

万博開催期間中の道路交通状況について

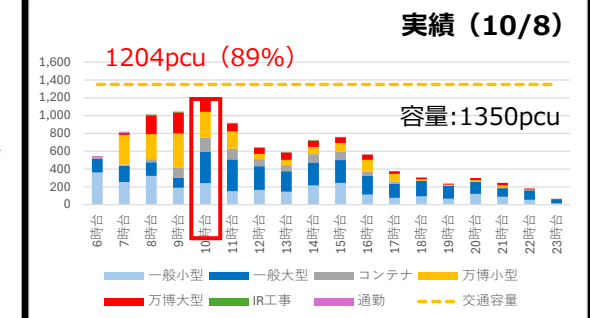
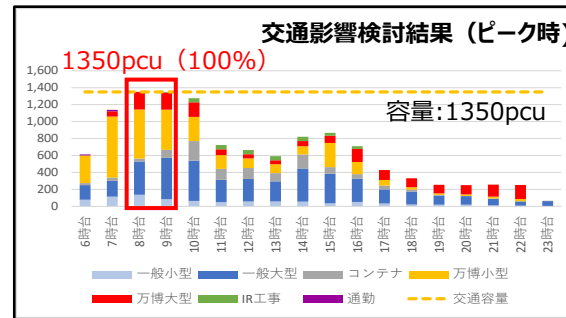
令和 7 年11月25日

万博会場周辺の道路交通状況【万博開催期間（4/13～10/13）】

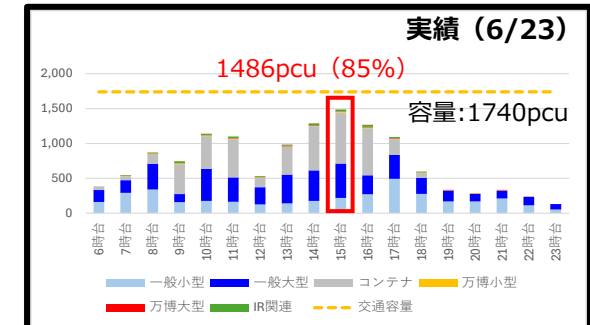
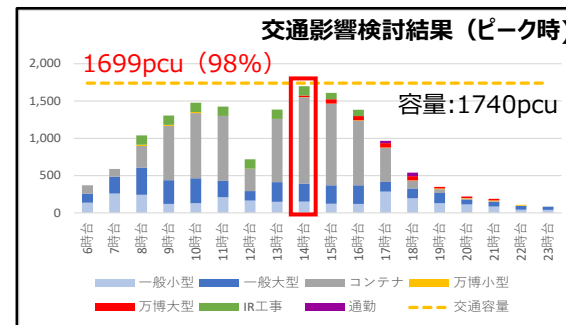
モニタリング結果

- 万博開幕後、万博会場周辺の主要ポイントにおいて、AIカメラ、トラフィックカウンターにより、毎日の交通量を把握し、分析を実施
 - 交通影響検討で実施した結果と実績の傾向は一致しており、交通量のピークは、同じ箇所及び時間帯で発生
 - 万博期間中の6カ月間においては、万博会場周辺の道路交通は交通容量を下回り、混雑は発生しなかった
- ◆ 来場方向のピーク値 高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）の10時台が容量比89%（10/8（水））
 - ◆ 退場方向のピーク値 南ルート（咲洲トンネル西交差点）の15時台が容量比85%（6/23（月））

◆ 来場方向：高速ルート（湾岸舞洲出口天保山方面から）



◆ 退場方向：南ルート（咲洲トンネル西交差点）

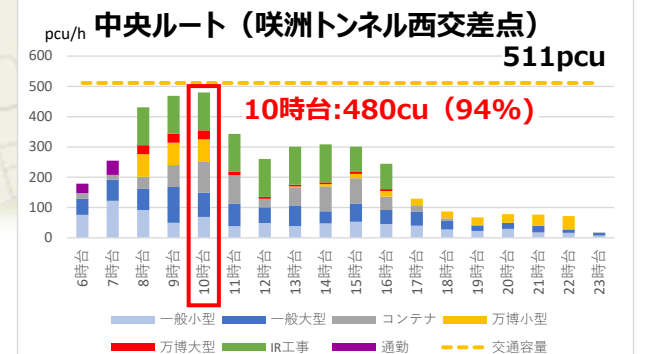
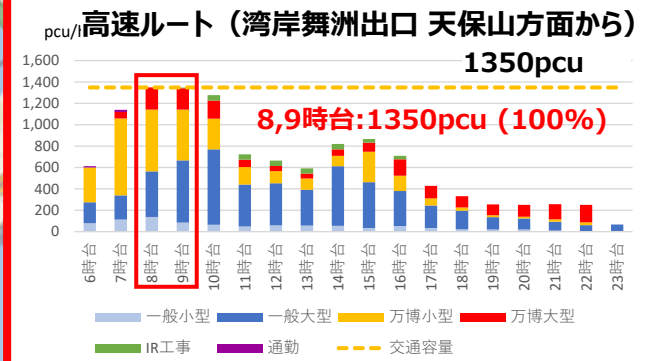
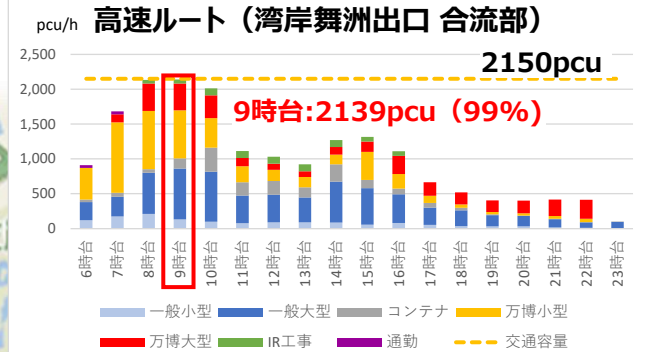
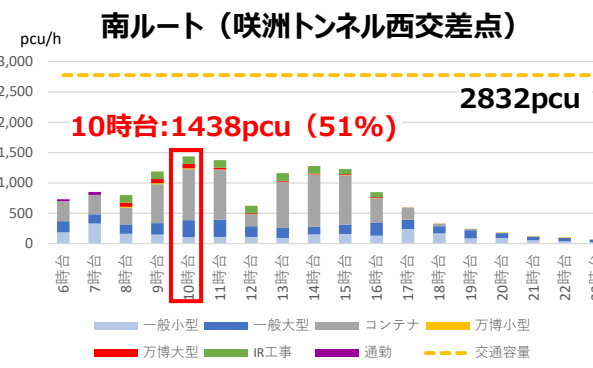
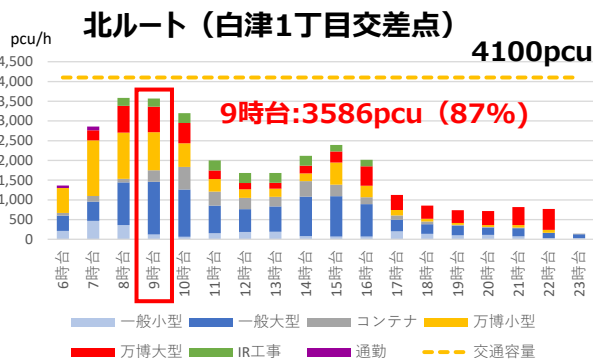


来場方向の交通影響検討結果（ピーク時）

◆交通影響検討結果（ピーク時）

- ・来場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）
- ・8時台と9時台において、交通容量に対して100%に達する検討結果

来場方向



※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

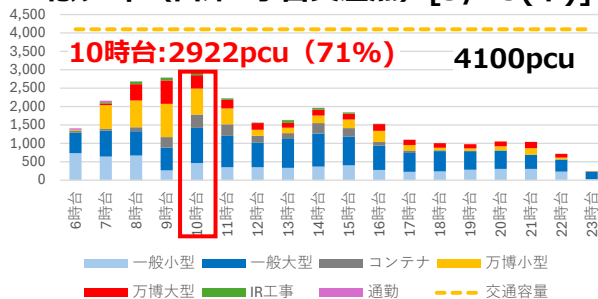
来場方向の実績 【万博開催期間（4/13～10/13）】

◆実績（万博開催期間（4/13～10/13）のモニタリング・分析結果）

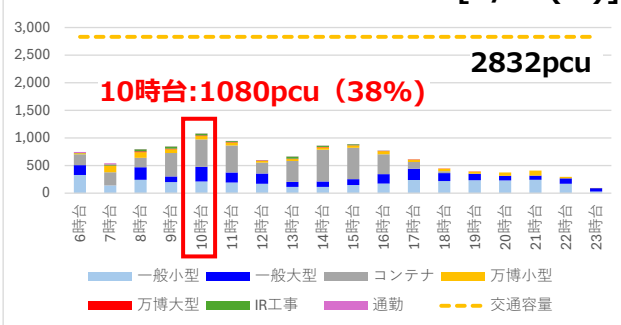
- ・来場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）
- ・10時台で交通容量に対して**89%**の実績

来場方向

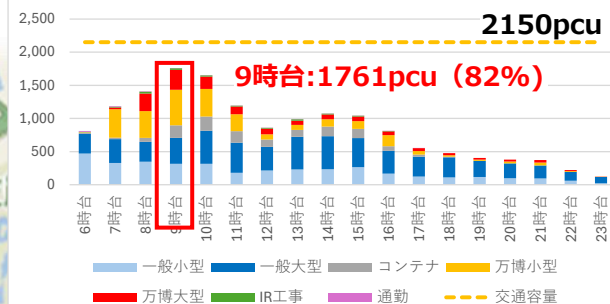
北ルート（白津1丁目交差点）[9/25(木)]



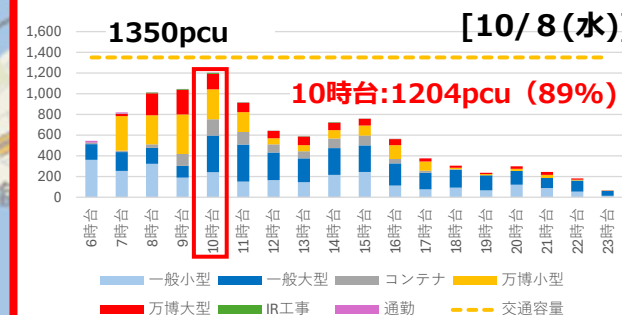
南ルート（咲洲トンネル西交差点）[9/25(木)]



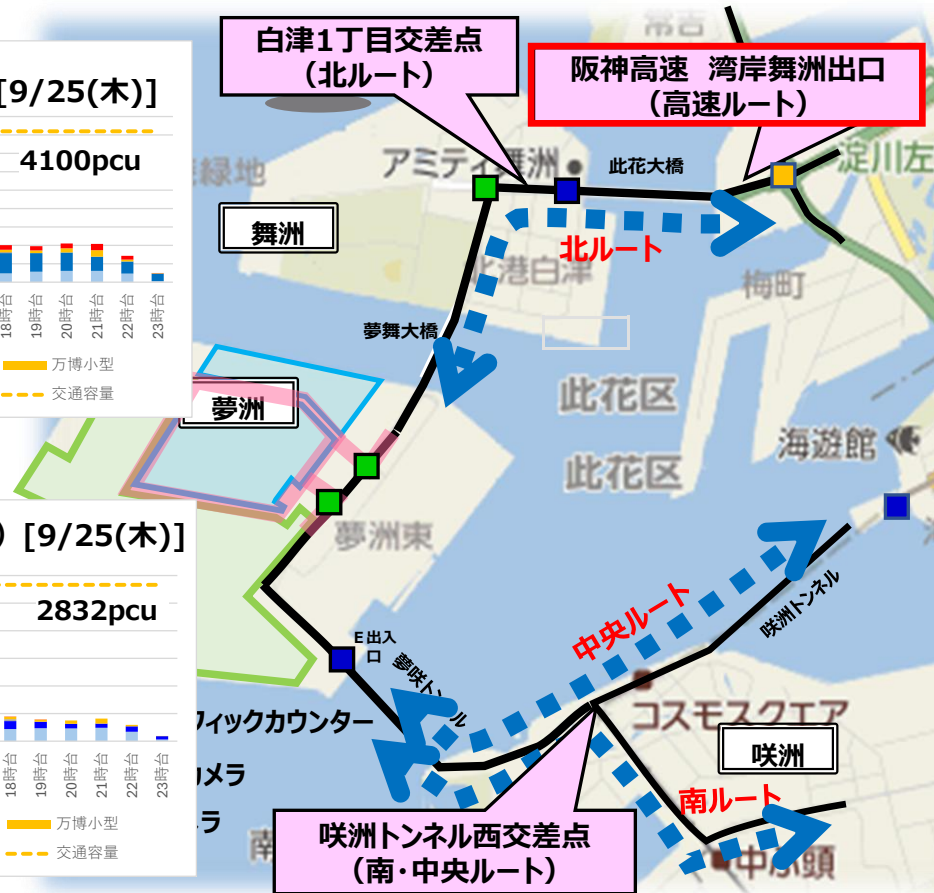
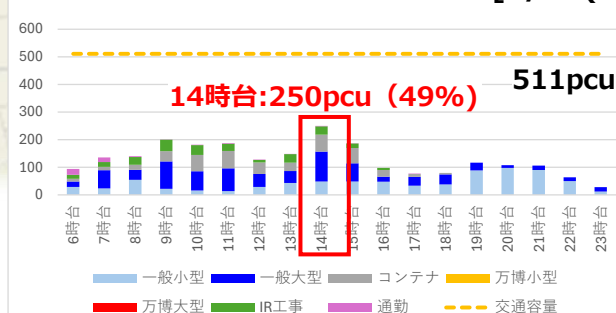
高速ルート（湾岸舞洲出口 合流部）[9/26(金)]



高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）[10/8(水)]



中央ルート（咲洲トンネル西交差点）[9/19(金)]



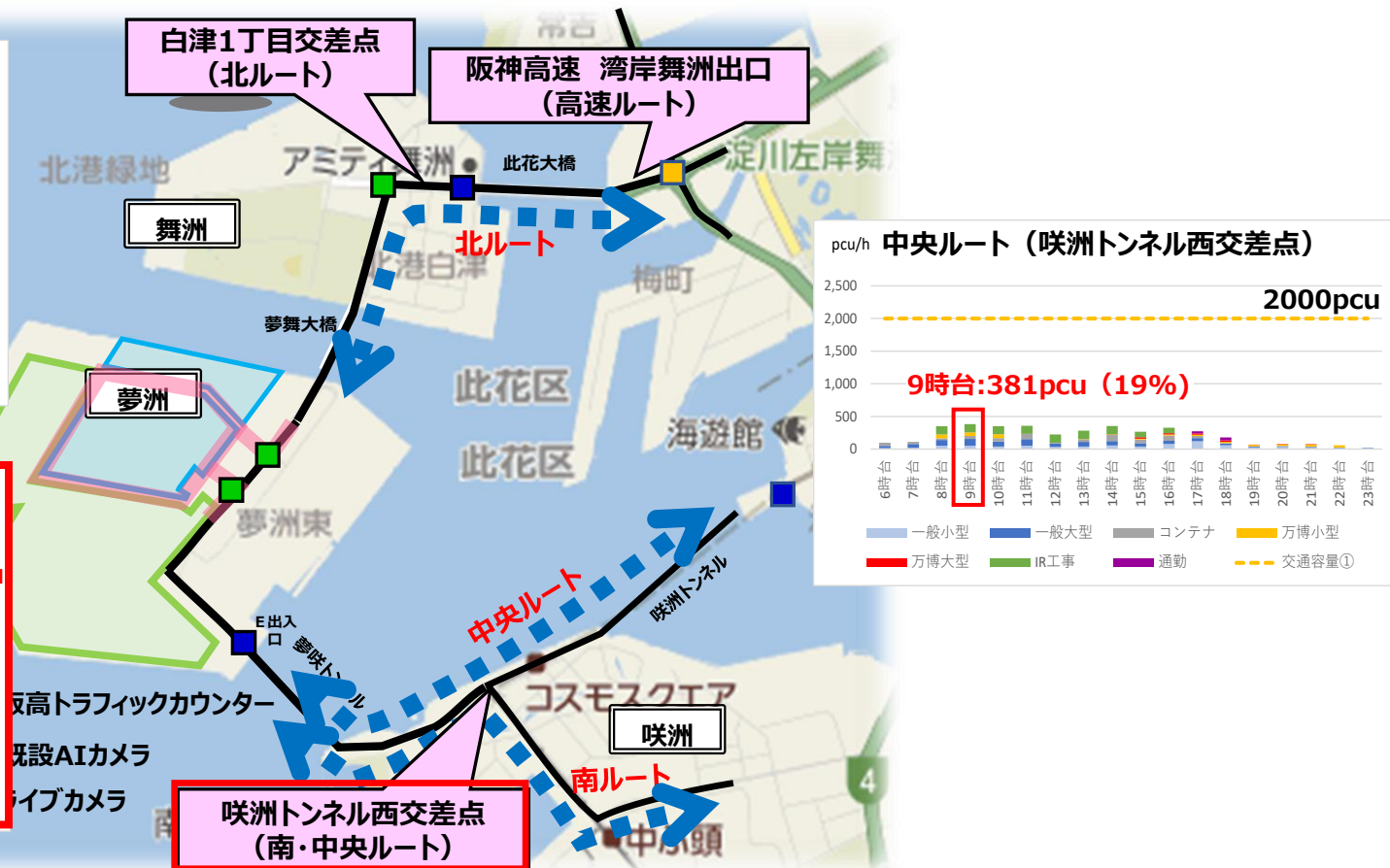
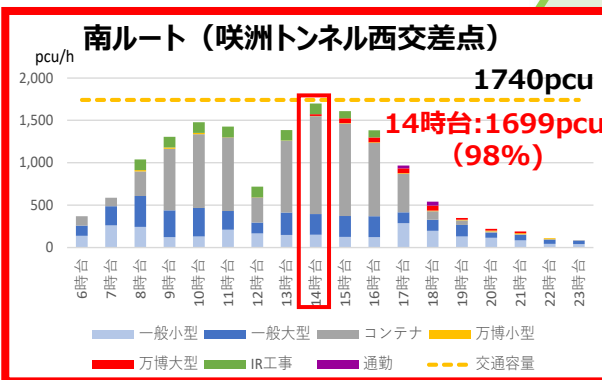
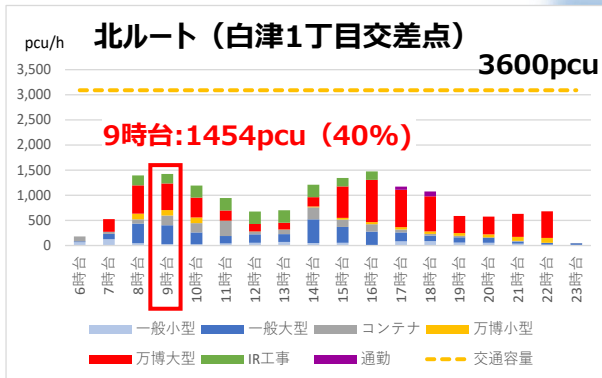
※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

退場方向の交通影響検討結果（ピーク時）

◆交通影響検討結果（ピーク時）

- ・退場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、南ルート（咲洲トンネル西交差点）
- ・14時台で交通容量に対して98%という検討結果

退場方向



※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

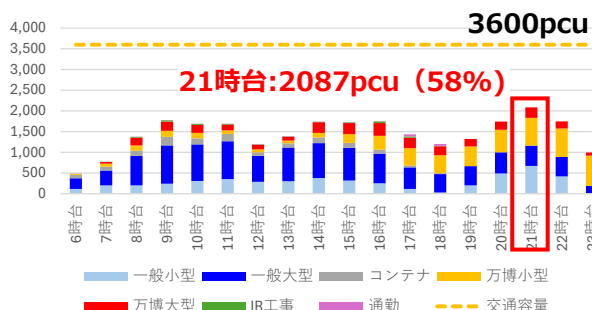
退場方向の実績 【万博開催期間（4/13～10/13）】

◆実績（万博開催期間（4/13～10/13）のモニタリング・分析結果）

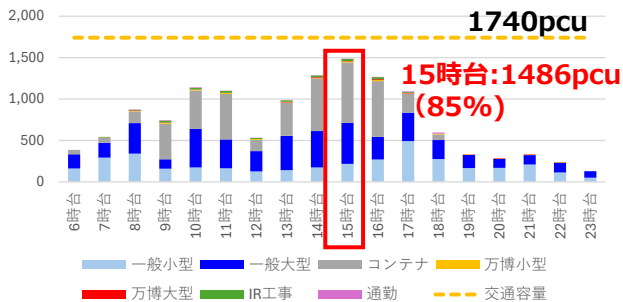
- ・退場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、南ルート（咲洲トンネル西交差点）
- ・15時台で交通容量に対して85%との実績
- ・万博車両が多い北ルートについても、交通容量を下回っている

退場方向

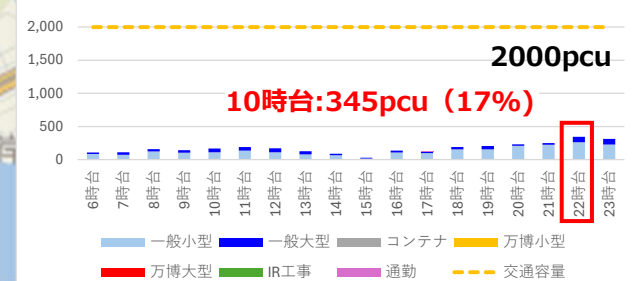
北ルート（白津1丁目交差点）[10/10(金)]



南ルート（咲洲トンネル西交差点）[6/23(月)]



中央ルート（咲洲トンネル西交差点）[10/13(月)]

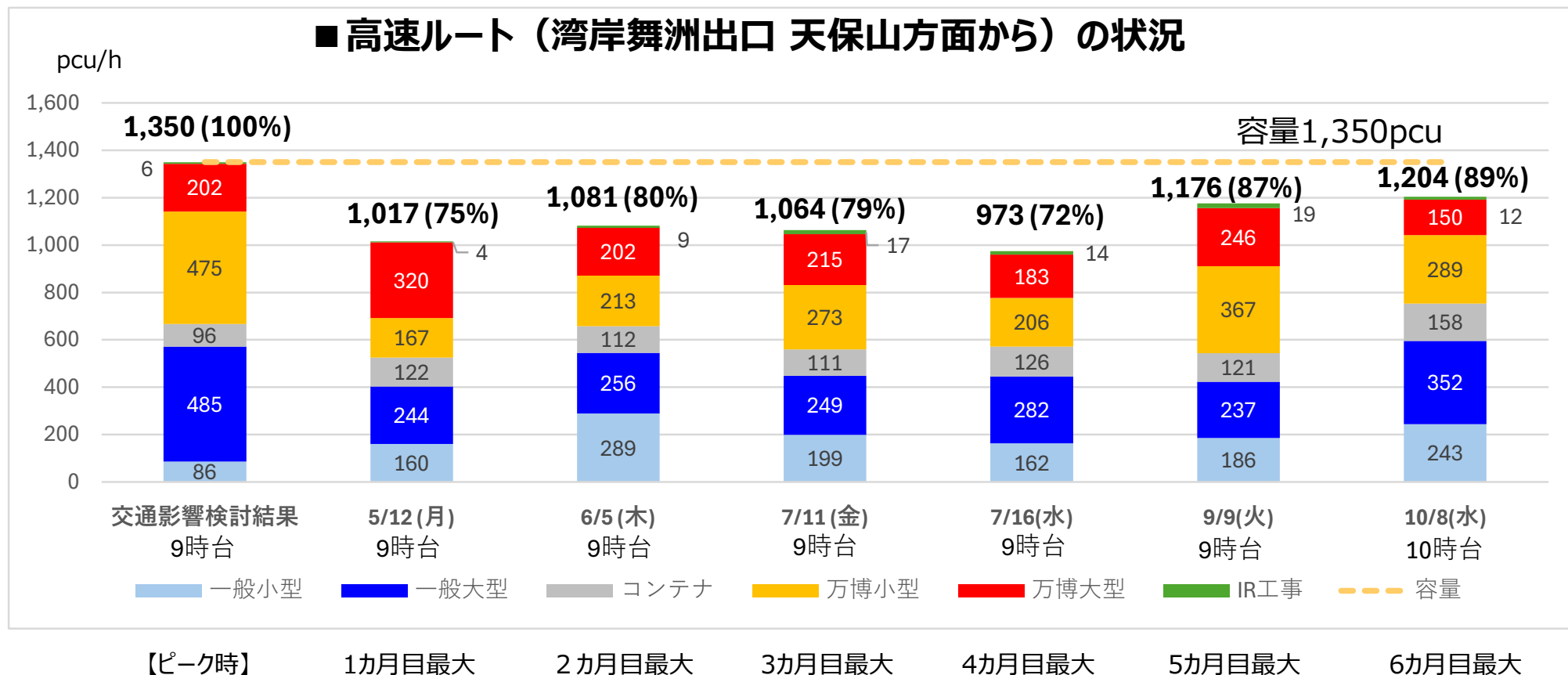


※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

来場方向の道路交通状況のまとめ【万博開催期間（4/13～10/13）】

来場方向のモニタリング結果

- 万博期間中の来場方向のモニタリング結果は、会期終盤の万博来場者の増加により、道路交通量が増加したが、最も厳しい阪神高速湾岸舞洲出口（天保山方面から）の9時・10時台においても、交通容量比の89%と容量を下回る結果となり、万博会場の周辺道路の混雑は発生しなかった。



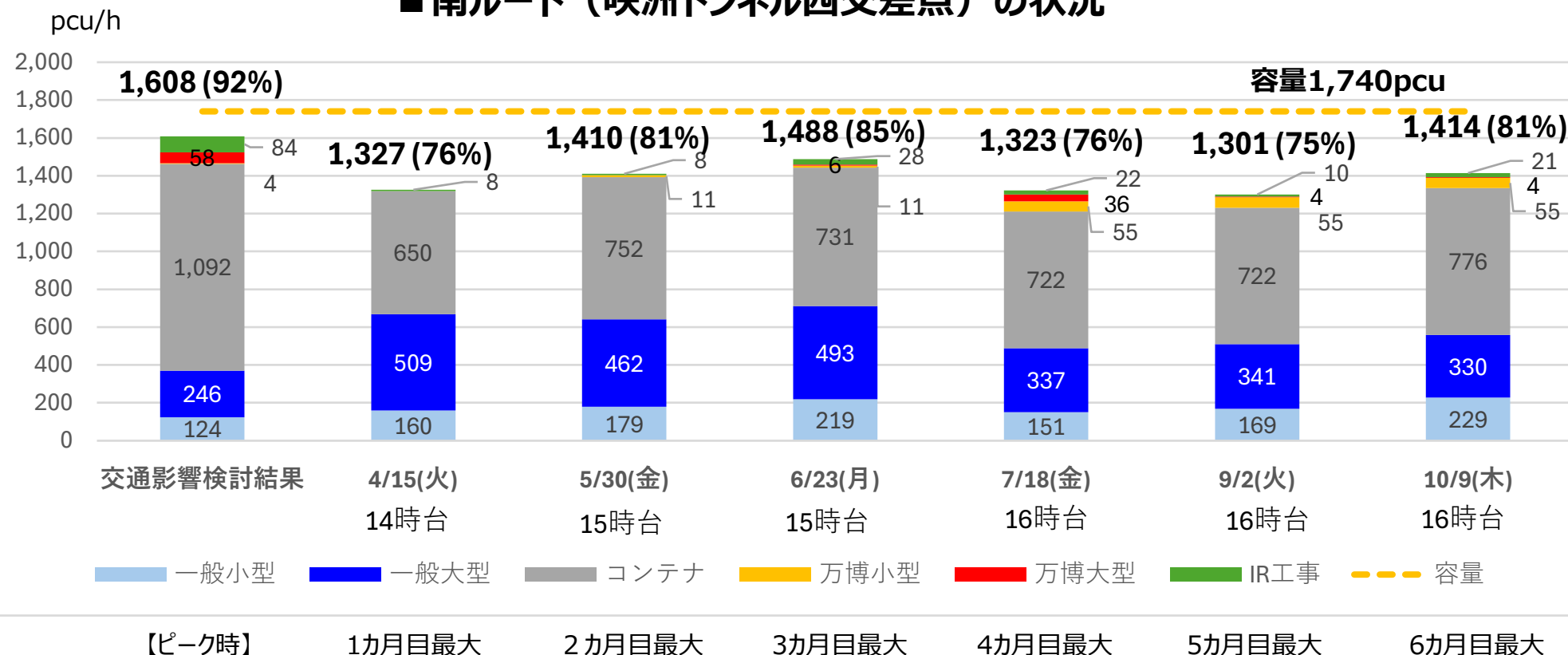
※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

退場方向の道路交通状況のまとめ【万博開催期間（4/13～10/13）】

退場方向のモニタリング結果

- 万博期間中の退場方向のモニタリング結果は、南ルートの日間が最も厳しかったが、万博交通（タクシーなど）の台数が少なく、物流交通も大きく増加することがなかったことから、ピーク値でも交通容量比の85%と容量を下回り、万博会場の周辺道路の混雑は発生しなかった。

■南ルート（咲洲トンネル西交差点）の状況



※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

万博会場周辺以外の道路交通状況【万博開催期間（4/13～10/13）】

- 万博会場への主要アクセスルート（高速道路含まず）や主要アクセスルートを補完するルートにおいて、JARTICから渋滞情報データを入手し、万博開催前（1年前の同時期）のデータと比較。
- 万博開催期間は、万博交通による大きな渋滞は発生していない。

万博会場周辺以外の 交通状況の確認箇所

凡 例

-  万博会場への主要アクセスルート
(高速道路含まず)
-  主要アクセスルートを補完するルート
-  万博会場周辺以外
-  JARTICデータ入手箇所
(モニタリング箇所)

