

夢洲周辺の交通影響検討について

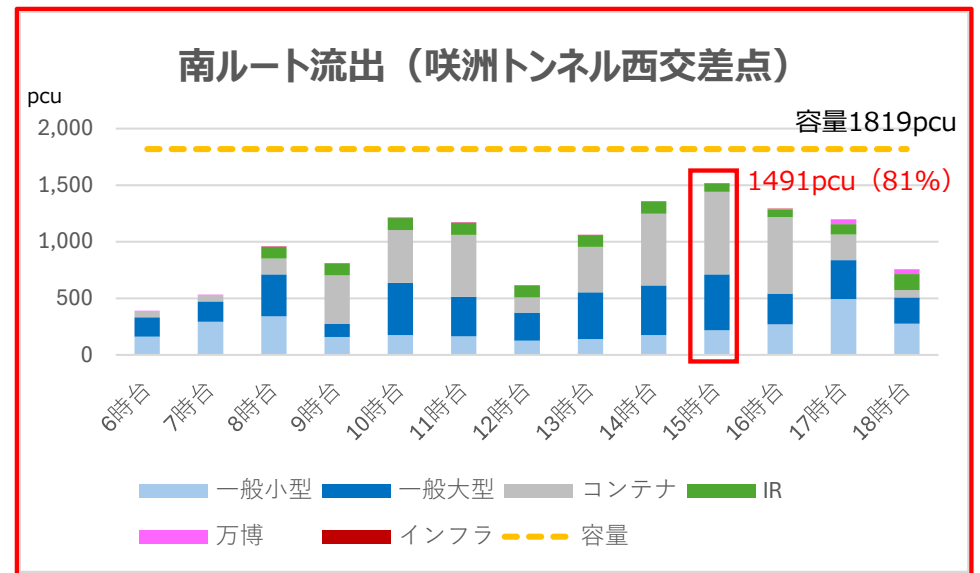
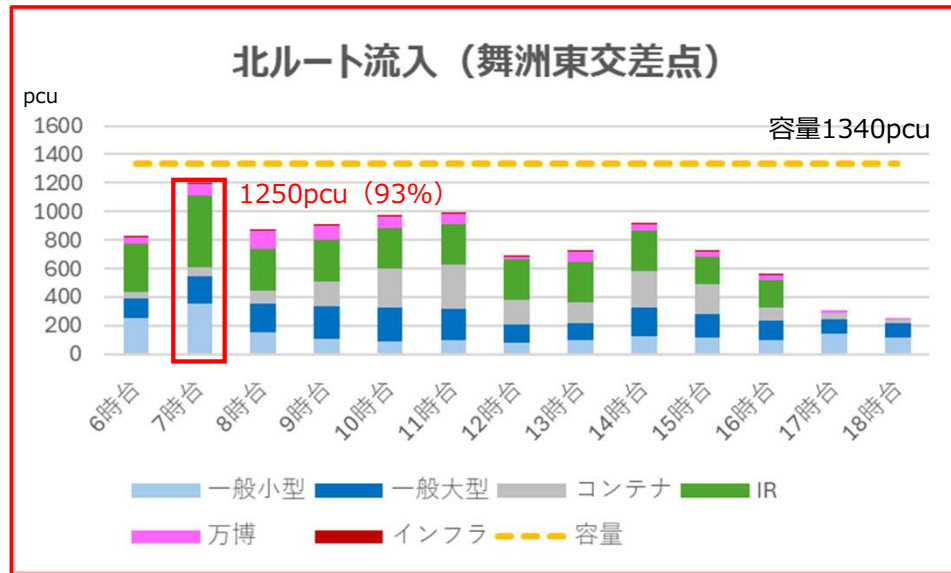
対象期間：令和8年4月～令和8年12月

令和8年5月28日（建設局）

当面の交通影響検討及び今後の方針について

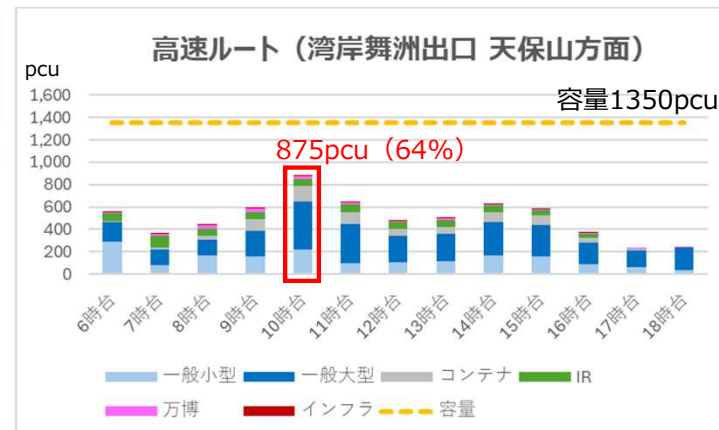
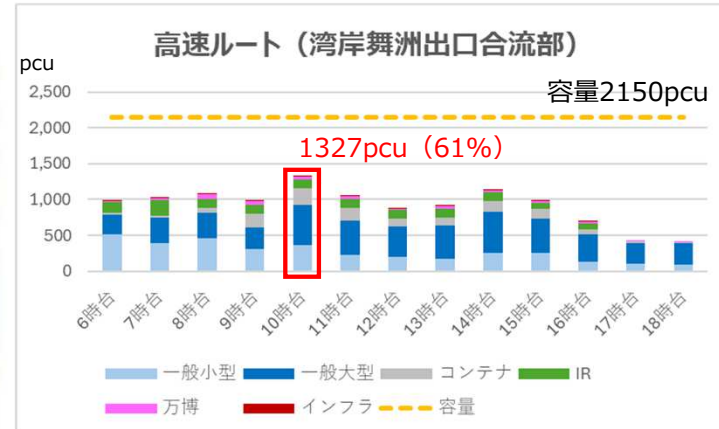
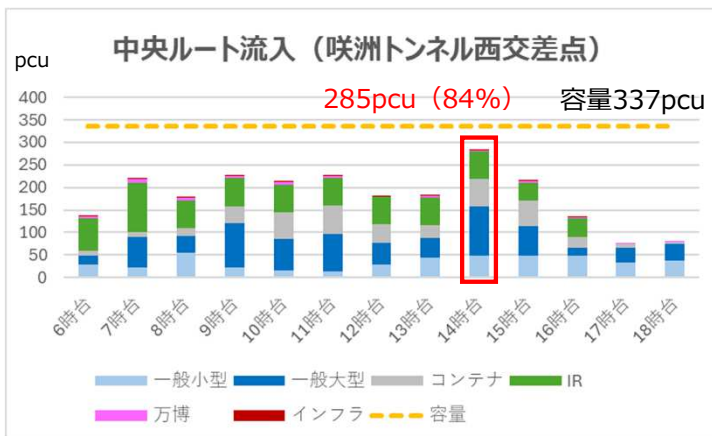
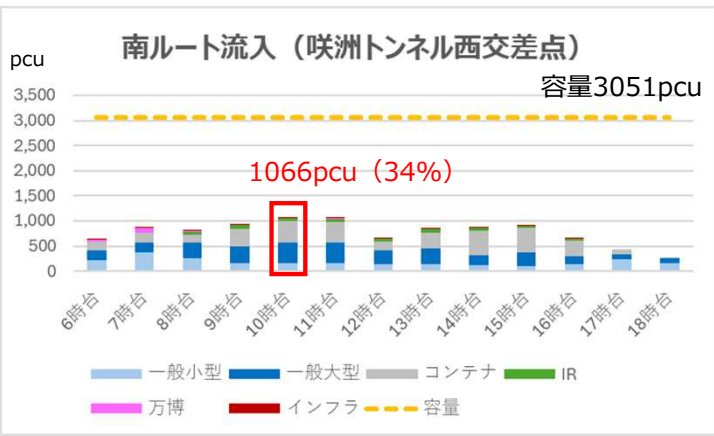
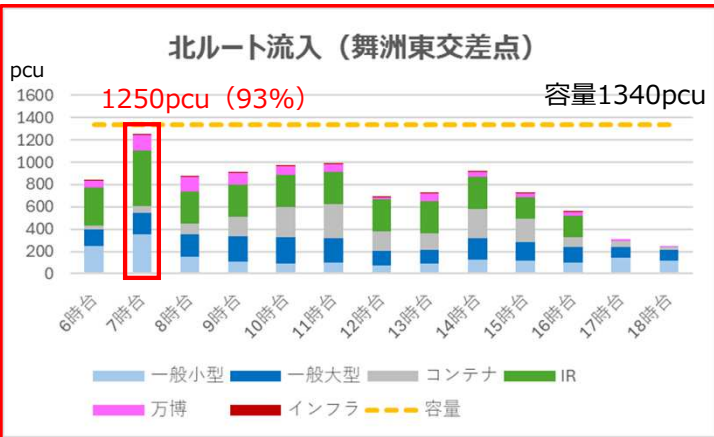
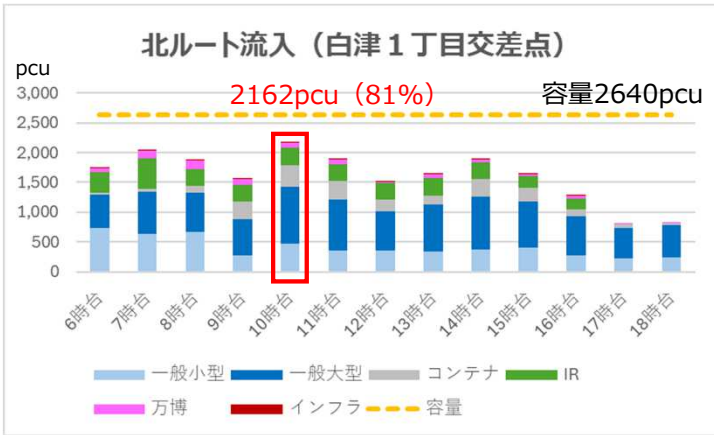
- インフラ工事や2期開発工事の計画が未定なため、現在、着工等している工事（万博撤去工事、IR工事、地盤改良工事）において、2026年12月末までの工事関係車両の想定台数を算出し、交通影響を検討。（1月以降の台数は現在精査中）
- 各ボトルネック交差点において工事車両はピークとなる2026年12月、通勤車両はピークとなる2026年8月の台数で交通影響検討を行った結果、流入・流出とも交通容量内に収まっている。
- 万博開催期間中に活用していたライブカメラを引き続き活用し、日々、夢洲周辺の道路交通状況を確認。異常時には関係者で情報共有し、対応を検討。
- 継続工事である万博撤去工事・IR工事・地盤改良工事、新たに始まるインフラ工事や2期開発工事などのスケジュールや車両台数を事前に把握し、引き続き台数精度の向上を図りながら交通影響検討を実施し、必要な対策について調整していく。

夢洲周辺におけるボトルネック交差点の流入・流出方向のピーク



令和8年12月末までのピーク時の交通影響検討結果（流入方向）

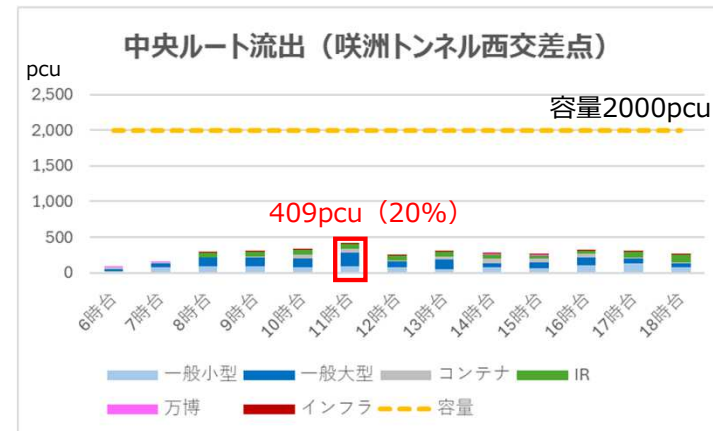
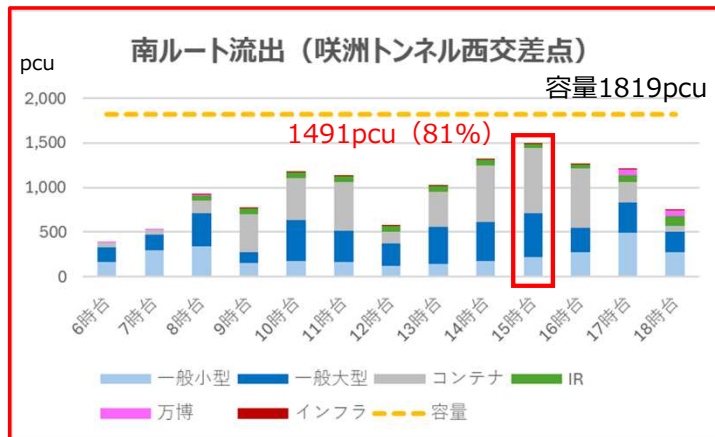
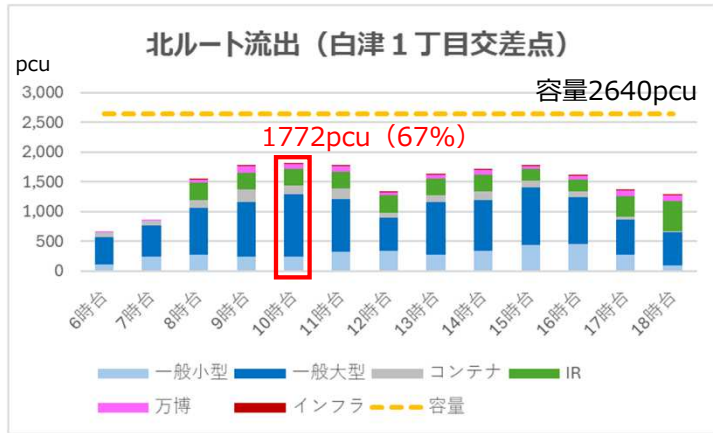
- 北ルートの舞洲東交差点の7時台で93%
中央ルートの咲洲トンネル西交差点の14時台で84%と容量内に収まっている



※ 一般車、コンテナの交通量については、万博期間中のピーク時の台数を適用

令和8年12月末までのピーク時の交通影響検討結果（流出方向）

●最大で南ルート15時台で81%と容量内に収まっている



※ 一般車、コンテナの交通量については、万博期間中のピーク時の台数を適用

ライブカメラによる交通監視

令和8年5月12日（火）8時時点

●当面の間は、容量内に収まっているが、夢洲周辺の交通状況について、ライブカメラを用い常時監視を実施

・夢舞大橋の状況



・此花大橋（白津1丁目交差点）の状況



・夢咲トンネルの状況



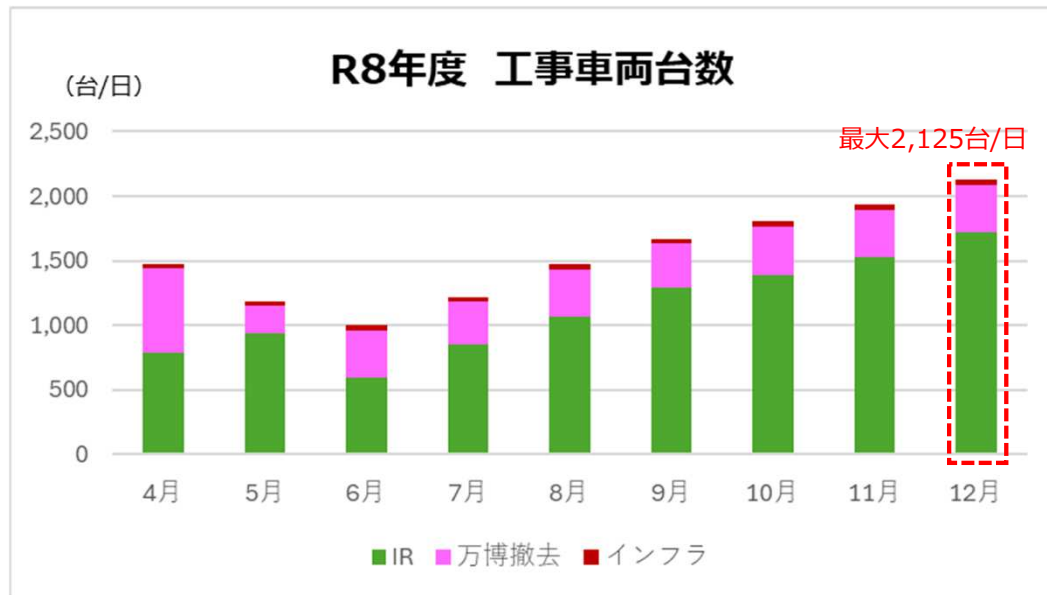
・舞洲東交差点の状況



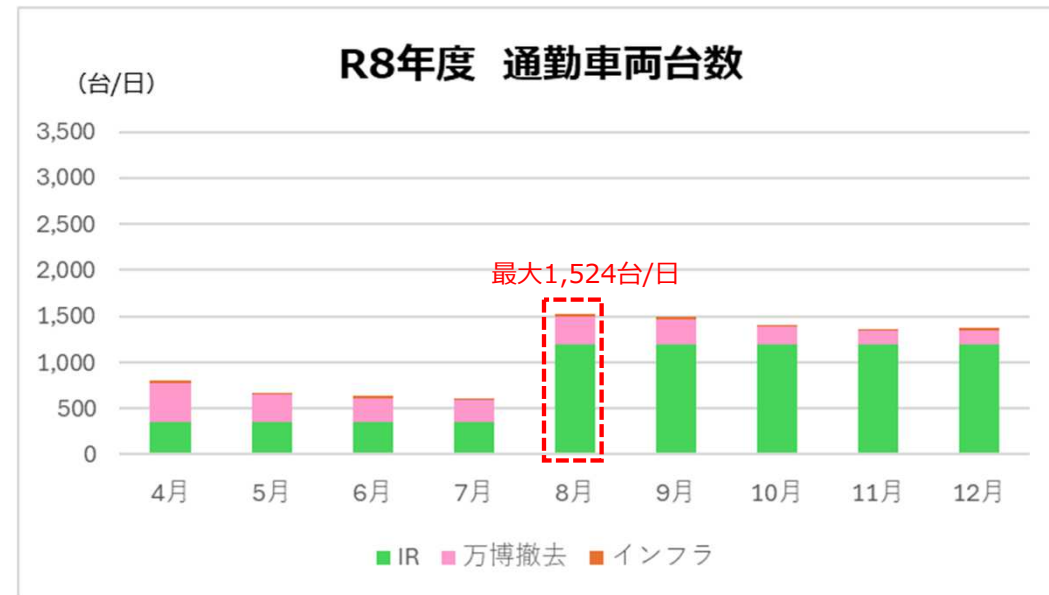
令和8年12月末までの工事車両・通勤車両のピーク台数について

- 令和8年12月末までのピーク台数
 - ・工事車両台数：令和8年12月が最大で2,125台/日。
 - ・通勤車両台数：令和8年8月が最大で1,524台/日。

・工事車両台数



・通勤車両台数



令和9年1月以降の車両台数については現在精査中であり、引き続き夢洲関連工事関係者と協力し、整理出来次第更新を行う。

当面の間のピーク月の1日当たりの工事車両・通勤車両台数

参考

●工事車両台数（流入方向）2026年12月 2,125台

	流入											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ
6時		5			4			1			1	
7時		6			4			1			1	
8時	62	36	1	82	30	2	31	4	1	31	4	1
9時	62	28	1	82	23	2	31	3	1	31	3	1
10時	62	23	1	82	18	2	31	2	1	31	2	1
11時	62	20	1	82	16	2	31	2	1	31	2	1
12時	62	5	1	82	4	2	31	1	1	31	1	1
13時	62	20	1	82	16	2	31	2	1	31	2	1
14時	62	12	1	83	10	2	31	1	1	31	1	1
15時	41	11	0	55	9	1	21	1	1	21	1	0
16時	41	11	0	55	9	1	21	1	1	21	1	0
17時		4			3			0			0	
18時		1			1			0			0	
計	516	182	7	685	147	16	259	19	9	259	19	7

●通勤車両台数（流入方向）（2026年8月：1,524台）

	流入											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ
6時	144	8	1	192	40	4	72	39	3	72	3	1
7時	216	19	2	288	93	7	108	91	3	108	8	2
計	360	27	3	480	133	11	180	130	6	180	11	3

●通勤車両台数（流出方向）（2026年8月：1,524台）

	流出											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ
17時	144	14	1	192	66	4	72	65	3	72	5	1
18時	216	14	2	288	66	7	108	65	3	108	6	2
計	360	28	3	480	132	11	180	130	6	180	11	3

●工事車両台数（流出方向）2026年12月 2,125台

	流出											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ	IR	万博	インフラ
6時		1			1			0			0	
7時		2			2			0			0	
8時	62	14	0	82	11	2	31	1	1	31	1	1
9時	62	28	1	82	23	2	31	3	1	31	3	1
10時	62	22	1	82	18	2	31	2	1	31	2	1
11時	62	25	1	82	20	2	31	2	1	31	2	1
12時	62	13	1	82	11	2	31	1	1	31	1	1
13時	62	17	1	82	13	2	31	2	1	31	2	1
14時	62	20	0	83	16	2	31	2	1	31	2	1
15時	41	16	0	55	13	2	21	2	1	21	2	0
16時	41	16	0	55	13	2	21	2	1	21	2	0
17時		6			4			1			1	
18時		3			3			0			0	
計	516	183	5	685	148	18	259	18	9	259	18	7

