

夢洲周辺の交通影響検討について

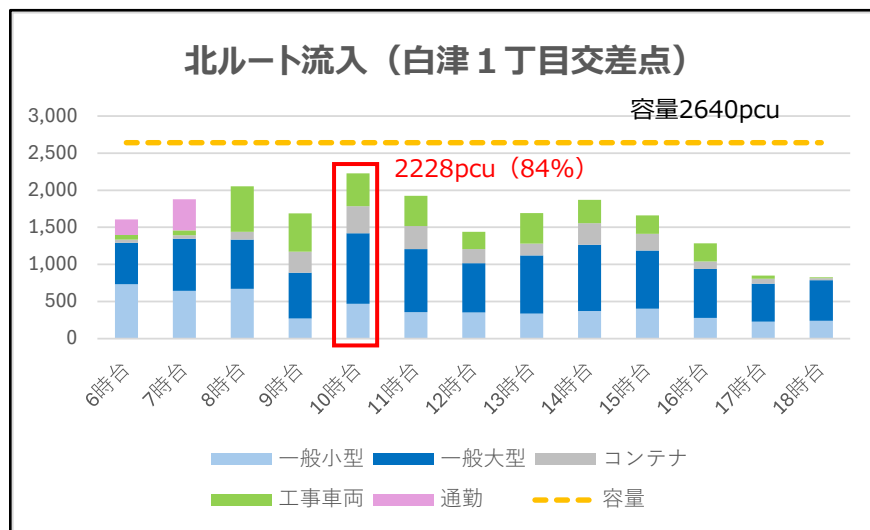
対象期間：今後1年間（2025年10月～2026年11月）

令和7年11月17日（建設局）

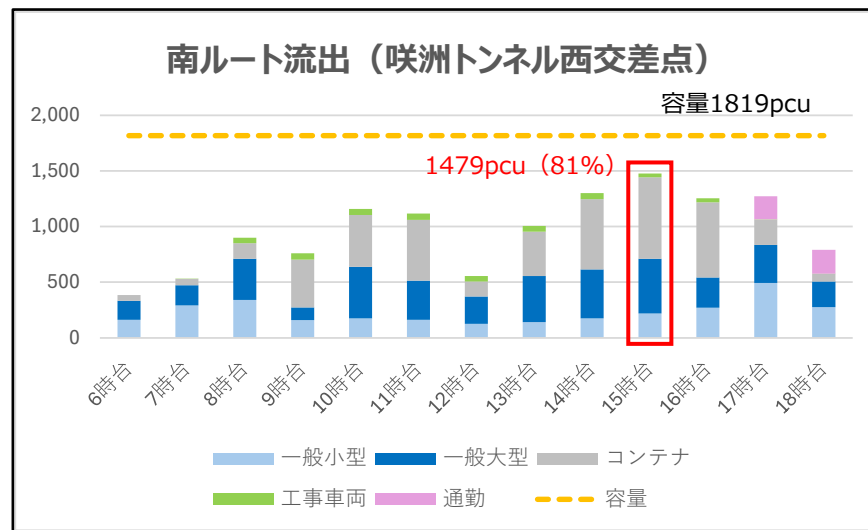
当面の交通影響検討及び今後の方針について

- インフラ工事や2期開発工事の計画が未定なため、現在、着工等している工事（万博撤去工事、IR工事、地盤改良工事）において、今後1年間（2026年11月末まで）の工事関係車両の想定台数を算出し、交通影響を検討。
- 各ボトルネック交差点において、流入、流出とも交通容量内に収まっている。
- 万博開催期間中に活用していたライブカメラを引き続き活用し、日々、夢洲周辺の道路交通状況を確認。異常時には関係者で情報共有し、対応を検討。
- 2026年12月以降も万博撤去工事やIR工事は継続するとともに、将来、インフラ工事や2期開発工事が始まるため、これらのスケジュールや車両台数を事前に把握するとともに、交通影響検討を実施し、必要な対策について調整していく。

・流入方向



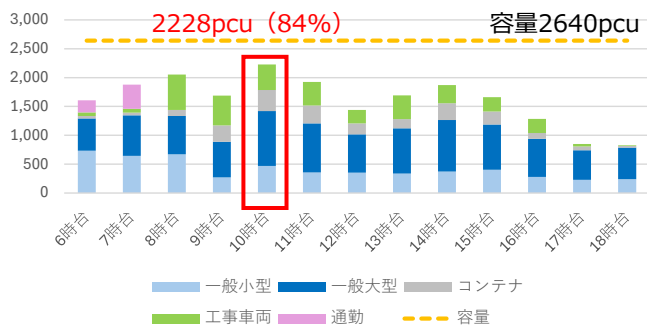
・流出方向



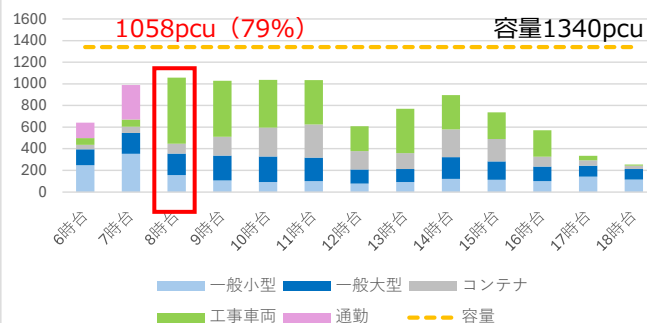
当面の間のピーク時の交通影響検討結果（流入方向）

- 流入方向は、全てのルート・時間帯で容量内に収まっており、最大が北ルートの10時台で84%。

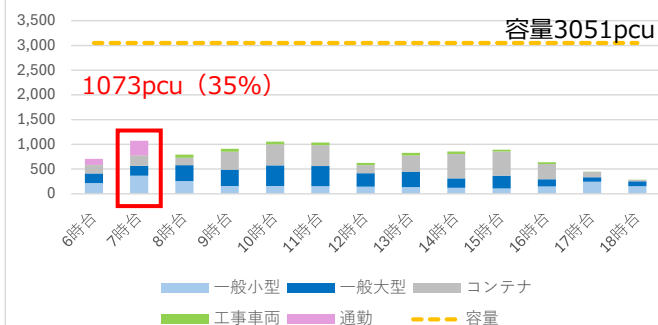
北ルート流入（白津1丁目交差点）



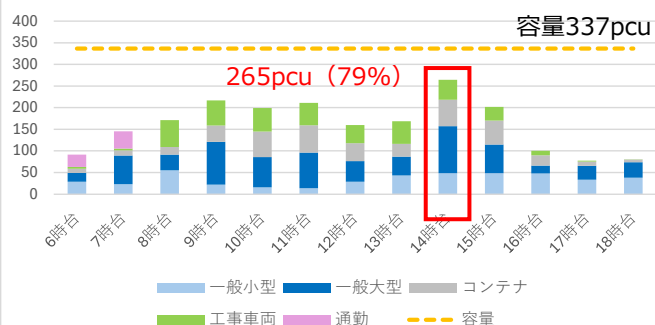
北ルート流入（舞洲東交差点）



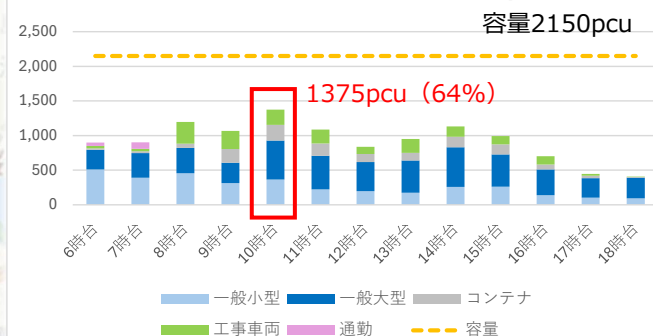
南ルート流入（咲洲トンネル西交差点）



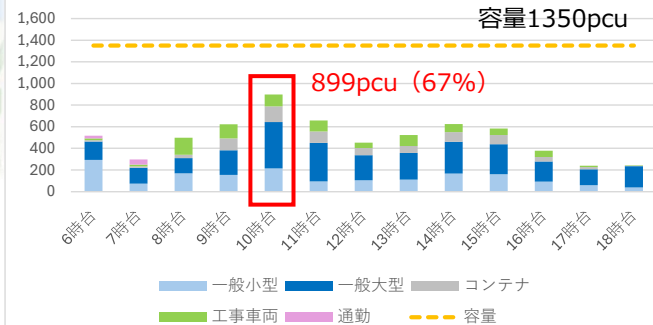
中央ルート流入（咲洲トンネル西交差点）



高速ルート（湾岸舞洲出口合流部）



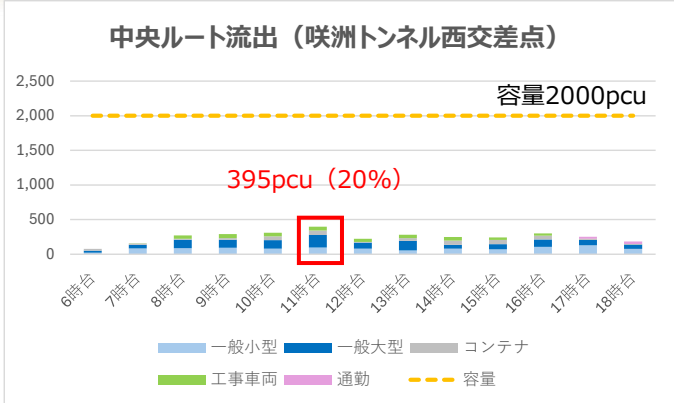
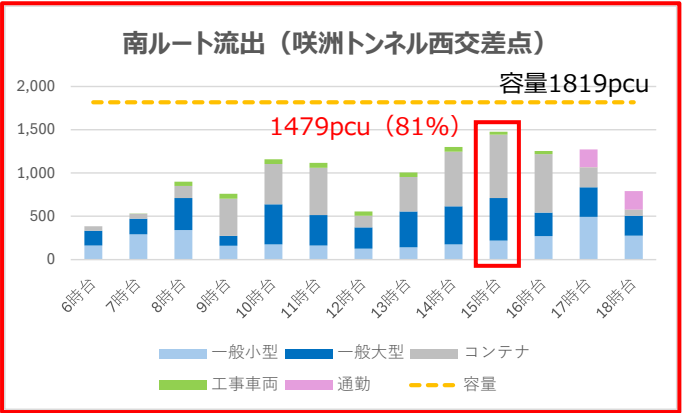
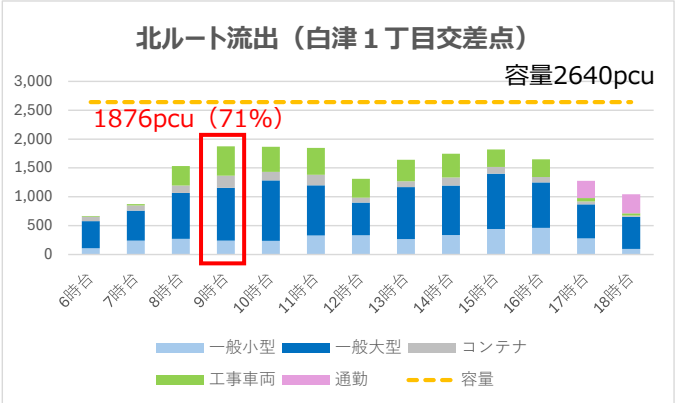
高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面）



※ 一般車、コンテナの交通量については、万博期間中のピーク時の台数を適用

当面の間のピーク時の交通影響検討結果（流出方向）

● 流出方向は、全てのルート・時間帯で容量内に収まっており、最大が南ルートの15時台で81%。



・一般車、コンテナの交通量については、万博期間中のピーク時の台数を適用

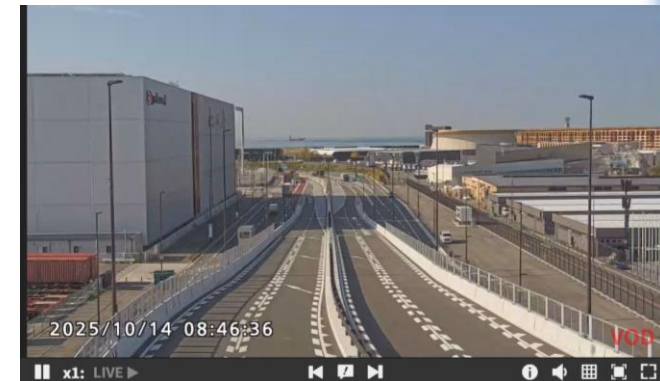
ライブカメラによる交通監視

- 当面の間は、容量内に収まっているが、夢洲周辺の交通状況について、ライブカメラを用い常時監視を実施

・夢舞大橋の状況



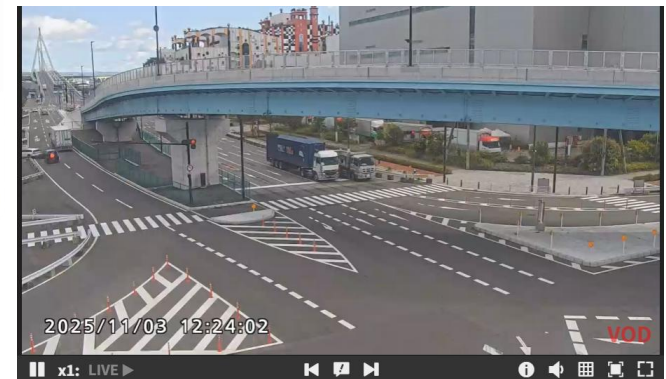
・夢咲トンネルの状況



・此花大橋（白津1丁目交差点）の状況



・舞洲東交差点の状況

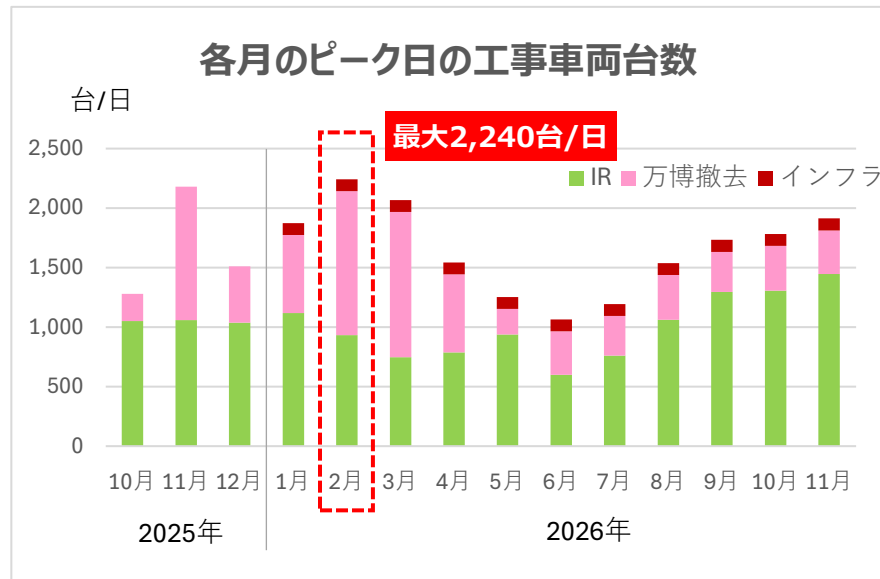


今後1年間の工事車両・通勤車両のピーク台数について

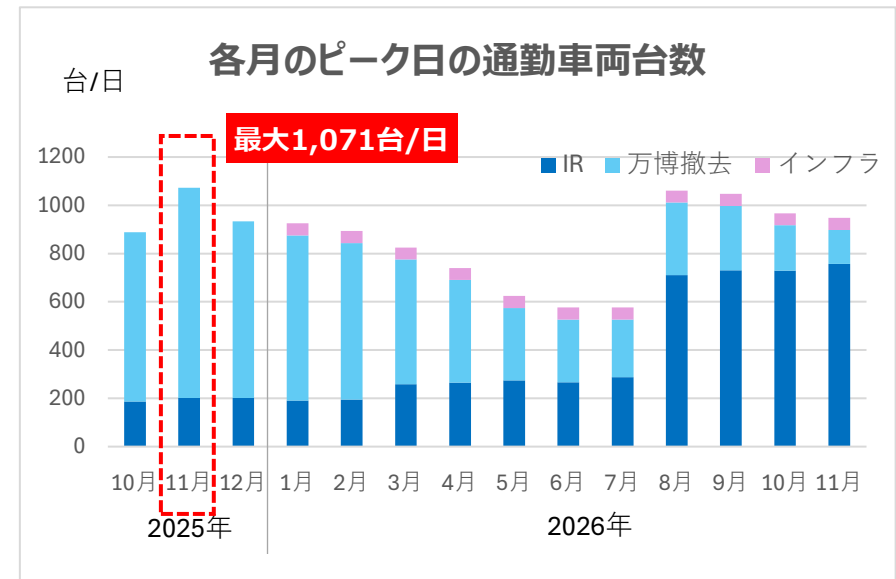
参考

- 今後1年間の工事車両のピーク台数は、以下の通りとなり、2026年2月が最大で2,240台/日。
また、通勤車両のピーク台数は、2025年11月が最大で1,071台/日。

・工事車両台数



・通勤車両台数



※ インフラ工事の台数について、2期開発エリアなどのインフラ工事の計画が未定のため、今後1年間の台数は、実施予定の地盤改良工事等について、工事車両台数を100台/日、通勤車両台数を50台/日と想定

当面の間のピーク月の1日当たりの工事車両・通勤車両台数

参考

●工事車両台数（流入方向）2026年2月 2,240台

	流入											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ
6時		17			14			2			2	
7時		18			15			2			2	
8時	34	122	1	45	98	6	17	12	3	17	12	2
9時	34	96	1	45	77	6	17	10	3	17	10	2
10時	34	75	1	45	60	6	17	8	3	17	8	2
11時	34	66	1	45	53	6	17	7	3	17	7	2
12時	34	16	1	45	13	6	17	2	3	17	2	2
13時	34	66	1	45	53	6	17	7	3	17	7	2
14時	34	40	1	45	32	6	17	4	3	17	4	2
15時	22	37	1	30	29	4	11	4	2	11	4	1
16時	22	36	1	30	29	4	11	4	2	0	4	1
17時		12			9			1			1	
18時		3			2			0			0	
計	282	604	9	375	484	50	141	63	25	130	63	16

●工事車両台数（流出方向）2026年2月 2,240台

	流出											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ
6時		3			2			0			0	
7時		6			5			1			1	
8時	34	46	1	45	37	6	17	5	3	17	5	2
9時	34	94	1	45	75	6	17	9	3	17	9	2
10時	34	73	1	45	58	6	17	7	3	17	7	2
11時	34	82	1	45	65	6	17	8	3	17	8	2
12時	34	44	1	45	35	6	17	4	3	17	4	2
13時	34	55	1	45	44	6	17	6	3	17	6	2
14時	34	67	1	45	54	6	17	7	3	17	7	2
15時	22	53	1	30	42	4	11	5	2	11	5	1
16時	22	54	1	30	43	4	11	5	2	11	5	1
17時		17			13			2			2	
18時		11			9			1			1	
計	282	605	9	375	482	50	141	60	25	141	60	16

●通勤車両台数（流入方向） （2025年11月：1,071台）

		流入				
		北高速	北一般	南	中央	計
万博	6時	24	120	104	14	261
	7時	55	264	273	17	610
	計	78	384	377	31	871
IR	6時	24	32	12	12	80
	7時	36	48	18	18	120
	計	60	80	30	30	200
インフラ	6時	0	0	0	0	0
	7時	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0

※万博工事の通勤車両のルート割合については、
一般小型車のルート按分として想定

●通勤車両台数（流出方向） （2025年11月：1,071台）

		流出				
		北高速	北一般	南	中央	計
万博	17時	39	192	189	16	436
	18時	39	192	189	16	436
	計	78	384	377	31	871
IR	17時	24	32	12	12	80
	18時	36	48	18	18	120
	計	60	80	30	30	200
インフラ	17時	0	0	0	0	0
	18時	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0

※万博工事の通勤車両のルート割合については、
一般小型車のルート按分として想定

当面の間のピーク時の工事車両・通勤車両台数(pcu換算)と交通容量

●工事車両台数 (単位 : pcu)

	流入				流出		
	北・高速	北・一般	南	中央	北	南	中央
6時	34	28	4	4	10	0	0
7時	36	30	4	4	22	2	2
8時	314	298	64	62	338	50	48
9時	262	256	60	58	510	58	56
10時	220	222	56	54	434	54	52
11時	202	208	54	52	466	56	54
12時	102	128	44	42	330	48	46
13時	202	208	54	52	370	52	50
14時	150	166	48	46	414	54	52
15時	120	126	34	32	304	36	34
16時	118	126	34	10	308	36	34
17時	24	18	2	2	60	4	4
18時	6	5	1	1	39	2	2
計	1,790	1,819	459	419	3,605	452	434

●ボトルネック地点の交通容量 (2025年11月時点)

ボトルネック地点	交通容量	算出根拠
阪神高速湾岸舞洲出口 (合流部)	2,150 pcu/h	阪高より
阪神高速湾岸舞洲出口 (天保山方面)	1,350 pcu/h	阪高より
白津1丁目交差点 流入	2,640 pcu/h	$2000 \times 3 \times 66 \div 150$
白津1丁目交差点 流出	2,640 pcu/h	$2000 \times 3 \times 66 \div 150$
舞洲東交差点 流入	1,340 pcu/h	$1800 \times 2 \times 43 \div 150 \times 0.88 + 1800 \times 2 \times 18 \div 150$
咲洲トンネル西交差点 (南ルート) 流入	3,051 pcu/h	$1800 \times 2 \times 161 \div 190$
咲洲トンネル西交差点 (南ルート) 流出	1,819 pcu/h	$1800 \times 2 \times 96 \div 190$
咲洲トンネル西交差点 (中央ルート) 流入	337 pcu/h	$2000 \times 2 \times 16 \div 190$
咲洲トンネル西交差点 (中央ルート) 流出	2000 pcu/h	2000×1

●通勤車両台数 (単位 : pcu)

	流入				
	北高速	北一般	南	中央	計
6時	48	152	116	26	341
7時	91	312	291	35	730
計	138	464	407	61	1,071

	流出				
	北高速	北一般	南	中央	計
17時	63	224	201	28	516
18時	75	240	207	34	556
計	138	464	407	61	1,071

参考

●交通影響の検討箇所

