

6月（混雑期）におけるTDM取組の発信

- TDM幹事団体である道路管理者（阪神高速道路、西日本高速道路）、鉄道会社（大阪メトロ、JR西等）、並びに経済団体や国機関が所有する施設や広報誌等へ掲出
- その他、TDMパートナー企業向けメルマガ、大阪市公式LINE・X・インスタのSNSを活用した発信を実施

混雑予測情報の発信

- 開幕日以降、万博会場周辺のアクセスルート上〔阪神高速道路 湾岸舞洲出口、白津1丁目交差点、咲洲トンネル西交差点（南・中央ルート）〕における時間別（8時・9時・10時台）の交通量予測情報*を提供

区分：

交通容量の 90%未満	交通容量の 90～100%未満	交通容量の超過 (100%以上)
----------------	--------------------	---------------------

※交通量が交通容量を超過する場合、通行速度の低下を招く場合がある

→開幕日以降、各箇所の日で「青（交通容量の90%未満）」

- TDMパートナー企業向けにはメルマガによるプッシュ配信、一般向けには大阪市公式LINE・万博TDM専用HPにて配信

その他の関連取組

- 阪神高速道路への横断幕の設置*や休憩施設へのポスター掲出

〈全9箇所を設置〉

- ・池田線、守口線、東大阪線、大阪港線・・・2025/3/29設置完了
- ・4号湾岸線（大阪）/5号湾岸線（神戸）・・・2025/4/1設置完了

- TDMパートナー企業登録促進に伴うインセンティブの実施

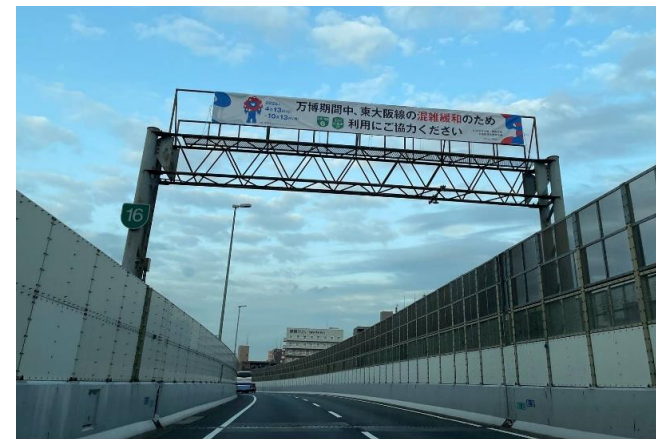
- ・大阪ヘルスケアパビリオン催事専用スペースの活用：12事業者（6/22～7/22）
- ・TDM出前授業：10事業者（内9事業者（6/18～7/30）、1事業者（9月中予定））

⇒TDM機運醸成に向けた取組

- ・混雑が想定される閉幕期を見据え、万博TDMの機運醸成や理解促進、また更なるパートナー企業の登録促進に向け、TDM出前授業の追加募集（2回目）を実施



※16号大阪港線



今後、会期終盤期に向けた需要増に加え、西ゲート利用促進策（P&R駐車場の利便性向上、シャトルバスの新路線開設等）に伴う道路交通の増加があった場合、アクセスルート上における交通容量がひっ迫する可能性があるため、タレントを用いたTVCM、ポスター等、より訴求性の高い広報を検討する等、引き続き万博TDMへのご協力を働きかける

■西ゲート利用促進策 ※道路交通量に影響のある施策

P&R駐車場の利便性向上

▼ **運用開始日：2025年5月24日（土）～**

● 西ゲートにおけるP&R優先入場レーンの設定

実施内容：P&R駐車場利用者については、西ゲート入場予約10時台、11時台の方は、1時間前の時間台に並ぶ等の優先入場が可能 ※6月29日（日）～ 12時台に入場予約された方も優先入場可

● P&R駐車場の当日予約枠開設（割引なし）

実施内容：P & R 駐車場（舞洲A、尼崎、堺B）において、当日枠を設定
（当日枠数は、前日までの予約の残りの空き枠数で、時間台ごとに設定）

● 15時以降利用者の駐車料金半額（当日予約のみ）

実施内容：夜間券で16時から入場できる「トワイライトキャンペーン」（2025.5.7から当面の間実施）等のお客様を対象に、万博P&R駐車場において15時から駐車された場合に利用料金の割引を導入

● 舞洲P&R駐車場に障がい者駐車場枠の開設（当日予約のみ）

実施内容：夢洲障がい者駐車場（200枠）における事前予約がいつぱいの状況を続けているため、舞洲P&R駐車場Aに障がい者用駐車当日予約枠（100枠）を開設。

シャトルバスの新路線開設

- 運行区間①ATC～西ゲート間 【**運用開始日：2025年6月15日（日）～**】
- 運行区間②コスモスクエア～西ゲート間 【**運用開始日：2025年6月29日（日）～**】
- 運行区間③弁天町駅（元弁天町バスターミナル）～西ゲート間 【**運用開始日：2025年8月1日（金）～**】

その他

- 桜島駅シャトルバスの補強（始発繰り上げ・増便） 【**運用開始日：2025年7月1日（火）～**】

実施内容：現在8時00分始発のところ、7時45分発に繰り上げ（この間計9便増便）
8時台～10時台 計17便増便、その他の時間帯についても数便増便