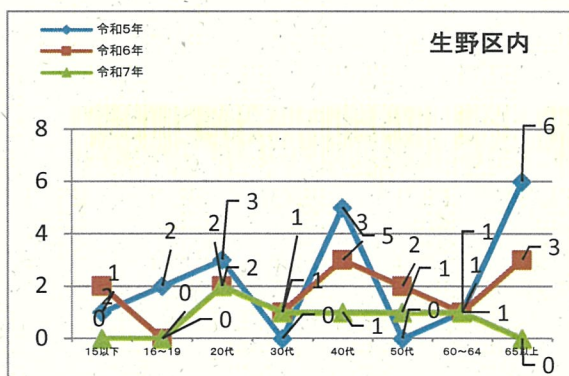
2 交通事故の特徴

- 自転車関連交通事故の割合は33.3%で、昨年末の構成率(54.9%)より大幅減少となっている

生野区	令和7年1月末		大阪府下	令和7年1月末	
		構成率			構成率
歩 行 者	2	9.5%	歩 行 者	217	9.5%
自 動 車	5	23.8%	自 動 車	1,005	44.1%
二 輪 車	7	33.3%	二 輪 車	428	18.8%
自 転 車	7	33.3%	自 転 車	629	27.6%
そ の 他	0	0.0%	そ の 他	2	0.1%
合 計	21	100.0%	合 計	2,281	100.0%

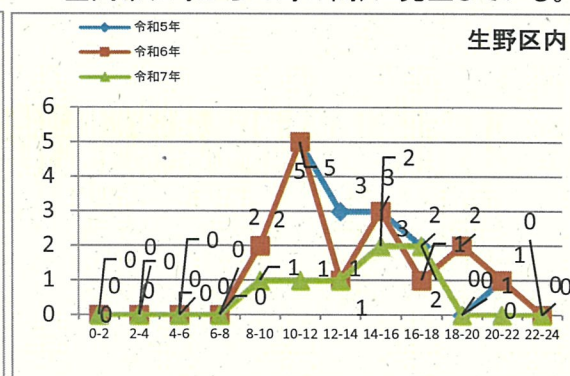
3 生野区内の自転車関連交通事故発生状況(令和7年1月末)

● 年代別負傷者数



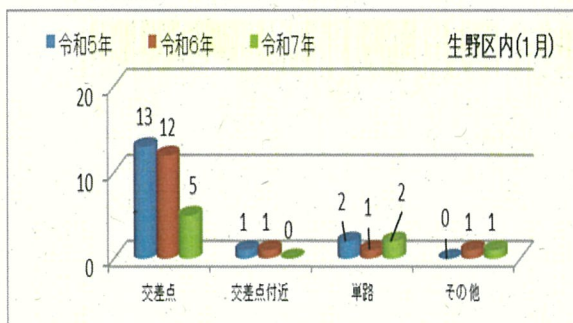
● 発生時間別事故件数

昼間帯(8時から16時の間)に発生している。



● 発生場所別事故件数

交差点での発生が最も多い



● 交差点事故の道路区分別事故件数

幹線道路より細街路での発生が多い

